



Protokollsutdrag

Sammanträdestid 2021-03-31 kl. 13:00-21:20

Plats Sessionssalen, Rådhuset

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Deltar digitalt)
Nicola Rabi (M) (Deltar digitalt)
Magnus Olsson (SD) (Deltar digitalt)
Andréas Schönström (S) (Deltar digitalt)
Peter Ollén (M) (Deltar digitalt)
Frida Trollmyr (S) (Deltar digitalt)
Stefan Robert Plath (SD) (Deltar digitalt)
Simon Chrisander (L) (Deltar digitalt)
Mohamed Yassin (MP) (Deltar digitalt)
Josefin Anselmsson Borg (M) (Deltar digitalt)
Gunilla Ryd (V) (Deltar digitalt)
Anton Sauer (C) (Deltar digitalt)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Harris Cheema (S)
Anders Pripp (SD) (Deltar digitalt)
Helena Grahn (M) (Deltar digitalt)
Anders Andersson (V) (Deltar digitalt)
Sara Wettergren (L) (Deltar digitalt)
Torbjörn Tegnhammar (M) (Deltar digitalt)
Rose-Marie Carlsson (S) (Deltar digitalt)
Stefana Hoti (MP) (Deltar digitalt)
Farishta Sulaiman (M) (Deltar digitalt)
Sadiye Altundal (V) (Deltar digitalt)
Nima Gholam Ali Pour (SD) (Deltar digitalt)
Sofia Hedén (S) (Deltar digitalt)
Kay Lennart Victorin (C) (Deltar digitalt)
Håkan Fäldt (M) (Deltar digitalt)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Jörgen Grubb (SD) (Deltar digitalt)
Carina Svensson (S) (Deltar digitalt)
Emma-Lina Johansson (V)
John Roslund (M) (Deltar digitalt)
Roko Kursar (L) (Deltar digitalt)
Juan-Tadeo Espitia (S) (Deltar digitalt)
Helena Nanne (M) (Deltar digitalt)
Eva Ann-Britt Sjöstedt (S) (Deltar digitalt)
Anders Skans (V) (Deltar digitalt)
Arwin Sohrabi (S) (Deltar digitalt)

Underskrifter

Sekreterare	
	Louise Lagerlund	
Ordförande
	Carina Nilsson	
Justerande
	Harris Cheema	Emma-Lina Johansson

	Tony Rahm (M) (Deltar digitalt)
	Anders Olin (SD) (Deltar digitalt)
	Christina Wessling (S) (Deltar digitalt)
	John Eklöf (M) (Deltar digitalt)
	Jan Olsson (S) (Deltar digitalt)
	Eva Hallén (SD) (Deltar digitalt)
	Eva Christina Bertz (L) (Deltar digitalt)
	Susanne Jönsson (S) (Deltar digitalt)
	Charlotte Bossen (C) (Deltar digitalt)
	Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
	Rickard Åhman Persson (SD) (Deltar digitalt)
	Sanna Axelsson (S) (Deltar digitalt) ersätter Sedat Arif (S)
	Nils Anders Nilsson (S) (Deltar digitalt) ersätter Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
	Peter Johansson (S) (Deltar digitalt) ersätter Ilmar Reepalu (S)
	Mats Sjölin (S) (Deltar digitalt) ersätter Düндar Gүngör (S)
	Anna-Karin Bengtsdotter (S) (Deltar digitalt) ersätter Anders Rubin (S)
	Linda Obiedzinski (M) (Deltar digitalt) ersätter David Blomgren (M)
	Michael Hård af Segerstad (SD) (Deltar digitalt) ersätter Lars-Johan Hallgren (SD)
	Bo Stefan Claesson (SD) (Deltar digitalt) ersätter Anna Isaksson (SD)
	Håkan Ask (SD) (Deltar digitalt) ersätter Lisbeth Persson Ekström (SD)
	Boel Pettersson (V) (Deltar digitalt) ersätter Hanna Kristina Thomé (V)
	Showan Shattak (V) (Deltar digitalt) ersätter Daniel Sestrajcic (V)
	Janne Grönholm (MP) (Deltar digitalt) ersätter Måns Berger (MP)
Övriga närvarande	Louise Lagerlund (Sekreterare)
	Johanna Hårdig (Administrativ sekreterare)
	Martin Fransson (Kanslichef)
	Magdalena Bondeson (Sektionschef)
	Mikael Hellman (Videoansvarig)
Utses att justera	Harris Cheema
	Emma-Lina Johansson
Justeringen	2021-04-14
Protokollet omfattar	§101

