



Malmö stad

Miljöförvaltningen

RAPPORT EXTERNFINANSIERADE PROJEKT

Årsrapport, januari – december 2020

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
Introduktion	3
Sveriges klimatsmartaste stad.....	4
Framtidens stadsmiljö finns i Malmö.....	35
Naturresurser brukas hållbart.....	54
I Malmö är det lätt att göra rätt	71

Introduktion

Miljöförvaltningen har sedan 1993 haft ansvar för att samordna och stödja arbetet med Agenda 21 i Malmö och sedan 1997 för att arbeta med ansökningar om stöd till lokala investeringsprogram, åtgärder samt projekt för ekologisk omställning och hållbar utveckling.

I miljöförvaltningens nuvarande uppdrag ingår att processleda, stödja och samordna kommunens miljöarbete för en hållbar utveckling. Inom detta uppdrag får miljöförvaltningen göra ansökningar om stöd till projekt, samt leda och samordna sådana projekt. Detta arbete genomförs i huvudsak av miljöstrategiska avdelningen.

Genom åren har miljöförvaltningen sökt och genomfört ett stort antal externfinansierade projekt. Dessa projekt har bidragit till grön tillväxt i Malmö och att Malmö ofta framhålls som en föregångsstad för god miljö och hållbar utveckling, såväl nationellt som internationellt. Externfinansierade projekt har varit och är ett viktigt verktyg för att växla upp miljöarbetet i Malmö.

Om Malmö stad ska uppfylla kommunfullmäktigemålet att Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser kommer det krävas ett omställningsarbete. Detta omställningsarbete kommer innebära att ett antal åtgärder behöver genomföras, vilket i sin tur kan möjliggöras genom externa medel.

Externfinansierade projekt har också gett möjlighet att testa nya idéer och experimentera, i form av till exempel testbäddar och pilotprojekt där nya tekniker och metoder utvecklats. Projekt kan också ge upphov till samarbetsmöjligheter med exempelvis företag, organisationer, akademi och andra kommuner, nationellt såväl som internationellt. På så sätt får Malmö tillgång till och utbyte med experter inom olika ämnesområden, kan lära sig från vad andra gjort och kan få bättre spridning av de resultat som uppnåtts i Malmö.

Miljöförvaltningen avger en årsrapport som redovisar arbetet med externfinansierade projekt. Nuvarande rapportering inkluderar alla externfinansierade projekt på miljöstrategiska avdelningen under januari till december 2020. Projekten är strukturerade under respektive miljömål i Malmö stads miljöprogram 2009-2020, utifrån projektens huvudinriktning. Dessutom anges vilka Agenda 2030-mål som projekten bidrar till.

Sveriges klimatsmartaste stad

PÅGÅENDE PROJEKT

5780 Advancing Communities towards low-Carbon Energy Smart System (ACCESS)

Utmaning

Syfte

Malmös många utmaningar rörande elförsörjningen gäller import, produktion och användning över tiden; när, var och hur energi förbrukas i staden. Syftet med Malmös arbete i ACCESS är att bidra till en utjämning av effektanvändningen i stadens elnät för att i högre utsträckning uppnå leveranssäkerhet och minska klimatpåverkan. En viktig del av projektet är även att utvärdera och etablera en projektmetod som bidrar till mer effektiva processer och en ökad skalbarhet vid liknande genomförandeprojekt.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11, 13

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska tillsammans med Parkering Malmö genomföra ett pilotprojekt för att omvandla ett parkeringshus till en toppmodern energihubb för det framtida energisystemet. Fokus ligger på hur denna typ av smarta lösningar kan bli en del av det långsiktiga, strategiska arbetet med Malmös energisystem. Förutsättningarna för att kunna skala upp och använda lösningen även på andra parkeringshus och byggnader ska utredas. ACCESS ger oss en möjlighet att arbeta fram strategier och handlingsplaner för att nå stadens energimål. Miljöförvaltningen ska bidra till arbetet med en ny energistrategi för staden och via projektet får vi stöd genom erfarenhetsutbyte med andra europeiska städer och experter.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska vi genom laststyrning och energilagring kunna ladda ett stort antal bilar utan att bidra med negativa effekttoppar i elnätet, och med 25% lägre Co₂-utsläpp än med en konventionell lösning. Det kommer även finnas en plan för hur lösningen kan skalas upp och vi kommer ha fått värdefull input till Malmös nya energistrategi. Malmö och Malmöborna gynnas genom ett strategiskt arbete mot stadens energimål, samt att hållbara, smarta metoder för högre leveranssäkerhet av el utforskats och utvecklats.

Lägesrapport

Upphandling av leverantörer till byggnationen av parkeringshuset som utgör projektets pilot har genomförts av Parkering Malmö. Detta inkluderar även de tekniska komponenterna till piloten så som batteri, styrsystem, solceller och elsystemet. I december 2020 togs det första spadtaget för bygget av parkeringshuset som kommer vara en konstruktion helt i trä. Utformandet av olika lösningar för själva experimentet att minimera koldioxidutsläppen och jämna ut byggnadens effektuttag med hjälp av smart styrning och lagring har också påbörjats under året.

Parallellt med utvecklingen av piloten har 2020 inneburit ett intensivt arbete med utformandet av ett förslag till Malmö stads reviderade energistrategi. Där har projektet bidragit till miljöförvaltningens medverkan i en förvaltningsöverskridande projektgrupp samt möjlighet till erfarenhetsutbyte med kunskapsaktörer och andra städer inom projektkonsortiet. Ett förslag till reviderad energistrategi är ute på samråd från november 2020 till februari 2021.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-04-01 – 2023-06-30	45 408 000	Interreg Nordsjö programmet	45%
Projektpartners: Malmö kommuns parkerings AB, Municipality Amersfoort, West Suffolk Councils, City of Mechelen, IfM Education and Consultancy Services / Cambridge University, Aarhus University, Johanneberg Science Park, Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 205 000 kr	1 442 000	1 763 000	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4190 Centrum för cirkulärt byggande - samverkan för återbruk och cirkulära materialflöden i bygg och fastighetssektorn (CCBuild)

Utmaning

Syfte

Bygg- och fastighetssektorn står inför en omfattande utmaning att minska klimatpåverkan, avfallsmängder och uttag av naturresurser, samtidigt som en urbanisering kräver ett ökat byggande. En omställning till en cirkulär bygg- och fastighetssektor där existerande byggprodukter tillvaratas, återbrukas och återvinns, är en möjlighet att uppnå en hållbar urbanisering med fortsatt byggande och minskade klimatutsläpp och resursuttag. För att möjliggöra en omställning i bygg- och fastighetssektorn krävs dock en bred satsning på samverkan, kunskap och förändrade arbetssätt med stöd av digitala tjänster. Projektet bidrar med kunskap till Malmö stads strategi för klimatneutralt byggande.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska genom projektet samordna och stödja stadens upphandlande, planerande, byggande och förvaltande förvaltningars behovsinventering och kunskapsinhämtning kopplat till cirkulärt byggande. Inom projektet ska miljöförvaltningen undersöka på vilket vis ett anläggningsprojekt med återbruksfokus drar tid och kostnader. Miljöförvaltningen vill genom projektet även bidra till ett lokalt kluster inom cirkulärt byggande och därigenom medverka till bättre samordning inom Centrum för cirkulärt byggande (CCBuild).

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska CCBuild ha etablerats, vilket på både lokal som nationell nivå samlar värdekedjan kring återbruk i bygg- och fastighetssektorn. Plattformen kommer erbjuda nya arbetssätt och digitala tjänster som faciliterar samverkan och möjliggör marknad för återbruk och cirkulära materialflöden genom synergier och synliggörande av befintliga resurser. Med stöd i den nya plattformen kommer Malmö stad bland annat bättre kunna värdera och styra materialval utifrån återbrukbarhet och klimatpåverkan. Indirekta effekter av en lokal marknad för återbrukade produkter och cirkulära materialflöden är t.ex. nya lokala arbetstillfällen, minskad klimatpåverkan, minskat avfall.

Lägesrapport

Under sen höst har projektet startats upp internt på miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen har deltagit vid nationella övergripande projektuppslagsmöten och samtidigt startat upp det lokala klustret av projektpartners. Övriga deltagande lokala aktörer är: IVL Svenska Miljöinstitutet AB, MKB Fastighets AB, Malmö kommuns parkeringsaktiebolag, Midroc Properties, Byggnadsfirman Otto Magnusson och Climate Recovery. Inledande har Miljöförvaltningen arbetat med att förankra projektet i organisationen, påbörjat intressentanalys, inledande

behovsinventering samt påbörjat planering av vårens gemensamma aktiviteter inom ramen för det lokala klustret. Det lokala klustret har fört dialog och etablerat samverkan med LFM30 (Lokal färdplan för en klimatneutral bygg- och anläggningssektor i Malmö 2030) för gemensamma utvecklingsfrågor så som: återbruksmarknad, återtillverkning och resurseffektivitet, cirkulärt och återbruk på byggarbetsplats, upphandling, klimatkompensation.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2020-09-01 – 2022-09-20	36 250 000	Vinnova	40%
Projektpartners: IVL, Akademiska hus, Borlänge energi, Bengt Dahlgren AB, Borlänge kommun, Business Region Göteborg, BYSAM, Byggnadsfirman Otto Magnusson AB, Castellum, Chalmersfastigheter, Climate Recovery, EBAB, Ettelva, Familjebostäder Göteborg, Fastighetsägarna Stockholm, Föreningen Byggföretagen i Sverige, Göteborg Stad, Kjellgren Kaminsky Architecture, Klöver AB, Malmö Kommun, Malmö Kommuns Parkeringsaktiebolag, Midroc, MKB, Mölndals Kommun, Stålbyggnadsinstitutet, SABO, SWECO, Uppsala Kommun, Vasakronan, Västra Götalandsregionen, White Arkitekter, Zengun AB			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
270 000	0	270 000	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Utöver generella utmaningar kopplat till rådande Covid 19-situation, så har det av olika anledningar tagit tid för projektet att starta upp, både internt, på lokal och nationell nivå. Detta har bidragit till att arbetsinsatsen under hösten blivit mindre än planerat. Därför har vi valt att ändra något i projektbudgeten genom att skjuta över outnyttjad arbetstid till 2021.

4060 Cirkulerande kunskap i staden (CirKus)

Utmaning

Syfte

Ibland har vi en tendens att uppfinna hjulet gång på gång. Inom CirKus vill vi bli bättre på att lära av tidigare kunskaper och erfarenheter, för att bygga vidare på detta när vi utformar nya projekt och processer. Det handlar också om att bli bättre på att nå ut med kunskapen om hur vi i Malmö arbetar med klimat- och energiomställningen till medborgare, beslutsfattare och tjänstepersoner.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7,13

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Under drygt ett år ska miljöförvaltningen testa olika metoder och nya rutiner för att försöka bygga in lärande som en naturlig del av vårt arbete. Det kan handla om allt från att göra vårt diariesystem sökbar med hjälp av nyckelord och obligatoriska referenser till tidigare projekt, till nya sätt att avrapportera projekt så att arvet förs vidare. Vi kommer utgå från några konkreta projekt som Klimatkontraktet, Byggherredialogen i Sege Park och Delad energi. Miljöförvaltningen ska i första hand arbeta i sin egen organisation, men hoppas kunna sprida resultat och rekommendationer till kollegor i staden. Vi ska kommunicera med Malmöborna om vad staden gör inom klimatomställningen, men även titta på vilken information våra kolleger i staden behöver, hur underlaget till beslutsfattare ser ut och hur vi bäst når dessa grupper.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska vi ha blivit bättre på att systematiskt använda oss av erfarenheter och kunskaper från tidigare projekt. Malmöborna gynnas genom att vi efter projektet kommer ha ett bättre underlag till medborgare, tjänstepersoner och beslutfattare om klimat- och energiomställningen. Projektet är bra för Malmö eftersom ett ökat lärande av tidigare projekt är resurseffektivt och leder till bättre måluppfyllelse.

