



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-05-25 kl. 09:00-11:45
Plats	Microsoft Teams/FGK O-hus Kungsparken, Stadshuset
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Niclas Röhr (M) ersätter Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande)
Ej tjänstgörande ersättare	Fehim Yilmaz (S) Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marie Jacobsson (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C) Lars Hallberg (SD) Patrick Angelin (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Peter Nilsson (tf. avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Annika Abrahamson (kommunikationschef) Sven Gustafsson (enhetschef) Martin Warmark (enhetschef) Joakim Norgren (personalföreträdare, Vision) Anna Bjerndell (personalföreträdare, SACO)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Lars-Göran Jönsson (M)

Maria Brodde Makri (trafikplanerare)  
Andreas Nordin (strateg)  
Christian Resebo (sektionschef)

Utses att justera

Lars-Göran Jönsson (M)

Justeringen

2021-06-01

Protokollet omfattar

§210

## § 210 Slutrapport från arbetet med revidering av Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017–2020

TN-2019-1102

### Sammanfattning

Ärendet avser godkännande av slutrapport för arbetet med revidering av *Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017–2020*. Tekniska nämnden, såsom samordnande nämnd, föreslås översända rapporten till Kommunstyrelsen för vidare hantering.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att för egen del godkänna upprättad slutrapport, samt

att överlämna densamma till Kommunstyrelsen.

### Särskilda yttranden

Stefan Plath (SD) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilaga § 210a.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 210525 Slutrapport från arbetet med revidering av Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017-2020
- Slutrapport för Miljöbilsstrategi
- Sef Rapport Laddplatser för kommunala elbilar
- G-Tjänsteskrivelse TN 190328 Reviderad miljöbilsstrategi
- Reviderad Miljöbilsstrategi



## Särskilt yttrande

Tekniska nämnden 2021-05-25  
Ärende: TN-2019-1102

### Slutrapport från arbetet med revidering av Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017–2020

Sverigedemokraterna saknar i slutrapporten en analys av hur Malmö stad kan säkerställa den framtida elförsörjning, som redan i dag är mycket hårt belastad och drabbat av effektbrist, så att företag väljer bort Malmö för expansion och nyetablering.

Övergången till elbilar inom det privata kommer belasta elförsörjningen ytterligare. Vi delar inte den styrande minoritetens uppfattning, att det går bra, att under vissa perioder byta ut fossilfri el mot importerad el från kolkraftverk i utlandet eller som senast när oljekraftverket i Karlshamn gick på nätet igen. Nedläggningen av kärnkraften i Sverige försvårar övergången till fossilfri drivna fordon enormt.

Sverigedemokraterna efterlyser också en riktig strategi för laddinfrastrukturen och en plan för laddplatser i staden även om styret vill ha bort bilen oavsett drivmedel.

Vi delar styrets visionen om en fossilfri fordonsflotta inom de kommunala verksamheterna, men måste tyvärr konstatera att det inom de tyngre fordonen inte finns ett fossilfritt alternativ i dagsläget.

Stefan Plath (SD)

Patrick Angelin (SD)

Anders Pripp (SD)

Lars Hallberg (SD)