§ 101 Återrapportering uppdrag budget 2020 - Kommunstyrelsen med berörda parter ska utreda möjligheterna att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö för att göra om parkeringshus till mobilitetshus

STK-2020-1259

Sammanfattning

Stadskontoret har i nära samarbete med Parkering Malmö och fastighets- och gatukontoret genomfört en utredning av hur mobilitetshus kan introduceras i Malmö. Både affärsmöjligheter och stadsutvecklingsaspekter har belysts såväl som möjliga åtgärder för att omvandla befintliga parkeringshus till mobilitetshus. En central aspekt i den fortsatta framdriften är att den sker med en gemensam ambition och ansats, där relevanta nämnder inom Malmö stad såväl som Parkering Malmö är involverade och där samverkan prioriteras.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige godkänner genomförd redovisning av budgetuppdrag.
2. Kommunfullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att tillsammans med berörda nämnder och bolag arbeta vidare med de förslag och rekommendationer som återfinns i rapporten samt att i senast oktober 2021 återkomma med ett förslag på genomförandeplan och att i det sammanhanget även överväga ett namnbyte från P-Malmö till Mobilitet Malmö.

Beslutsgång

Andréas Schönström, Anders Andersson, Stefana Hoti, Gunilla Ryd och Simon Chrisander yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Stefan Plath och Håkan Fäldt yrkar bifall till första beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag samt avslag på andra beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag.

Kay Wictorin yrkar bifall till första beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag samt yrkar att andra beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag ändras genom att övervägandet av namnbyte från P-Malmö till Mobilitet Malmö stryks.

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning.

Ordföranden konstaterar först att kommunfullmäktige beslutat att bifalla första beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på bifall till andra beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag, avslag på andra beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag och bifall till Kay Wictorins ändringsyrkande avseende andra beslutspunkten i kommunstyrelsens

förslag och finner att kommunfullmäktige beslutat att bifalla andra beslutspunkten i kommunstyrelsens förslag.

Under överläggningen i ärendet har ledamöter deltagit på distans. Efter fråga från ordföranden konstaterar kommunfullmäktige enhälligt att ljud- och bildöverföringen i ärendet skett i realtid samt på ett sådant sätt att samtliga deltagare kunnat se och höra varandra och delta på lika villkor.

Reservationer och särskilda yttranden

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler *Håkan Fäldt* (M) gruppreservation.

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet anmäler *Anton Sauer* (C) gruppreservation.

Mot kommunfullmäktiges beslut i ärendet har *Magnus Olsson* (SD) inkommit med en gruppreservation. Reservationen intas som *bilaga 7* till kommunfullmäktiges protokoll.

Till kommunfullmäktiges beslut i ärendet har *Måns Berger* (MP) inkommit med ett särskilt yttrande. Det särskilda yttrandet intas som *bilaga 8* till kommunfullmäktiges protokoll.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Parkering Malmö

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 210310 §83 med Reservation (SD), (M+C) och Särskilt yttrande (MP)
- Förslag till beslut KSAU 210301 §105
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210301 Återrapportering uppdrag budget 2020 - Kommunstyrelsen med berörda parter ska utreda möjligheterna att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö
- Bilaga 1_Mobilitet Malmö Affärsmöjligheter
- Bilaga 2_Från parkeringshus till mobilitetshus
- Rapport budgetuppdrag 2020 Mobilitet Malmö
- Tekniska nämnden beslut 210219 § 59 med Särskilt yttrande (M+C) och (MP)



Reservation

Kommunfullmäktige

Ärendenummer: STK-2020-1259

Återrapportering uppdrag budget 2020 – Kommunstyrelsen med berörda parter ska utreda möjligheterna att omvandla Parkering Malmö till Mobilitet Malmö för att göra om parkeringshus till mobilitetshus

Sverigedemokraterna yrkade avslag på andra att-satsen om att kommunstyrelsen tillsammans med berörda nämnder och bolag ska arbeta vidare med de förslag och rekommendationer som återfinns i rapporten samt att i senast oktober 2021 återkomma med ett förslag på genomförandeplan och att i det sammanhanget även överväga ett namnbyte från P-Malmö till Mobilitet Malmö.