Lägesrapport

På grund av corona-pandemin har ett antal aktiviteter inom Cirkus ställts in eller ställts om. Fokus har blivit mer på att bygga upp en intern struktur för att bättre kunna lära av tidigare erfarenheter, än på dialog och utåtriktade insatser, vilket varit till projektets fördel. Tre genomförda, större aktiviteter (ett projekt, en process och en policy) har analyserats ur ett lärande-perspektiv. Analysen ligger till grund för kommande rekommendationer om hur miljöförvaltningen kan fortsätta utvecklas i riktning mot en mer lärande organisation. Vidare har en projektplattform på Komin börjat byggas upp, som ett komplement till den nya projektrutinen, och en översyn pågår av miljö- och klimatinformation på malmo.se

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totalprojektkostnader (%)
202019-06-17 – 2021-02-28	1 697 847	Energimyndigheten	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 697 847	1 697 847	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av corona-pandemin har ett antal aktiviteter inom Cirkus ställts in eller ställts om. Fokus har blivit mer på att bygga upp en intern struktur för att bättre kunna lära av tidigare erfarenheter, än på dialog och utåtriktade insatser, se mer ovan.

4054 Coach Energi och Klimat (CEK)

Utmaning

Syfte

Små och medelstora företag har inget krav i lagstiftningen att se över sin energianvändning. För många är det för dyrt att anlita konsulter för att få hjälp. Syftet med projektet är att hjälpa dessa företag med kostnadsfri och opartisk energirådgivning i syfte att höja deras kunskaper om fördelarna med minskad energiåtgång. Energi- och miljösmyta företag får en allt större konkurrensfördel med bättre möjligheter att attrahera kunder och nya medarbetare.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11, 13

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmyrtaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Coachernas kostnadsfria, oberoende och opartiska rådgivning sker i första hand vid platsbesök, men även via telefon och e-post. En del i rådgivningen består i att visa fördelarna med att bli fossilfri, exempelvis genom att ställa om verksamheten till eldriven bilflotta. Projektledarna har utformat en likabehandlingsrutin för rekrytering av företag som ska se till att alla företagare har samma möjlighet att delta. Genom kommunikationsinsatser har fler fått kännedom om projektet och särskilda insatser har riktats mot restaurangägare med annat modersmål än svenska. Malmö stads coach samarbetar med näringslivskontoret, Länsstyrelsen i Skåne, Lunds kommun och Eslövs kommun.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Åttio procent av de deltagande små och medelstora företagen ska ha genomfört minst en energieffektiviserande åtgärd. De deltagande företag som energieffektiviserar ska efter projektets avslut ha minskat sin energianvändning med i genomsnitt 10 procent jämfört med projektstart. Ökad energieffektivitet i näringslivet innebär konkurrensfördelar för företagen samt att malmöborna gynnas genom minskade CO2-utsläpp.

Lägesrapport

Med anledning av covid-19 har inte platsbesök kunnat utföras i den omfattning som planerats från början. Trots covid-19 har coachen lyckats värva företag som lyder under projektets kriterier.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-12-01 – 2021-05-31	1 214 362	Regionala Struktursfonden (ERUF) via Energimyndigheten	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 214 362	1 214 362	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Utökad budget från 470 697 kr till 1 214 362 kr då projektperioden förlängdes med 11 månader.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Med anledning av covid-19 har inte platsbesök kunnat utföras i den omfattning som planerats från början.

5591 Fossilbränslefria kommuner i Skåne 2.0

Utmaning

Syfte

Malmö stad använder fortfarande fossil energi i den egna verksamheten, särskilt kopplat till stadens transporter. Projektet syftar till att kommunerna arbetar fram verktyg för att minska sin fossila energianvändning och klimatpåverkan.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 7, 11, 12

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

1. Kommunutmaningen: Årlig sammanställning av Malmö stads organisations användning av fossil energi.
2. Fossilbränslefria fordon och arbetsmaskiner: Omställning till fossilfria fordon med fokus på arbetsmaskiner i linje med Malmö stads miljöbilsstrategi.
3. Fossilbränslefria tjänsteresor: Arbete med framtagande av resepolicy och en modell för klimatväxling och implementering av denna.
4. Klimatsmart offentlig upphandling: Inventering av ett antal produkter- och tjänsteområden samt identifiering av metoder för att minska klimatpåverkan från dessa

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska Malmö stad avsevärt ha minskat sin klimatpåverkan och kunna uppvisa kontinuerliga förbättringar genom årlig, systematisk uppföljning av verksamheten. Projektet är bra för Malmö och Malmöborna på grund av att vi visar att vi som stad på ett aktivt sätt agerar som föredöme för andra aktörer i samhället genom att påvisa möjligheterna och fördelarna med att bedriva klimatsmart verksamhet.

Lägesrapport

En sammanställning av kommunens energianvändning för el, uppvärmning, drivmedel och tjänsteresor har genomförts som visade på att Malmö stad är till 88% fossilfritt. Åtgärder för att bli fossilfri inom drivmedel har arbetats fram med fokus på arbetsmaskiner. Inom projektet har miljöförvaltningen bidragit till arbetet med en ny resepolicy och klimatväxling som har varit ute på remiss under hösten 2020. Stor vikt har lagts på att få fram bra statistik från vår nya resebyrå för att resandet ska kunna följas upp. Inom arbetet med Klimatsmart offentlig konsumtion har vi valt att arbeta vidare med IT-produkter och engångsartiklar och samverkar med projektet SINA, Sluta med ineffektiv användning.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-09-01 – 2022-12-31	18 014 813	Regionala Strukturfonden (ERUF)	30%
Projektpartners: Eslöv kommun, Helsingborgs kommun, Lunds kommun, Kristianstad kommun, Höör kommun och Tomelilla kommun			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 496 055	448 815	1 047 240	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

5645 objekt 5651 Klimatneutrala Malmö 2030: 100% förnybar energi

Utmaning

Syfte

Malmö stad behöver svar på ett antal frågor för att kunna nå målet att bli Sveriges klimatsmartaste stad. Vilka insatser ska prioriteras utifrån rådighet och effekt? Och hur ska vi arbeta tillsammans? Goda erfarenheter av arbetet med målet *2020 ska Malmö stads egen organisation vara klimatneutral*, gör att miljöförvaltningen nu vill arbeta på liknande sätt med målet *2030 ska hela Malmö försörjas till 100 % av förnybar energi*. Ett kunskapsunderlag ska tas fram som ska innehålla nulägebeskrivning och de identifierade insatser som ska ge bäst effekt. Insatserna ska sedan testas och utvecklas i Malmös utvecklingsområden, t ex Sege Park, Hyllie och Nyhamnen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska tillsammans med sina samarbetspartners arbeta fram ett kunskapsunderlag. Vi har tagit fram en nulägesbeskrivning av Malmös energisystem inklusive klimatpåverkan. Denna ska sedan användas för att kunna analysera och identifiera insatser och beräkna vilka av dem som ger bäst effekt. Projektet har ett särskilt fokus på medborgarengagemang och under projektets gång ska ett antal Malmöbor ha engagerats och varit delaktiga genom workshoppar och andra arrangemang.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö bättre förutsättningar att uppnå miljömålet om att bli Sveriges klimatsmartaste stad 2030. Stadens behov av forskning och innovation är kartlagt och vi har dragit lärdomar genom kunskapsutbyten inom staden och med aktörer i Sverige och Europa. Både Malmöbor och företagare har en tydligare bild av vad de själva kan bidra med i arbetet för att minska klimatpåverkan. Malmö stads organisation har en ökad samsyn kring utmaningar och möjligheter att agera och fatta beslut utifrån effekt och rådighet.

Lägesrapport

Det innovationsteam som etablerades under 2019 har förfinats och vidareutvecklats, i syfte att skapa samsyn kring vilka insatser, utifrån rådighet och önskad effekt, som bör prioriteras för att nå målet att bli Sveriges klimatsmartaste stad. Innovationsteamet fungerar också som ett samarbetsforum för stadens systemägare att mötas inom. Under året har en nulägesbeskrivning av stadens energisystem och klimatpåverkan förfinats och slutförts, vilken möjliggör att Malmö stads organisation får en tydligare samsyn kring stadens utmaningar och möjligheter kopplade till stadens klimatutmaningar, samt till att olika åtgärders genomförbarhet synliggjorts. Nulägesbeskrivningen syftar till att underlätta målet om att Malmö 2030 ska försörjas till 100 % av förnybar energi.

Projektet har bidragit till framtagandet av det klimatkontrakt Malmö stad tillsammans med nio svenska städer och fyra svenska myndigheter skrev under i december. Kontrakt gäller för 2021 och är i linje med kommunfullmäktige-målet att Malmö vara en föregångare i klimatarbetet.

Miljöförvaltningen har också inom ramen för projektet deltagit i ett antal Transition Labs som arrangerats av Viable Cities, tillsammans med de övriga svenska städer som deltar i projektet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-09-02 – 2021-09-01	9 893 684	Energimyndigheten	50%
Projektpartners: RISE, Lunds Universitet, VA-Syd, Sysav, Trivector, Eon Energilösningar och Ericsson			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
5 675 000	2 837 500	2 837 500	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

5840 Koncept, planering, demonstration och replikering av Lokala Användarvänliga Energisamhällen (CLUE)

Utmaning

Syfte

Samtidigt som Malmös befolkningstillväxt är stark har elnätet till staden nått sin kapacitetsgräns. Energibehovet hos en växande befolkning måste alltså mötas inom oförändrad effektkapacitet. Därför behöver tillgänglig energi och befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Det övergripande syftet med projektet är att öka förståelsen för hur samverkan mellan aktörer i en region kan bidra till ökad flexibilitet i elnätet med färre efterfrågetoppar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 13

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Fyra olika demonstrationstester ska genomföras i Malmö - smart laddning av elbilar, användning av storskaligt batteri samt undersökning av elflexibilitetspotential i en kommersiell byggnad och på en byggarbetsplats. Miljöförvaltningen är nationell koordinator för den svenska delen av projektet med ansvar för hela den övergripande koordineringen av de svenska insatserna, samt för kommunikationen mellan den svenska sidan och det övriga internationella projektkonsortiet, inkl. sammanställning av läges- och ekonomirapporter. Aktivt deltagande i EU:s nätverk för kunskapsdelning (ERA Net Knowledge Community).

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska förståelsen för hur samverkan mellan aktörer bidrar till ökad elflexibilitet ha ökat betydligt. Testerna har gett viktiga resultat och lärdomar som förbättrar förutsättningarna för att ta itu med omställningen till ett hållbart energisystem. Projektet bidrar till att nå KF-målen ”Malmö ska verka för att stärka sin position som regional tillväxtmotor och vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser”.

Lägesrapport

Organisatoriska och administrativa rutiner har skapats för att koordinera den svenska delen av projektet. Regelbundna projektmöten hålls. Projektledningen deltar i projektets internationella styrgrupp. Kommunikationen sker i enlighet med planen. Första läges- och ekonomirapporten har godkänts av Energimyndigheten. Rapporten för 2019 till ERA Net har lämnats in.

