



Malmö stad
Kommunstyrelsens arbetsutskott

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-11-01 kl 15:00-15:10
Plats	Distans via Teams
Utses att justera	Håkan Fäldt
Protokollet omfattar	§622

Underskrifter	Sekreterare	
		Belma Rosarv	
	Ordförande
		Katrin Stjernfeldt Jammeh	
	Justerande
		Håkan Fäldt	

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)

Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande)

Håkan Fäldt (M)

Ej tjänstgörande ersättare**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (Stadsdirektör)

Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)

Belma Rosarv (Sekreterare)

§ 622 Slutrapport reviderad Miljöbilsstrategi för Malmö stad
2017-2020
STK-2021-872

Sammanfattning

Tekniska nämnden godkände 25 maj 2021 fastighet- och gatukontorets utvärdering och slutrapport av Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017–2020 och har skickat denna vidare till kommunstyrelsen för vidare hantering. Utvärderingen av miljöbilsstrategin, och även miljöförvaltningens uppföljning, visar att delar av stadens fordonsflotta fortfarande drivs av fossila bränslen och där andelen miljöbilar, och då särskilt elbilar, endast har ökat marginellt under miljöbilsstrategiperioden. Malmö Leasings begränsade mandat samt bristande tillgång till laddinfrastruktur lyfts fram som anledningar till att målen strategin inte riktigt nås. Tekniska nämnden föreslår att det fortsatta arbetet med stadens fordonsflotta styrs via befintliga ramar och styrdokument, och att ingen ny miljöbilsstrategi tas fram.

Stadskontorets bedömning är att med tydligare ansvarsfördelning och uppdrag samt erforderliga resurser till Malmö Leasing, kan de två huvudsakliga hindren för omställningen av Malmö stads fordonsflotta hanteras. En fossilfri och i huvudsak emissionsfri fordonsflotta som nyttjas effektivt förutsätter en stark central styrning som arbetar utifrån tydliga och mätbara mål. Givet dagens organisering och ansvarsfördelning ser stadskontoret att denna uppgift bör ligga på Malmö Leasing AB, givet att bolaget får bättre förutsättningar för uppgiften. Stadskontoret föreslår att en arbetsgrupp sätts samman för en kraftsamling i bolagets förändringsarbete. Vidare, att Malmö stads verksamheter enkelt och utan oro för höga initiala investeringskostnader kan beställa en laddplats till sin elbil är en förutsättning för fler elbilar i stadens fordonsflotta. Stadskontoret föreslår att en arbetsgrupp formeras för att ta fram ett skarpt förslag vad gäller ansvars- och finansieringsfrågan för stadens interna laddinfrastruktur, detta utifrån de förslag som tidigare har presenterats i rapporten Laddplatser för kommunala elbilar.

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen uppdrar åt stadskontoret att tillsammans med Malmö Leasing AB, och i samverkan med berörda förvaltningar och bolag, göra en översyn av Malmö Leasings möjligheter att arbeta strategiskt med stadens fordonsflotta utifrån mål satta i miljöprogrammet. I samband med översynen ska även ett förslag tas fram vad gäller ansvars- och kostnadsfördelning vid etablering av intern laddinfrastruktur. Återrapportering till kommunstyrelsen ska ske senast juni månad 2022

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 211101 Slutrapport reviderad Miljöbilsstrategi för Malmö stad 2017-2020
- Rapport Laddplatser för kommunala elbilar
- Reviderad Miljöbilsstrategi
- Slutrapport för Miljöbilsstrategi
- Tekniska nämnden beslut 210525 § 210 med Särskilt yttrande (SD)