Då vårt yrkande inte fick gehör lämnar vi in denna reservation.

Sverigedemokraterna vill även tillägga följande:

Mobilitetshuset kan bli ett verktyg för att minska användningen av bilar beroende på hur mobilitetshuset utformas och vilka transportmedel som lyfts fram vid utformningen av mobilitetshuset. Men redan nu är en av de vägledande principerna vid tillskapandet av mobilitetshus i Malmö att utformning och marknadsföring ska uppmuntra övergång från privatägda bilar till mobilitetstjänster. Därmed är det osannolikt att mobilitetshuset kommer göra Malmö bilvänligare, om de utformas enligt gällande principer.

Sverigedemokraterna motsätter sig principen att ägandet av en bil ska vara något som är förbehållen för samhällets välbärgade. Även en lärare eller undersköterska ska i framtiden kunna äga en bil. Mobilitetstjänster ska vara någonting som man använder genom att välja det frivilligt. Användningen av mobilitetstjänster ska inte öka genom att politiken försvårar vardagslivet för bilister.



Magnus Olsson (SD), gruppledare

2021-03-31

Särskilt yttrande

Kommunfullmäktige, 2021-03-31

Redovisning uppdrag budget 2020 - Utredning av mobilitetshus i samarbete med Parkering Malmö

Diarienumr: STK 2020-1259

Miljöpartiet är mycket positivt till att göra om parkeringshusen till mobilitetshus. Utredningens förslag till åtgärder som kan göras redan nu vid dagens p-hus är bra, vi vill komplettera med följande iakttagelser.

För cyklister som vill ta sig till ett mobilitetshus för att använda en transportcykel eller delningsbil är det såklart viktigt att det finns cykelstråk som leder till mobilitetshuset och det är viktigt att det finns cykelparkeringar som har en ordentlig möjlighet att låsa fast cykeln i ramen. Som avskräckande exempel kan man ta cykelparkeringarna vid Bagersplats som endast erbjuder låsmöjlighet i framhjulet (vilket innebär att en tjuv på några sekunder skruvar loss framhjulet och tar cykeln).

Med tanke på att bilflottan på korttid måste bort från bensin och diesel borde potentialen för att göra mobilitetshuset attraktiva för elbilsparkering vara stor. Kanske kan det vara en affärsmöjlighet att erbjuda "vehicle to grid" som stabiliserar elnätet och samtidigt finansierar parkeringen, win-win. Solceller på tak och fasad borde även kunna sänka elkostnaden för laddningen.

Dock är det allra viktigaste för att skapa goda förutsättningar för en långsiktigt god ekonomi för miljövänlig och yteffektiv mobilitet att utnyttjandet av Malmös mobilitetsytor prissätts rätt.

Idag är priset på privatbilism kraftigt subventionerat på följande områden:

- Gratis gatuparkering för hela eller delar av dygnet i stora delar av staden.
- Kraftigt subventionerad tomrättsavgäld för mark som används till bilparkering.
- Ingen eller låg värdering vid försäljning av mark som används till bilparkering både i markplan och i underjordiska garage.
- Bilpendlare från kranskommunerna kör gratis i stadens gatunät oberoende av tid på dygnet och oberoende av vilka utsläpp bilarna har.

Utan en avgift lär “Park and ride” aldrig bli attraktivt.

Potentialen för bättre ekonomisk styrning är mycket stor och en stor del av styrningen ligger inom Tekniska nämndens ansvarsområde.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot kommunfullmäktige