Projektets fyra demonstrationer löper enligt planen: I Demo 1: Smart Laddning av elbilar har tre första tester av smart laddning av elbilar förberetts och genomförts. I Demo 2 där projektet testar flexibilitet med värmepumpar och fjärrvärme har teknikutrustning förberetts inför tester som sker Q1 2021. I Demo 3 är avtalet med en potentiell kund för ett storskaligt batteri förberett inför en installation. I Demo 4 där man undersöker flexibilitet på en byggarbetsplats har mätutrustning förberetts

inför tester i skarpt läge.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-11-01 – 2022-12-15	15 744 431	ERA-NET Smart Energy Systems via Energimyndigheten	64%
Projektpartners: E.ON Energidistribution AB, E.ON Energilösningar AB, Lunds universitet, Miljöförvaltningen/Malmö stad, Parkering Malmö, Rise Research Institutes Of Sweden AB, Serneke Group AB, Vasakronan AB samt 14 ytterligare samarbetspartners i Skottland, Tyskland och Österrike			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 408 000	963 200	1 444 800	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4069 Kunskapsinsatser för ökad lokal solcellsproduktion i Malmö

Utmaning

Syfte

Projektet syftar till att skapa en ökad kunskap om hinder och möjligheter vad gäller utbyggnad av solceller i Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska ha rollen som projektledare. Vi ska ta fram underlag till en modell som utgör grunden för en samhällsekonomisk analys, samt föra dialog och ha förankringsarbete med andra förvaltningar inom Malmö stad och berörda bolag. Resultat och erfarenheter ska delas, både inom kommunen och med andra kommuner. Analysen ligger till grund för utformning av aktiviteter och insatser kopplat till behov av kunskapshöjande åtgärder, t ex informationsinsatser för specifika aktörer och plattformar för aktörssamverkan. Projektet ska utforska möjliga åtgärder utifrån identifierade behov i analysen.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska kunskapen om hinder och möjligheter när det gäller solcellsutbyggnad i Malmö ha ökat betydligt. Projektets resultat ska utgöra en del i en nulägesanalys för klimatarbetet i Malmö stad, där miljöförvaltningens roll är att identifiera de klimatåtgärder som ger bäst effekt för klimat och samhällsekonomi. Nulägesanalysen ska ligga till grund för politiska beslut. Malmöborna gynnas genom att Malmö minskar sina utsläpp av växthusgaser.

Lägesrapport

Projektet har startats upp enligt plan och samarbete med IVL Svenska Miljöinstitutet kring första stegen i processen har påbörjats. En första workshop har hållits om IVL:s arbete med den modell som tas fram inom ramen för arbetspaket 1. På workshopen diskuterades viktiga aspekter och systemgränser i syfte att samla feedback och input för det fortsatta arbetet. RISE (Research Institutes Of Sweden) bedriver följeforskning kring evidensbaserad stadsutveckling och kommer ha rubricerat projekt som ett av de projekt de studerar i samband med detta. RISE deltog i ovanstående workshop och gav vid senare tillfälle en presentation av forskningens upplägg. RISE har därefter genomfört en gruppintervju med berörda på miljöförvaltningen. Forskningen ska vara klar före årsskiftet, men då det visat sig finnas mycket kopplingar och mervärden kommer insatser göras för att försöka få till ytterligare följeforskning även nästa år.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2020-09-01 – 2022-06-30	1 996 859	Energimyndigheten	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 996 859	1 996 859	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4600 Testhål för djupgeotermi, EGS (Enhanced Geothermal Systems)

Utmaning

Syfte

Djupgeotermisk energi har möjligheten att radikalt minska behovet av fossil energi i Malmös energisystem då den är lokalt producerad, fossilfri och leveranssäker. Projektet är en pilot som ska utreda om och i vilken omfattning man skulle kunna använda energi från geotermi. Inom projektet testas en ny borrhålsteknik och piloten kommer att ge nya kunskaper och detaljerad förståelse för berggrundens struktur och egenskaper.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 13

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen leder det arbetspaket som handlar om Energisystemtransformering. Inom detta arbete ska man bland annat med scenarioanalyser bedöma potentialen för EGS (Enhanced geothermal systems) som möjliggörare för energiomställningen i städer. Miljöförvaltningen ska även tillsammans med Länsstyrelsen Skåne samordna insatserna kring skapandet av en kunskapsplattform samt följa och dokumentera de miljöpåverkande och juridiska aspekterna kring djupgeotermi. Utöver detta kommer miljöförvaltningen även vara delaktig i resultatspridningen från projektet för att underlätta utvecklingen av djupgeotermisk energi.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Om detta pilotprojekt blir framgångsrikt kommer en storskalig implementering av djupgeotermi kunna genomföras i Malmö. Det innebär en fossilfri, yteffektiv och leveranssäker energikälla till Malmös energisystem. Eon hoppas på att fram till 2028 kunna installera en effekt på 250MW till fjärrvärmenätet.

Lägesrapport

Under året har projektet startats upp och en referensgrupp formats. Själva borrhningen av testhålet genomfördes under sommaren. Då alla planerade mätningar inte kunde genomföras under själva borrhningen har även ytterligare mätningar förberetts för att kunna genomföras i början av 2021.

Miljöförvaltningen har tillsammans med Eon påbörjat arbetet med att ta fram olika framtidsscenarioer för Malmös fjärrvärmesystem samt utformningen av en struktur och frågeställningar för kommande analyser. Under hösten hölls även en workshop kring utformandet av en kunskapsplattform för djupgeotermi. Där diskuterades bland annat syfte, utformning och drift med inbjudna experter från hela Sverige. Även Malmö stads aktivitet att följa och dokumentera de regulatoriska frågorna kring djupgeotermi har påbörjats i samarbete med Länsstyrelsen och Eon.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2020-02-06 – 2021-09-30	51 366 863	Energimyndigheten	25%
Projektpartners: Eon Energilösningar, LST Skåne, Uppsala universitet, SGU, St1			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
347 500	86 875	260 625	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Sveriges klimatsmartaste stad

AVSLUTADE PROJEKT

5645 objekt 5653, objekt 5654 Deep Demonstration: Malmö

Utmaning

Syfte

För att verkställa kommunfullmäktigemålet att Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser och att Malmö ska försörjas av 100 % förnybar energi år 2030, behöver en strategi tas fram. Projektet, som är en del av processen Klimatomställning Malmö, stödjer det pågående klimatarbetet i Malmö stad.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Fokus för arbetet under 2020 har varit att ta fram ett kunskapsunderlag. Detta har inneburit att:

- 1) förfina och slutföra en nulägesbild av stadens energisystem och klimatpåverkan,
- 2) konkretisera de politiska klimatmålen och förtydliga dess indikatorer,
- 3) förankra stadens klimatarbete,
- 4) ta fram och analysera olika åtgärder och insatser samt analysera deras ekonomiska genomförbarhet,
- 5) forma grunden för hur Malmö stad ska arbeta med medborgarengagemang.

Förväntad effekt

När projektet är genomfört har Malmö bättre förutsättningar att uppnå kommunfullmäktigemålet om att Malmö ska förnyas av 100 % förnybar energi. Stadens behov av forskning och innovation är kartlagt och vi har dragit lärdomar genom kunskapsutbyten inom staden och med aktörer i Sverige och Europa. Både Malmöbor och företagare har en tydligare bild av vad de själva kan bidra med i arbetet för att minska klimatpåverkan. Malmö stads organisation har en ökad samsyn kring utmaningar och möjligheter att agera och fatta beslut utifrån effekt och rådighet.

Slutrapport

Projektet har möjliggjort framtagandet av en rad kunskapsunderlag, vilka ger kommunfullmäktigemålet att Malmö ska försörjas av 100 % förnybar energi, bättre förutsättningar att införlivas. Bland annat har en nulägesbild av stadens energisystem och klimatpåverkan förfinats och slutförts. Nulägesbilden bidrar till att Malmö stads organisation får en tydligare samsyn kring dess utmaningar och möjligheter kopplade till stadens klimatutmaningar, samt till att olika åtgärders genomförbarhet synliggjorts. Projektet har också bidragit till att konkretisera de politiska klimatmålen och förtydligat dess indikatorer, genom att bidra till framtagandet av Miljöprogrammet och Energistrategin. Genom att ha varit en starkt bidragande faktor till processen "Klimatomställning Malmö", har projektet bidragit till att förankra stadens klimatarbete i dess olika förvaltningar och bolag.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2020-01-01 – 2020-12-31	15 422 816	Climate-KIC/ Healthy, Clean Cities Deep Demonstration	52,7%
Projektpartners: Climate KIC, Trivector Traffic AB, VA Syd, Sysav AB, Eon Sverige AB, RISE AB, Bankers without Boundaries, Material Economics Sverige AB, Dark Matter Laboratories B.V., The Democratic Society AISBL			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
7 528 233	3 967 197	2 118 536	1 442 500

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Malmö stad gjorde en omfördelning inom budgeten genom att minska personal och reskostnader och fördela detta till konsultkostnader.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

5567 Elbilslandet syd

Utmaning

Syfte

Projektets syfte var att främja en grön omställning av verksamheters fordon, främja utbyggnadstakten av icke publik laddinfrastruktur, samt visa på affärsmöjligheter inom fossilfria transporter i Skåne och Blekinge. Malmö stad och miljöförvaltningen deltog endast i de arbetspaket som arbetade med omställning av fordon samt laddinfrastruktur.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 9, 11, 12, 13, 17

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen har genom projektet stöttat företag i arbetet med att ställa om sin fordonsflotta till fossilfri samt stöttat fastighetsägare i processen för utbyggnad av laddinfrastruktur. Inom projektet har företag fått en energideklaration för sina fordon där kostnad och miljönytta synliggjorts för att byta ur fossilt drivna fordon till fossilfria. Nätverksträffar och webinarier har arrangerats där företagarna fått träffa olika experter samt tagit del av varandras erfarenheter. 18 fastighetsägare har fått riktat stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur genom bland annat hjälp med målgruppsanalys, kunskapsunderlag, förslag på affärsmodeller och expertföreläsningar inom önskade områden. Tre större seminarier samt tre webinarier har genomförts för fastighetsägare och bostadsrättsföreningar med nätverkande och kunskapshöjande föreläsningar, samt information och rådgivning. Totalt har tio informationsblad tagit fram för att stötta fastighetsägare med utbyggnad av parkeringsplatser med laddmöjlighet.

Förväntad effekt

När projektet är genomfört ska vi ha ökad kunskap och handlingsberedskap för omställning av fordonsflottan hos 20 företag och 35 fastighetsägare i Skåne. Malmöborna gynnas genom minskad lokal miljöpåverkan från fordonstrafiken och en ökad tillgång på laddmöjligheter för elfordon. Projektet är bra för Malmö genom att näringslivet stärks och motiveras till en grön omställning av sina transporter.

Slutrapport

Projektet har ökat kunskapen och handlingsberedskapen för inköp av fossilfria fordon hos 40 verksamheter. 18 fastighetsägare i Skåne har börjat att arbeta aktivt för att sätta upp laddplatser till sina hyresgäster. Samtliga stöddokument och webinarier finns tillgängliga för alla genom Region Skåne som fortsätter projektet ytterligare ett år.

En personbil i Sverige kördes i genomsnitt 11 710 km under år 2019, alltså ca 30 % av ett varv runt jorden. Antal laddpunkter som sätts upp av fastighetsägare som fått stöd av projektet uppskattas i dagsläget till 125 (*antal per den 20-12-16*). Enligt utsläppsberäkningar från Naturvårdsverket och Energimyndigheten för laddpunkter för normalladdning kommer dessa laddpunkter bidra med en minskning av drygt 2600 ton CO_{2ekv} under sin livslängd (15 år är standard teknisk livslängd). Dessa

motsvarar utsläpp för cirka 15 796 resor tur och retur mellan Malmö och Stockholm eller cirka 395 varv runt jorden med en personbil driven på diesel. Malmöborna har gynnats genom minskad lokal miljöpåverkan från fordonstrafiken, minskad klimatpåverkan från transporter samt en ökad tillgång till laddmöjlighet vid bostaden och arbetsplatsen vilket i dagsläget bedöms som den viktigaste för en grön omställning i fordonsbranschen. Miljöförvaltningen har genom projektet bidragit till större handlingsberedskap för omställning av fordonsflottan hos både verksamheter och fastighetsägare. Verksamheter har fått praktisk hjälp att komma igång med att byta ut sina fossila fordon genom ekonomiska kalkyler och möjlighet att testa fossiloberoende fordon. Detta bidrar inte bara till att de specifika företagen ställer om utan också till en ökad efterfrågan av el- och gasbilar hos bilhandlare och att fler företag vågar att satsa på miljövänligare fordonsalternativ.

Miljöförvaltningen har genom projektet hjälpt fastighetsägare att förstå att de inte kan vänta på att hyresgäster ska efterfråga laddplatser utan att de själva bör undersöka intresset. Tillgång till laddmöjlighet är en viktig faktor för att allmänheten ska våga satsa på laddbara fordon. Handledningsdokument som tagits fram och samtliga kunskapshöjande webinarium har spelats in och finns tillgängligt för fastighetsägare även efter projektets avslut. Arbetet i projekt har också bidragit till en allmän kunskapshöjning inom samtliga deltagande organisationer och skapat ett nätverk för laddinfrastrukturproblematiken som staden och regionen står inför om vi ska klara att minska utsläpp av växthusgasutsläpp från transporter med 70 procent till 2030 enligt regeringens klimatmål.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
202018-01-01 – 2021-02-28	18 896 174	Tillväxtverket Europeiska regionala utvecklings-fonden (ERUF)	50%
Projektpartners: Länsstyrelsen i Skåne, Region Blekinge, Kommunförbundet Skåne, Miljöfordon Sverige och Sustainable Innovation, och Malmö stad, Region Skåne			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 135 813	567 907	567 907	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

2210 Energi- och klimatrådgivning (EKR)

Utmaning

Syfte

Vi behöver använda vår energi på ett mer effektivt sätt och ställa om till mer förnybar energi. Energi- och klimatrådgivarna ser till att medborgare, företag och organisationer får oberoende och kostnadsfri information så att de kan fatta kloka beslut i energi- och klimatfrågor. Tjänsten är kostnadsfri och opartisk.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 13

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Energi- och klimatrådgivarna har informerat om energisparåtgärder och nyttan av att ställa om till förnybar energi på följande sätt:

- rådgivning via telefon, e-post och personligt besök,
- föreläsningar på aktuella teman och deltagande i mässor och olika event,
- marknadsföring för ökad synlighet,
- arbete för cirkulär ekonomi med förnybar och effektiv resurs- och energianvändning,
- olika former av samverkan, t ex inom staden och mellan kommuner, samt mellan Malmö stad, Energikontoret Skåne och Energimyndigheten.

Förväntad effekt

Energi- och klimatrådgivningen är kostnadsfri, opartisk och teknikneutral vilket leder till stor tillit och högt förtroende från medborgare, föreningar och företag. Tjänsten skapar förutsättningar för målgrupperna att ta till kloka beslut vad gäller minska sin och stadens energianvändning.

Slutrapport

Energi- och klimatrådgivningen har under år 2020 stått inför en omfattande omställning på grund av covid-19. Nästintill alla fysiska platsbesök har blivit inställda. De flesta fysiska föreläsningar har blivit digitala vilket varit en utmaning för båda oss och våra deltagare. Vi har dock agerat handlingskraftigt och flexibelt vilket resulterat i att våra mål uppnåtts.

Energi- och klimatrådgivningen har under år 2020 haft 271 antal kontakter genom telefon, e-post och platsbesök. Vi har dessutom genomfört 12 föreläsningar där 322 personer deltagit. Sammantaget har energi- och klimatrådgivarna nått ut till 593 personer.

Energi- och klimatrådgivningen har fokuserat på fortbildning och gått flertalet utbildningar under våren och hösten. Det är viktigt med fortsatt bredd och fördjupning av rådgivarnas kompetens i syfte om att bemöta målgruppernas alla frågeställningar. Som en del av fortbildningen har även två nya broschyrer tagits fram och tre presentationsmaterial inom områdena som idag är särskilt aktuella, det vill säga; Luft/vattenvärmepump, solenergi och elbilar/laddstolpar. Vi har

dessutom lagt grunden för god uppföljning av energirelaterade samtal/platsbesök genom mMap riktat till bostadsrättsföreningar. Anledningen är kunna följa upp tidigare möten med föreningar samt kunna sortera dessa utifrån valfria variabler, exempelvis; energiprestanda, storlek och värmekälla. Särskilt värdeskapande vid direktmarknadsutskick.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2018-01-01 – 2020-12-31	6 000 000	Energimyndigheten	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
6 000 000 kr	6 000 000	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig verksamhetsplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

5730 FIWARE för Smarta nät-plattform

Utmaning

Syfte

FIWARE är en mjukvaruplattform som bland annat kan användas för att tillhandahålla lösningar, tjänster och affärsmodeller inom smarta nät och energiförsörjningsområdet. Syftet med projektet är att vidareutveckla plattformen inom dessa användningsområden samt öka kunskapen om smarta nät-lösningar. En önskad effekt är till exempel bättre lastbalansering genom införande av kontrollerade temperaturförskjutningar i perioder med hög efterfrågan.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Chalmers, Eon och miljöförvaltningen har ansvarat för att genomföra två studier under projektets gång; en i Chalmers Living Lab och en i flerbostadshus i Malmö. Studien undersökte hur vi kan använda energi mer effektivt genom smarta energinätverk och utreda möjligheterna att använda slutanvändare för att aktivt bidra till lastbalansering. Bland aktiviteterna märks utveckling av plattformen, uppkoppling av fastigheter, utvärdering, intervjuer med fokusgrupper, enkätundersökningar samt spridning av resultat och lärdomar. Miljöförvaltningens roll i arbetet var att främst att bistå med insatser inom kommunikation, till exempel vid rekrytering av deltagare till studien i Malmö samt projektleda framtagandet av slutprodukten inom projektet kommunikation och det blev en presentation (för hela projektet) och en film.

Förväntad effekt

När projektet är genomfört har kunskapen om hur smarta nät-lösningar kan användas för att uppnå en viss effekt ökat avsevärt. Detta kan i sin tur få till följd att en större andel förnybar energi används samtidigt som bättre lastbalansering uppnås. Malmöborna gynnas av detta genom att staden och övriga får bättre förutsättningar för att arbeta med omställningen till ett hållbart energisystem samt för att jobba med den rådande kapacitetsbristen i Malmö.

Slutrapport

När projektet nu är genomfört har kunskapen om hur smarta nät-lösningar kan användas för att uppnå en viss effekt ökat avsevärt. Detta får i sin tur till följd att en större andel förnybar energi används samtidigt som bättre lastbalansering uppnås. Genom projektet har det skapats bättre förutsättningar för nya lösningar, tjänster och affärsmodeller inom smarta nät-/energiförsörjningsområdet. Miljöförvaltningen har arbetat med användarcentrerad energianvändning och energioptimering. Malmöborna har gynnats av detta genom att staden och övriga aktörer fått bättre förutsättningar för att arbeta med omställningen till ett hållbart energisystem samt för att arbeta med den rådande kapacitetsbristen i Malmö som påverkar företagsetablering och sysselsättning.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2017-10-01 – 2020-11-30	14 161 280	ERA-Net SG+ (EU) via Energimyndigheten	68%
Projektpartners: RWTH Aachen University (internationell koordinator), Flexible Elektrische Netze GmbH, Politehnica University of Bucharest, E.ON Sverige AB (svensk koordinator), Chalmers Tekniska Högskola, Electrica S.A., Miljöförvaltningen Malmö stad			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 776 960	2 832 720	944 240	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig verksamhetsplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

5630 Smart Cities Accelerator (SCA)

Utmaning

Syfte

Projektet fokuserar på att facilitera kunskapsdelning och utveckling av demonstrationsprojekt som kan skapa mer hållbara lösningar, i alltifrån kommunernas energiproduktion till medborgarnas energiförbrukning. Målet med projektet är att öka andelen förnybar energi (i förhållande till total energianvändning). Projektet ska leverera resultat som säkrar effektiv energioptimering, bättre utnyttjande av förnyelsebara energikällor och grön omställning och arbetar interdisciplinärt med hantering av data, juridiska problemställningar, användarförståelse. Lärande ingår så väl som tekniska insatser på tvärs hos projektpartners.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 7, 11, 13, 17

Miljöprogramsmål: Sveriges klimatsmartaste stad

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Driva och genomföra tre open innovation-processer inom: framtidens lärande i ett framtida hållbart samhälle, fysisk och virtuell lagring av energi i en stad, mer effektivt utnyttjande av fjärrvärmeenergi, cirkulära möjligheter i byggprocesser (återbruk och återvinning) och hur man kan resonera kring att bygga eller omvandla delar av en stad till resilienta stadsdelar. Malmö stad har ansvar för projektets kommunikation med en rad kommunikationsinsatser, bland annat workshops, webinarium och artiklar.

Förväntad effekt

Malmö stad möter och samarbetar med organisationer, företag och kommuner som vi annars inte kommer i kontakt med i dessa frågor. Arbeta med hållbarhet, jämlikhet och likabehandling är en del av vårt projektarbete och fokusområde hos finansären – här ser vi också hur andra partners arbetar. Staden får erfarenhet av att arbeta och driva stora projekt.

Slutrapport

Smart Cities Accelerator är ett tvärvetenskapligt projekt vars mål är att stötta arbetet med kommunala energilösningar i Öresundsregionen på olika fronter. Vi har arbetat fram nya metoder för samarbete över sundet och mellan olika partners. I projektet har vi arbetat med Utredningen om Solenergi och förstudien ”Malmöeffekten”. I förstudien har man undersökt möjligheter att även i framtiden kunna försörja staden med el trots att nätet går mot sin kapacitetsgräns. Vidare har vi i projektet lyft stadens frågor och utmaningar i olika sammanhang som till exempel hinder och möjligheter i befintliga lagar att utveckla energisystemen i staden samt arbetat fram strategier med framtida mobilitetshus i staden för att dels kunna använda mobilitetshuset till att parkera fordon men också för lagring av energi, laddning av fordon och också alternativa användningsområden om mobilitetshuset inte används längre som traditionella parkeringshus. Vi har också arbetat med att samla ihop erfarenheter som är gjorda i de processer vi har haft

rådighet över i Malmö. Vi ser att arbetet i projektet dockar väl ihop med de politiska mål, som att Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser, stadens energibehov ska vara täckt av lokalt producerad solenergi med mera. Projektet har också arbetat, framgångsrikt, med lärande vad gäller energifrågor kopplat till grundskolor på båda sidor sundet genom de testmiljöer som är gjorda i skolor. Projektet har undersökt hur inomhusklimatet i skolan kan justeras för att sänka inomhustemperaturen och ändå bibehålla kvalitéer som värmekomfort och bra luft. Universiteten på båda sidor sundet har tagit fram material för hur man kan arbeta med energi i undervisningen, baserat på resultat från projektet. En mobil enhet, en buss, med pedagogiskt material kring energifrågor har också tagits fram i projektet, både fysiskt material i form av experiment men också pedagogiskt material. Denna buss har flitigt används av partners i respektive städer under stadsfestivaler, energitemaveckor och kunskapsdagar med mera.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2016-09-01 – 2020-02-28	65 486 350	Interreg Örresund Kattegatt Skagerack	50%
Projektpartners: Båstad kommun, Eon Energilösningar, Lunds Universitet, Lunds kommun, Malmö Universitet, DTU, Høje-Taastrup Fjernvarme, Köpenhamns kommune, Köpenhamns Universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
6 719 842	3 359 920	3 359 920	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Malmös ursprungliga budget var 11 614 427 kr vilket visade sig vara alltför högt beräknad. Eon Energilösningar inbjöds att bli partner i projektet och Malmö fördelade ca 4 895 000 kr till Eons budget.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

PÅGÅENDE PROJEKT

5740 Clever cities

Utmaning

Syfte

Projektets syfte är att öka och förbättra lokal kunskap om naturbaserade lösningar, bevisa sociala nyttor av grönare städer, bidra med data och information till EU:s beslutsfattare, samt att göra det möjligt att använda naturbaserade lösningar i stadsplaneringen, t ex gröna tak och fasader, stadsodling och dagvattenhantering. Projektet ska ta fram skraddarsydda lösningar för olika utmaningar i staden, och även bidra till att främja sociala förbättringar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11,15

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Projektet knyter an till den tidigare process inom Program Lindängen. Vårt uppdrag är att forma en referensgrupp för att kunna arbeta med de konkreta behov som finns tillsammans med folk på plats. Referensgruppen ska ta fram en plan för att kunna införa naturbaserade lösningar i området. Redan nu arbetar miljöförvaltningen för att kunna påbörja stadsodling i Lindängen, något som är multifunktionellt och kan bidra dels till sociala aktiviteter, trygghet och rekreation, dels till fler ekosystemtjänster (t ex pollinering) och matproduktion.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Ett lokalt partnerskap av intressenter för samverkan i Lindängen. Utredningar och en utvecklad plan för att använda naturbaserade lösningar med sociala nyttor i Lindängen. Kunskap som leder till sociala nyttor som kan kopieras till andra stadsdelar. Bidragit till visionen om Lindängen som en grön och hälsofrämjande plats och en motor i innovativt socialt hållbar stadsutveckling.

Lägesrapport

Regelbundna möten med samverkansgruppen (består av interna och externa aktörer) har skett digitalt. Ett odlingsområde har skapats kring Returen i Lindängen. Två nya projektmedarbetare har kommit in och tagit över projektledning. En digital workshop skedde i höstas med fokus på hur vi kan arbeta tillsammans med platsbaserat lärande och samverka med skolorna, fastighetsägare, kommunen och föreningar i Lindängen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansierungsgrad av totala projektkostnader (%)
2018-06-01 – 2021-05-31	140 200 000	EU H2020	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 400 000	3 400 000	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Det var tänkt att projektet skulle samverka med Program Lindängen, men programmet är avslutat. Vi har fått ställa om våra planer för att samverka på ett annat sätt. På grund av pandemin har allting skett digitalt vilket ändrar dynamiken på möten.

4450 Gröna Fasader

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att klimatanpassa och skapa nya ekosystemtjänster med hög estetisk kvalitet i Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 13, 15

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska vara projektledare och sköta kontakten med finansiären (Boverket). Det är P-Malmö som ska genomföra åtgärderna.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Nyttan med projektet är att öka mängden grönska i området genom att etablera ekofasader på två p-hus, öka ekosystemtjänster i områdena, öka biologisk mångfald genom att använda diversifierad vegetation samt öka intresse för gröna väggar hos fastighetsägare.

Lägesrapport

Mångfunktionella ekofasader i form av gröna väggar med hög biologisk mångfald och resurssnål vattenförbrukning installerats. Dagvattenmagasin integrerat i fastighet för omhändertagande/fördröjning av takvatten. Montering av solitärbi-holkar och artspecifika fågelbon skett.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2018-11-27 – 2021-12-31	4 000 000	Boverket	50%
Projektpartners: P-Malmö			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
90 000	45 000	45 000	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4180 Hållbarhet blir standard

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att ta vidare innovativa hållbara lösningar som genomförts i pilotprojekt till att bli standardlösningar i stadsutvecklings- och stadsomvandlingsprojekt. Projektet utgår från en djupanalys av framgångsfaktorer i tidigare genomförda forsknings- och utvecklingsprojekt i Stockholm, Göteborg och Malmö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen i Malmö har en liten roll i projektet som i huvudsak innebär att förmedla erfarenhet från våra stadsutvecklings- och omvandlingsprocesser samt att ta del av projektresultaten.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna:

När projektet är slutfört ska det finnas en modell för bättre samverkan i stadsutvecklingsprocesser och en analysmetod för förbättrad kunskapsöverföring från pilotprojekt till standardlösningar för god miljö och hållbar utveckling.

Lägesrapport

Projektet leds och samordnas av Miljöförvaltningen i Stockholm i samverkan med IVL-Svenska Miljöinstitutet, Sveriges kommuner och Regioner, KTH, Uppsala universitet och fastighetsägarna i Stockholm. Miljöförvaltningens projektledare har under 2020 deltagit i ett flertal digitala seminarier och workshops där deltagande parter delat kunskap och erfarenheter. Projektledaren har också blivit intervjuad och förmedlat skriftlig information till forskare från deltagande universitet och IVL. Miljöförvaltningen har också deltagit i styrgruppsmöten i projektet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-11-20 – 2023-03-31	6 493 500	Vinnova	100%
Projektpartners: Stockholms kommun, Fastighetsägarna Stockholm, Göteborgs kommun, IVL, KTH, SKR och Uppsala Universitet			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

372 000	372 000	0	0
---------	---------	---	---

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av Coronarestriktioner har fysiska möten och studiebesök ersatts av digitala seminarier och workshops. Detta har gjort att det använts mindre tid och varit mindre kostnader än vad som budgeterats under 2020. Det planerade Malmöseminariet är framflyttat till februari 2021.

4310 Malmö som forskningskommun

Utmaning

Syfte

Projektets syfte är att utforska hur kommuner kan påverka och definiera forskningsagendan. Genom så kallade kommundoktorander får kommunen möjlighet att utföra den forskning som kommunerna anser vara värdefull.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 4, 11

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

På miljöförvaltningen finns en kommundoktorand som forskar på halvtid vid Lunds Tekniska Högskola. Syftet med miljöförvaltningens kommundoktorand är att ta fram kunskap om hur vi genom indikatorer utvärderar insatser för en mer hållbar utveckling och vilken roll utformningen av dessa indikatorer får på resultatet. Fokus ligger på de globala hållbarhetsmålen och hur dessa kan anpassas till den lokala nivån. Forskningen sker i enlighet med akademiska krav, men är praxisnära och tillämpas i den löpande verksamheten.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar till en ökad kunskap om hur de globala målen kan bidra till en hållbar utveckling. Forskningen har fokus på planeringsskeden och hur de globala målen kan hjälpa att stärka, samt att identifiera synergier mellan hållbarhetsaspekterna. Kommunforskningen ska därför bidra till bättre planeringsprocesser och ökad förståelse inom stadens olika förvaltningar för hur alla kan bidra till Malmös hållbara utveckling.

Lägesrapport

Under 2020 intervjuades tjänstepersoner inom Malmö stad för att samla data om hur Agenda 2030 och de globala målen kan användas och appliceras på lokal nivå inom planeringskontexten för Nyhamnen och särskilt Smörkajen. Datan analyserades och ligger till grund för en andra vetenskaplig artikel som förväntas att publiceras under 2021.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2016-02-01 – 2021-02-28	3 076 359	Formas	22 %
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)

3 076 359	667 252	2 409 106	
-----------	---------	-----------	--

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projekttiden har förlängts på grund av att Corona har stängt universiteten och att arbetsbördan har varit för stor inom kommunen för att kunna prioritera forskningen.

5720 NATure-based Urban innoVATION (Naturvation)

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att utveckla kunskapen om naturbaserade lösningar, vilket görs genom att låta forskare följa tjänstepersoners arbete. Inom projektet vill man utveckla förståelsen för vad naturbaserade lösningar kan bidra med i städer, samt undersöka hur innovation kan främjas på detta område. Genom att förbättra förutsättningarna för naturbaserade lösningar i städerna minskar vi försvagandet av biologisk mångfald och ekosystemtjänster, samt bidrar till en mer hälsosam stadsmiljö.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 15

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen stöttar stadsbyggnadskontoret i att driva en grupp med regionala experter på naturbaserade lösningar. Gruppen kallas för URIP (Urban-Regional Innovation Partnerships for Nature-Based Solutions) och dess syfte är att fungera som en länk mellan projektet och den lokala kontexten. Gruppen kan exempelvis användas för att prova de verktyg som tas fram inom projektet, för att se till att verktygen går att använda i praktiken. Genom gruppen kan vi också samla synpunkter och idéer kring grön stadsplanering för pågående stadsutvecklingsprojekt. Samma typ av grupp finns i fem andra städer i Europa, och gruppledarna träffas regelbundet för att lära av varandra.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Vinsterna med detta projekt för Malmö stad är bland annat att få utomstående forskares syn på hur vi arbetar, samt att få ta del av expertkunskap från vår regionala expertgrupp samt från andra europeiska städer. Förhoppningen är att de lärdomar vi får från projektet kan hjälpa oss att hitta nya sätt att implementera en grön stadsplanering. Projektet kommer också ta fram ett verktyg som ska hjälpa oss att definiera naturbaserade lösningars värde, vilket kan vara mycket behjälpligt i stadsutvecklingsprocesser.

Lägesrapport

Naturvation har påverkats av pandemin som de flesta projekt. Leadpartnern har ansökt om förlängning och istället för det planerade slutdatumet 31 oktober 2020, slutar nu projektet istället den 31 maj 2021. Detta för att forskare ska hinna skriva ihop sina rapporter och artiklar. Förlängningen påverkar inte miljöförvaltningen. Vi har rapporterat tid i november men har inga fler aktiviteter planerade under återstoden av projekttiden. Alla möten skedde digitalt. Slutkonferens och studiebesök ställdes in. Det hölls en kortare digitalkonferens där stadsbyggnadskontoret presenterade en kort presentation om Malmö. Miljöförvaltningen har hjälpt stadsbyggnadskontoret i planering och genomförandet av digitala möten under 2020.

Det var en kort utställning på stadshuset tidigt på våren för att sprida information om projektet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2016-02-01 – 2021-01-31	78 033 470	EU H2020	100%
Projektpartners: University of Durham, Kozep Hungary, Ecologic Institute Germany, ICLEI European Secretariat, Leibniz Institute für Landeskunde, Ministerie van Infrastructuure Netherland, Lunds Universitet, Universitat Autònoma de Barcelona, Universiteit Utrecht, Newcastle UK.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
373 000	373 000	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av pandemin var slutkonferensen och studiebesök inställda. Det var tänkt att det skulle vara ett flertal utställningar om projektet runtom i Malmö under våren och sommaren. Tyvärr hann vi bara med en utställning på Stadshuset innan pandemin slog in.

5670 Sharing Cities Sweden

Utmaning

Syfte

Sege Park ska utvecklas till att bli Malmös nya skyltfönster för hållbar stadsutveckling med hjälp av delningsekonomi och samverkan. Delningstjänsterna som utvecklas ska leda till minskad energi- och klimatpåverkan och bidra till en socialt hållbar stadsutveckling. Fokus ligger på utveckling av smarta delningstjänster, t ex för verktyg, leksaker, bilar och cyklar. Smartare planering av system och fastigheter ska minska kostnaderna för boendet, och genom att dela ytor, ägodelar, tid och andra resurser kan de boende få lägre levnadskostnader.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 1, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Sege Park i Malmö är en av fyra nationella testbäddar för utveckling av delningsekonomiska lösningar. Miljöförvaltningen har uppdraget att processleda arbetet inom Malmö stad samt med byggherrar och systemägare, fram till 2021. En testbädd är en försöksplats där olika aktörer eller partners tillsammans utvecklar, testar och utvärderar hållbara lösningar. För att de boende i Sege Park ska kunna få bra, varierade tjänster som de kan dela med varandra måste byggherrarna samarbeta.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet ska leda till lägre boende- och levnadskostnader för de som bor i Sege Park genom att de använder smarta delningstjänster som gör att de behöver konsumera och äga mindre. De minskar samtidigt sin energi- och klimatpåverkan genom att bo i smart planerade fastigheter. För Malmö leder projektet till större erfarenhet och kunskap kring delningsekonomi. Projektet bidrar till en hållbar utveckling i Malmö vad gäller miljö, ekonomi och sociala frågor. Testbädden ger Malmö stor internationell uppmärksamhet.

Lägesrapport

Utställningen *Shareful!* visades på Form/Design Center i början av året och flera av byggherrarna deltog för att visa upp sina projekt. ABF Malmö tillkom som ny partner i Sharing Cities Malmö Testbädd. Deras rapport *Delningskoncept i Sege Park*, tillsammans med Sveriges Lantbruksuniversitets utredning om olika organisationsformer, banade väg för byggherrarna i Sege Park att fatta beslut om att bilda ekonomisk förening. Byggherrarna valde samtidigt Drevet som delningsentreprenör i Sege Park. Detta är ett stort steg framåt mot att förverkliga de delningsfunktioner som hela tiden funnit med som en förutsättning i utbyggnaden av Sege Park. Den tredje omgången av individuella hållbarhetssamtal med byggherrarna pågår och sker i enkätform i takt med att byggloven lämnas in. Samarbetena med kulturförvaltningen och stadsbyggnadskontoret har intensifierats. Kulturförvaltningen planerar för framtidens pop-up-bibliotek i Sege Park och

stadsbyggnadskontorets geodataenhet vidareutvecklar tillsammans med Form/Design Center den interaktiva digitala 3D-modellen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2017-08-15 – 2021-08-31	116 958 000	Vinnova	50%
Projektpartners: Lunds universitet, Eon, ElectriCITY innovation, Evothings Lab, Trianon, Göteborgs stad, KTH, RISE Acreo, RISE, Studieförbundet Göteborg-Mölndal, Sustainable Business Hub, Svensk form/Syd form/design centre, SLU, Akademiska Hus, Coompanion, Göteborgs universitet, IVL mfl.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
5 200 000	2 444 000	2 756 000	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av pandemin har Byggnad 14 i Sege Park inte kunnat användas för sammankomster i samma utsträckning som tidigare. Nödvändiga markarbeten i parken har också försvårat tillträde till byggnaden.

Obj 2500 SCAPIS

Utmaning

Syfte

Syftet med SCAPIS är att kunna identifiera individuella risker för exempelvis stroke, KOL, plötsligt hjärtstopp, hjärtinfarkt och andra hjärtsjukdomar, med hjälp av olika miljöfaktorer, såsom luftföroreningar, buller mm. Totalt 30 000 personer boende i Malmö, Göteborg, Stockholm, Umeå och Linköping har valts ut och undersöks samt följs genom livet för att se om de olika miljöfaktorerna har en betydelse för hälsan.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 3, 9, 11

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Att delta som en av flera parter i det nationella projektet SCAPIS för att göra spridningsmodelleringar av olika luftföroreningar inom Malmö kommun för åren 2015 och 2018. Projektet är en fortsättning på tidigare arbete som gjorts. Under 2020 till 2022 ska spridningsmodelleringar genomföras för ämnena kväveoxider, partiklar mindre än 10 och 2,5 mikrometer, samt sot (black carbon).

Emissionsdatabaser uppdateras, vilket i första hand gäller partiklar och sot.

Databaser ska harmoniseras med tidigare gjorda beräkningar och ny kunskap om utsläppen ska implementeras.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet mynnar i en förväntad större kunskap om hur hjärt- och lungsjukdomar är kopplade till olika luftföroreningar, emissionskällors betydelse och långväga luftföroreningars påverkan i Sverige och därmed också Malmö.

Lägesrapport

Vi som utför spridningsmodelleringar (SMHI, SLB-analys) har haft ett tiotal TEAM-möten där vi delat med oss av kunskap, vilka utsläpp som ska användas, vilka emissionsmodeller som ska användas för att bygga upp de emissionsdatabaser, där spridningsmodellering ska göras. Dessutom haft diskussioner med epidemiologerna om hur våra avgränsningar/begränsningar får effekt på deras framtida analyser.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2020-01-01 – 2022-12-31	4 987 000	Göteborgs Universitet	100%
Projektpartners: Arbets- och miljömedicin i Göteborg, Lund, SLU och SMHI			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
300 000	300 000	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4410 Testbädd för grönblå urbana lösningar

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att skapa en testbädd (försöksplats) för grönblå (naturbaserade) lösningar i Malmö, där aktörer som är intresserade av att köpa eller sälja grönblå lösningar kunna få dem utvärderade av oberoende forskare. Grönblå lösningar kan till exempel bidra till nödvändiga ekosystemtjänster, mer grönska och rekreation, bättre dagvattenhantering, minskat buller och estetiska värden. Projektet ska erbjuda rådgivning och utbildning kring grönblå lösningar. Det långsiktiga syftet är att främja grön stadsplanering.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11,15

Miljöprogramsmål: Framtidens stadsmiljö finns i Malmö

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen samordnar och leder aktiviteterna i projektet. Vi stöttar projektets partners i att bygga upp en hållbar organisationsmodell, att utforma metoder för utvärdering av grönblå lösningar och att matcha ihop aktörer som vill testa nya lösningar. Ett exempel är de gröna väggarna på p-huset Anna och p-huset Godsmagasinet, där projektet har samarbetat med Parkering Malmö. Efter att projektets forskare har utvärderat effekten kan resultaten spridas och produkten förfinas. Tanken är att fler fastighetsägare sedan ska inspireras till att installera grön infrastruktur på sina byggnader.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är slutfört ska vi ha installerat nya grönblå lösningar i Malmö, samt ha ökat kunskapen kring grönblå lösningar i stadsplaneringen. Projektet bidrar därmed till en grönare stadsplanering i Malmö, vilket i sin tur gör att staden blir hälsosammare och tryggare för Malmöborna. Grönblå lösningar bidrar med olika typer av ekosystemtjänster som den täta staden har ett stort behov av, till exempel möjligheter till rekreation, sänkning av stressnivåer, vattenfördröjning, bullerreglering och estetiska värden.

Lägesrapport

Som ett led i utvecklingen av testbädden pågår ett kartläggningsarbete av de tester som gjorts, görs och planeras att göras inom Malmö stad. Samtliga av dessa kommer att synliggöras i ett sökbart kartlager i Malmö stads publika Kartsystem (mMAp), så att kunskapen och lärdomarna kan tas tillvara nu och i framtiden. Det har hållits individuella möten med fastighetsägare för att identifiera utmaningar och behov för att kunna skräddarsy rådgivningen och på sikt kunna erbjuda behovsanpassade seminarier och utbildningar. Projektet har utvecklat en broschyr med blågröna lösningar som publicerats på projektets hemsida. Broschyren skickas även till alla som ansöker om bygglov hos Malmö stad. Modellering av affärsmodell pågår fortlöpande genom workshoppar med fokus på intressentkartläggningar av vilka som kan tänka sig att driva testbädden efter projektiden och framtagande av

vårt värdeerbjudande, vem kan tänka sig vilja betala och för vad. Två piloter är igång (P-huset Anna och Godsmagasinet) Utvärderingar och mätningar pågår och ytterligare två piloter är på gång med MKB. Projektets hemsida har lanserats.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2016-11-16 – 2021-12-31	15 954 100	Vinnova	50%
Projektpartners: Alnarp Clean water Technology, BG Byggros, Ekobalans Fenix, Ekologigruppen EKOpplan, IVL, MKB, Scandinavian Green Roof Institute, Sustainable Business Hub, Terrigio, SLU			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 509 000	1 754 500	1 754 500	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser som berör projekttid eller budget men vi har gjort ett omtag och har lämnat in en ny projektbeskrivning som är avstämmd och godkänd av Vinnova.

Framtidens stads miljö finns i Malmö

AVSLUTADE PROJEKT

Inga projekt inom detta miljömål har avslutats under 2020.

Naturresurser brukas hållbart

PÅGÅENDE PROJEKT

5830 Circular Procurement (ProCirc)

Utmaning

Syfte

Byggbranschen står för ca 30 procent av allt avfall som genereras i Sverige, och har på så sätt mycket att vinna på att bli mer cirkulär och resurseffektiv. Projektet ska stötta med kunskap om nya resurseffektiva metoder i byggprocessen som en del av Malmö stads arbete med klimatneutralt byggande. Malmö stad ställer idag inte några cirkulära krav i upphandling vid byggprojekt. I projektet får Malmö möjlighet att jobba med några pilot-upphandlingar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 8, 12

Miljöprogramsmål: Naturresurser brukas hållbart

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen stöttar stadsfastigheter med omvärldsbevakning och i arbetet med att ta fram cirkulära krav. Miljöförvaltningen ska ordna seminarier och möten för att öka kunskapen om cirkulära möjligheter hos Malmö stads upphandlare och projektledare. Förvaltningens roll är också att administrera och kommunicera projektet, samt att bidra till den verktygslåda projektet tar fram för att hjälpa upphandlare att ställa cirkulära krav.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Malmö stad ska arbeta med pilotupphandlingar vars mål är att reducera materialåtgång, avfall och koldioxidutsläpp med 20 - 30 procent och därmed minska Malmö stads klimatpåverkan. Projektets förväntade resultat är att upphandlare och leverantörer ska ha en större förmåga att leverera cirkulära upphandlingar och lösningar. Effekten på lång sikt blir en minskning av restavfallet och minskad användning av naturresurser, alltså ett mer resurseffektivt sätt att bygga och förvalta fastigheter. Förväntade effekter är också att miljöförvaltningen och stadsfastigheter hittar en form för ett långsiktigt samarbete.

Lägesrapport

Miljöförvaltningen och stadsfastigheter har under året samverkat med Cirkulära Skåne, en grupp andra skånska kommuner och organisationen HUT Skåne, för att lära oss mer om cirkulära möjligheter i byggande. Samarbetet har resulterat i en utbildning i cirkulär ekonomi och bygg som kommer att genomföras under vårvinter 2021, för målgruppen upphandlare och projektledare inom bygg. Diskussioner har förts med upphandlingsenheten om att tillsätta en resurs för att accelerera arbetet med cirkulära ambitioner i de centrala upphandlingarna. En del av projektet syftar till att hjälpa andra aktörer i sina cirkulära upphandlingar och Malmö stad har vid flertalet tillfällen delat med sig av de erfarenheter som upphandlingen av återbrukade möbler gett.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2018-12-13 – 2022-06-13	41 831 101	Interreg Nordsjö Programmet	46%
Projektpartners: Rijkswaterstaat, Public Waste Agency of Flanders – Circular Flanders, Business in the Community UK, Zero Waste Scotland			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 118 400	983 361	1 135 039	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Miljöförvaltningen har inte upparbetat hela den planderade budgeten på grund av brist på personalresurser.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Miljöförvaltningen har inte kunnat accelerera arbetet så som tänkt på grund av personalbrist. För 2021 finns personalresurser tillsatta på miljöförvaltningen, samt även hos upphandlingsenheten som kommer att anställa en person till projektet. Stadsfastigheters roll i projektet blir mindre än tänkt, då de har haft svårt att avsätta personaltid. Samarbetet fortsätter dock, främst inom Cirkulära Skåne, se ovan.

3970 Svensk innovationsplattform för textilsortering, SIPTex-steg 3

Utmaning

Syfte

Textilindustrin är en av världens mest förorenande branscher, med stor påverkan på både människa och miljö. En svensk slänger i genomsnitt 7 av 14 kilo köpta textilier per år. I dagsläget återanvänds eller återvinns en mycket liten del. En anledning är att sorteringen av plagg som lämnas för återvinning görs manuellt. Genom projektet ska världens första automatiserade sorteringsanläggning för textilier etableras i industriell skala.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 8, 12

Miljöprogramsmål: Naturresurser brukas hållbart

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Vi har under tidigare projekt (SIPTex steg 1 och 2), jobbat med kommunikation för ökad medvetenhet för en hållbar textilkonsumtion och insamling av textilier. Tillsammans med Sysav har vi genomfört kampanjer och en textilturné med syfte att öka insamlingen. I projektets tredje steg fortsätter vi att berätta om insamling av textilier via våra sociala medier. Miljöförvaltningen ska initiera möten med lokala designers i syfte att undersöka hur utsorterade textilier kan användas till nya plagg och produkter. Miljöförvaltningens roll är begränsad i projektet. Sysav och IVL sköter etableringen av SIPTex-anläggningen i Malmö.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört har Malmö kommit ett steg närmare en mer hållbar textilkedja, med fokus på insamling och sortering av textilier. Malmöborna gynnas genom att de har möjlighet att lämna kläder till sortering istället för att lägga dessa i restavfallet. Malmö får även världens första automatiserade textilsorteringsanläggning, något som kan skapa jobb och nya affärsmöjligheter i Malmö.

Lägesrapport

SIPTex anläggningen öppnade i november 2020. Sysav och IVL har arbetat hårt med att få anläggningen på plats, samt för att få allt att fungera. Pandemin har gjort det svårare att få tillgång till uttjänta textilier för sortering, då många insamlingar har pausats. När väl anläggningen är på plats är nästa steg i projektet att hitta avsättning för de sorterade textilierna. Miljöförvaltningen kommer under 2021 att göra en kampanj för att uppmuntra fler Malmöbor att lämna sina textilier till insamling.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-05-02 – 2021-04-30	55 168 744	Vinnova	40%
Projektpartners: IVL, Berendsen Textil service, Eco TCL, Gina Tricot, Göteborgs kommun, H & M, Human Bridge stiftelse, IKEA, Kappahl, Myrorna AB, NEWCELL AB, Sysav, Stockholm vatten & avfall, Svenska röda korset.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
168 351	42 087	126 264	0

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: SIPTex anläggningen öppnade senare än tänkt på grund av svårigheter i och med pandemin. Detta har också gjort att miljöförvaltningens aktivitet i projektet har senarelagts.

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av att öppningen av SIPTex anläggningen senarelades samt personalbrist på miljöförvaltningen har vi använt en mindre del av vår personalbudget än tänkt.

5860 Resilient Water Innovation for Smart Economy (REWAISE)

Utmaning

Syfte

Malmös befolkning ökar i takt med att staden byggs ut och förtätas. För att vatten, energi och råvaror ska räcka till alla behövs system där befintliga resurser används på ett smartare och effektivare sätt än idag. Fler cirkulära system behövs. Projektet har ett speciellt fokus på regnvatten och hur det i högre utsträckning kan användas till bland annat odling och toalettspolning i SegePark. Urinseparerande toaletter ska testas i området för att kunna återvinna näringsämnen från urin till gödning.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 6,11

Miljöprogramsmål: Naturtillgångar brukas hållbart

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska samordna Malmö stads olika delar i projektet vilka i huvudsak genomförs av MKB, P-Malmö, fastighets- och gatukontoret och VA-syd i samverkan med byggherrar i Sege Park och forskare från Lunds universitet och SLU. Projektet bidrar till att uppsatta mål i Hållbarhetsstrategin och Klimat- och kretsloppsöverenskommelsen i Sege Park kan uppnås. Brunshög i Lund och Sege Park i Malmö ingår som svenskt Living Lab i detta stora europeiska projekt med flera Living Labs i olika delar av Europa.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet testar och utvärderar ett antal lösningar för hushållning och återanvändning av vatten i Sege Park i Malmö. Runt om i Europa testas andra lösningar i andra städer. Sammantaget kan projektet leda till bättre, billigare och mer klimatsmarta lösningar för hushållning och hantering av vatten i Malmö. Genom att Malmö är en del av projektet kan lösningar implementeras som bidrar till att nå Malmös miljömål men också gynnar lokal och regional innovation, näringslivsutveckling och forskning i Malmö och Skåne.

Lägesrapport

Projektet statade i september 2020 och ska pågå till augusti 2025. I den inledande fasen utvecklas samverkan och rutiner i projektet och parallellt pågår fördjupade dialoger och praktiskt förberedelsearbete för att få nödvändiga tekniska installationer på plats i Sege Park.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2020-09-01 – 2024-08-31	191 409 341	H2020 EASME	79,6%
Projektpartners: VA-Syd, MKB, P-Malmö, Aqualia Spain, Veolia Polen, Water Europé Belgien + 18 andra partners.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 764 577	2 764 577	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4340 Sluta med Ineffektiv Användning (SINA)

Utmaning

Syfte

I Sverige och i Malmö lever och konsumerar vi som om det finns fyra jordklot. Det är inte hållbart och det finns ett stort behov av att samhället blir mer effektivt och cirkulärt, och där har vi som kommun en viktig roll att vara ett föredöme. SINA-projektet syftar till att öka kunskapen om offentliga organisationers (Malmö stads) potential att göra sina materiella flöden mer effektiva och cirkulära genom upphandlings- och inköpsförfaranden som premierar sparsamhet och delning.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 12, 13

Miljöprogramsmål: Naturresurser brukas hållbart

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska tillsammans med forskningsinstitutet Rise och upphandlingsenheten utveckla en metod för kartläggning av materiella flöden som kan användas av Malmö stad och andra offentliga organisationer. Ett par produktgrupper kommer att undersökas på djupet, för att se om inköpen och användningen kan bli effektivare och/eller delas mellan förvaltningar.

Budgetprocessens roll kommer att undersökas för att hitta möjligheter till en ökad cirkulär resurshantering. Även ett förslag till övergripande cirkulär färdplan för Malmö stad ska utarbetas. Genom att effektivisera och göra stadens inköp mer cirkulära bidrar kommunens egen organisation till att minska resursanvändningen.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska en metod för offentliga verksamheter (Malmös) potential att öka återanvändning och cirkularitet i sina materiella flöden finnas och ett förslag till cirkulär färdplan ska vara framtaget. Malmöborna gynnas genom att staden använder sina medel och resurser effektivare och projektet är bra för Malmö då det ger staden ett verktyg för hållbar omställning till minskade materiella behov.

Lägesrapport

Våren 2020 ägnades åt att välja ut de flöden som ska följas under projektets gång. Efter diskussioner i projektgruppen valdes fyra produktgrupper; möbler, textil, IT och engångsprodukter. IT och textil valdes främst på grund av dess stora miljöpåverkan. Möbler och engångsmaterial valdes främst på grund av att dessa kan ses som ”långt hängande frukter” då arbetet redan har påbörjats och att det finns stor potential till förbättring. Kartläggning av flöden inom produktgrupperna har sedan fortgått under hösten. Under våren rekryterades Fritidsförvaltningen att vara ”testförvaltning” i SINA, tillsammans med Miljöförvaltningen.

2020 har även ägnats åt omvärldsbevakning, och att undersöka vilka goda exempel andra kommuner har att dela med sig av till Malmö.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-12-01 – 2021-11-30	2 000 000	Formas	100%
Projektpartners: RISE			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 300 000	1 300 000	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Inga avvikelser.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Situationen pga covid-19 har gjort arbetet svårare att utföra. Förvaltningar som tidigt visade intresse att delta, har avböjt på grund av ökad arbetsbelastning.

4460 Tätt och grönt

Utmaning

Syfte

Syftet är att integrera yteffektiv grönska i förtätningsprojekt.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11, 13, 15

Miljöprogramsmål: Naturresurser brukas hållbart

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen agerar som kontaktperson mellan finansören Boverket och MKB som ska genomföra arbetet. Miljöförvaltningen ansvarar för att rapportera till Boverket en gång om året.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektets nytta är att bevara och understödja urban biologisk mångfald, hantera dagvatten i området, förbättra mikroklimatet och ge skugga. Öka kunskapen om hur biotopkännetecken kan anläggas på ett kostnadseffektivt sätt, och på detta sätt skapa förutsättningar för en ökad kommersialisering av den typ av biotopkännetecken som etableras i projektet.

Lägesrapport

Inom projektet kommer två förtätningsområden på Holmastycket 1 och Rönnen 1 i Malmö kommun att förstärkas med stadsgrönska. Biotopkännetecken anläggs på två komplementbyggnader samt på två bostadshus. Befintlig gräsmatta omvandlas till ängsmark. Befintligt buskage tas bort och ”grass-free lawns” etableras. Träd med fokus på arter som gynnar biologisk mångfald planteras och vegetation etableras i markkrukor med öppen botten, från vilka de ska klättra på fristående spaljé.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansörer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-02-01 – 2022-01-31	2 900 442	Boverket	50%
Projektpartners: MKB			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
90 000	45 000	0	45 000

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Naturresurser brukas hållbart

AVSLUTADE PROJEKT

4019 Blästring av fritidsbåtar

Utmaning

Syfte

Projektet ska få fritidsbåtägare att ta bort biocidfärger från båtens bottenkrov med hjälp av blästring, men även med hjälp av skrapning och slipning som metod.

Båtarna kan efter sanering använda båtborsttvätt för att ta bort påväxt.

Informationsinsatser samt analyser av havsbotten ingår också i projektet. En stor utmaning är att biocidfärgerna fortfarande är tillåtna och att båtägare därför inte är benägna att investera. Bidraget på 7000 kronor utgör endast en del av totalkostnaden.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 14, 15

Miljöprogramsmål: I Malmö är det lätt att göra rätt

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen arbetar genomfört informationsinsatser direkt till fritidsbåtägare ute i hamnarna och ordnat informationsmöten där båtägare och inbjudna experter kan ha en dialog. Miljöförvaltningen har tagit emot och behandlat ansökningar om bidrag för borttagning av biocidfärg på max 7000 kronor per båt. Inom projektet biocider i havsbotten undersökts. Miljöförvaltningen har undersökt flera hamnar och även analyserat blåmusslor för att se vilka biocider som tas upp i dem.

Förväntad effekt

Genom att göra 160 båtar fria från biocider och därefter inte måla dem med biocidfärger, används 320 kilo mindre färg per år. Båtarna kan efter sanering använda båtborsttvätt som metod för att ta bort påväxt. Genom att fasa ut användningen av biocidfärger och ersätta denna med mekanisk rensning av båtbottnar, hamnar mindre kemikalier i havet. För Malmöborna blir effekten en renare vattenmiljö.

Slutrapport

Vårt mål var att 160 fritidsbåtar skulle bli fria från biocidfärger. Detta skulle resultatet i att ca 320 kg biocidfärg aldrig använts per år. Bidrag har getts till borttagning av färg på tre fritidsbåtar vilket motsvarar i snitt ca 6 kg biocidfärg som inte når havet årligen. Trots detta låga resultat så har flera båtägare själva gjort vid sina båtar utan någon ersättning. Således är processen med att minska användningen av biocidfärger större än vad vi kan redovisa genom detta projekt.

Båtägarna har intresse av att göra vid sina båtar men bidragets storlek i förhållande till kostnaden motiverar inte flertalet att anlita företag för att utföra biocidborttagningen. Att finna företag som kan göra arbetet har också varit ett dilemma för många intresserade. Vid undersökning i hamnarna (provtagning av sediment och blåmusslor) så visade det sig att det är en hög belastning av ämnen kopplade till båtbottnfärger. Tributyltenn som förbjöds 1989 i båtbottnfärger för båtar <25 meter, är ett ämne som förekommer i höga halter både i sediment och i

blåmussla i samtliga hamnar i dag. Miljöeffekten av projektet är att medvetenheten hos båtägare kring skadliga båtbottnfärger har ökat och att båtägarna gärna gör en insats för miljön om det finns alternativ som är ekonomiskt rimligt.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2017-02-01 – 2020-10-31	4 392 000	Länsstyrelsen Skåne/Havs och vattenmyndigheten Länsstyrelsen	50%
Projektpartners: Limhamns småbåtshamn			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
568 494	294 747	273 747	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: De låga projektkostnaderna jämfört med budgeterat beror på att man förväntat sig ett större intresse från privata båtägare att utnyttja möjligheten att få bidrag för borttagandet av skadlig båtbottnfärg. Denna process blev kostsam och därmed blev det ett minskat intresse för bidraget.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

4018 Båtborsttvätt i Limhamn

Utmaning

Syfte

Istället för att måla sina båtar med biocidfärger ska fritidsbåtsägarna använda en båtborsttvätt som tar bort påväxt på båtbottnar mekaniskt. Det innebär att båtarna inte behöver målas med giftiga biocidfärger som i sin tur påverkar de marina organismerna negativt. Målet är att 1000 båtar ska ha använt båtborsttvätten inom tre år. Om 500 båtar slutar använda biocidmålning under projekttiden innebär det att 1000 kg färg varje år aldrig kommer att användas på båtarna. Biocidfärger innehåller metaller som skadar marina organismer.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 14

Miljöprogramsmål: Naturtillgångar brukas hållbart

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen har genom projektet upphandlat en båtborsttvätt, som idag ägs av småbåtshamnen i Limhamn. Förvaltningen har också arbetat med informationsinsatser till fritidsbåtsägare för att förmå dem ställa om till mekanisk borttagning av påväxt. Detta projekt är länkat till ett projekt som ger bidrag för borttagning av biocidfärger på bottenskrov.

Förväntad effekt

Mindre gifter hamnar i havet. Renare hav ger bättre förutsättningar för bad och fiske. Både människor och den marina miljön mår bra av att slippa gifter. Båtborsttvätt är ett enkelt och miljövänligare sätt för fritidsbåtsägare att ta bort påväxt på båtens underrede. Det innebär att båtarna inte behöver målas med giftiga biocidfärger som hamnar i havet och skadar organismerna.

Slutrapport

Projektets mål har varit att anskaffa, marknadsföra, installera och driva en båtborsttvätt i småbåtshamnen i Limhamn. Båtborsttvätten togs i drift i slutet av sommaren 2017. Informationsinsatser till båtägarna genomfördes under våren 2017 genom samarbete med bl.a. Naturskyddsföreningen. Inom projektet "Ren båtbottnen utan gift" (Naturskyddsföreningen) genomfördes bl.a. mätningar av metallhalter på båtbottnensskrov. Flera informationsinsatser har därefter genomförts och mätningar på bottenskrov utfördes igen våren 2019. Informationsinsatserna har i huvudsak bestått av direktdialog med båtägare, informationsmöten samt information via bl.a. Malmö stads hemsida. Insatserna har varit ett verktyg till beteendeförändring. Personal i hamnen har utbildats i att hantera båtborsttvätten och fått kunskap om vikten av att få bort skadliga kemikalier.

Målet i detta projekt var att inom en treårsperiod ha ca 1000 användare, inom närområdet, som nyttjar borsttvätt som metod. Detta har inte uppnåtts. Under 2017 genomfördes 114 båtborsttvättar, 2018 genomfördes 200 st och under 2019 har 87 båtar tvättats under juni-sep. Bokning av båtborsttvätt görs på småbåtshamnen i Limhamns hemsida.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2016-10-25 – 2020-03-31	2 650 000	Länsstyrelsen Skåne/Havs och vattenmyndigheten Länsstyrelsen	50%
Projektpartners: Limhamns småbåtshamn			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
346 913	173 456	173 457	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

I Malmö är det lätt att göra rätt

PÅGÅENDE PROJEKT

4320 Antologi Augustenborg

Utmaning

Syfte

Det finns väldigt få projekt på stadsdelsnivå där man tydligt lyckas visa hur ekologiska drivkrafter också kan ge socioekonomiska vinster. Ett finns i Malmö: Ekostaden Augustenborg. Under många år har här gjorts en rad insatser, men det finns överraskande lite forskning och utvärdering. Det är därför svårt att bedöma vilka delar av insatserna som med fördel kan användas i kommande områdesutveckling i Malmö. I antologi Ekostaden Augustenborg samlas erfarenheter och lärdomar från de olika processerna.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 11

Miljöprogramsmål: I Malmö är det lätt att göra rätt

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

I Antologi Augustenborg beskrivs erfarenheter och lärdomar från utvecklingsarbetet i stadsdelen från 50-talet och framåt, dock med tonvikt på Ekostaden från 90-talet och framåt. Texterna är på tre olika nivåer: nyskrivet vetenskapligt material, texter av sakkunniga experter samt mer journalistiskt material. Huvuddelen av materialet (cirka 40 texter) är färdigt och diskuterat i ett antal seminarier under 2018. Hösten 2019 ska texterna granskas vetenskapligt, därefter redigeras och tryckas under 2020. Miljöförvaltningen är redaktör för boken, tillsammans med SLU Alnarp som är vetenskaplig redaktör. Boken ska ges ut på svenska och engelska. Huvudmålgrupp är tjänstepersoner, politiker och forskare med intresse för stadsutveckling.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När boken är klar har vi för första gången en samlad bild av vad som hänt i Ekostaden Augustenborg, med en rad olika experter och forskare som bidragit med en oberoende granskning. Det här är bra för Malmö och Malmöborna, eftersom lärdomarna skulle kunna användas när nya satsningar planeras och genomförs i staden.

Lägesrapport

Under våren/sommaren 2020 färdigställdes texterna i boken. I början av hösten slutredigerades manus för att gå till tryck (den svenska versionen av boken) i december. Parallellt inleddes översättning av texterna till engelska. Den engelska boken planeras vara tryckt och klar i april 2021.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2016-07-01 –2020-08-31	2 495 000	Mistra, Formas, Arkus, Sten K Johnsons stiftelse, VA Syd, MKB, förvaltningar i Malmö stad, Sustainable business hub	90%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 495 000	2 295 000	200 000	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: I förhållande till den ursprungliga projektplanen är boken försenad, till stor del på grund av att den vetenskapliga processen tog längre tid än beräknat. Projektplanen reviderades för ett par år sedan och bokprojektet är nu i fas.

5790 Case Sofielund 2030

Utmaning

Syfte

Case Sofielund 2030 arbetar med stadsdelsutveckling. För att skapa en hållbar tillväxt och utveckling av området testas nya arbetssätt, som att utveckla nya samarbetsstrukturer t ex mellan fastighetsägare, företag, bostadsrättsföreningar, föreningar och Malmö stad. Sofielund är ett socioekonomiskt utsatt område som länge präglats av otrygghet och kriminalitet. Men här finns även starka sociala nätverk som samarbetar med Malmö stad för att utveckla området, hållbara industrier och ett rikt kulturliv. Sofielund ska bli ett pilotområde för att implementera de globala hållbarhetsmålen i ett lokalt geografiskt avgränsat område.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 1 – 17

Miljöprogramsmål: I Malmö är det lätt att göra rätt

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Case Sofielund 2030 arbetar undersökande med lokal implementering av Agenda 2030, där FN:s globala hållbarhetsmål förankras via delaktighet och engagemang från lokalsamhället. Nyckelverktygen är samverkan och delaktighet med fokus på trygghetsskapande arbete, hållbar resursanvändning och ökad kunskap om hållbar livsstil och Agenda 2030 bland verksamheter och invånare i Sofielund.

Miljöförvaltningen bidrar med expertkunskap kring industriell symbios, rådgivning kring hållbar energi, grönbå lösningar i stadsmiljön, forskningscirklar och kunskapsspridning kring Agenda 2030.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet bidrar till utvecklingen av Malmö som hållbar stad. Malmöborna gynnas av breda samarbeten som bidrar till trygghet och hälsosam stadsmiljö, arbetstillfällen inom hållbar industri, höjd kompetens inom hållbar livsstil, starka sociala nätverk och levande kulturliv.

Lägesrapport

Miljöförvaltningen stödjer fastighets- och gatukontoret med processledning och kompetens för att genom tvärssektoriell samverkan kring 1) blågröna lösningar och andra insatser i den fysiska miljön för att öka trygghet och hälsa i Sofielund och 2) kunskapsspridning om de globala hållbarhetsmålen ur ett lokalt perspektiv. Under 2020 har ett arbete påbörjats för att tillsammans med Fastighetsägarföreningen BID Sofielund och Kungsleden AB testa temporär mellanvändning av en ödetomt i Norra Sofielund, genom att utveckla en grannskapsträdgård tillsammans med skolor och förskolor i närområdet. Andra påbörjade åtgärder inkluderar förvaltningsövergripande samverkan för att utveckla den fysiska miljön i kvarteret Trevnaden för att minska risk för översvämning över cykel- och gångstråk och för att främja aktiv mobilitet.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2018-02-01 – 2021-05-31	18 838 176	Regionala Strukturfonden (ERUF)	50%
Projektpartners: FGK, Polismyndigheten och VA-Syd			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering till miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
3 165 000	1 816 000	0	1 816 000

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Fastighets- och gatukontoret bekostar hela medfinansieringen av projektet.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: En redan försenad operativ fas försvåras ännu mer av den globala pandemin. Projektgruppen har ansökt om förlängning av projektet till 2022-06-30, formellt beslut av finansiären tas i januari 2021.

5850 Empowering Urban Youth for Climate Action (Food Wave)

Utmaning

Syfte

Ungas ohälsosamma matvanor i Malmö bidrar till sämre hälsa och negativ miljöpåverkan. Därför vill projektet öka ungas kunskap, medvetenhet och engagemang för bättre matvanor som förbättrar deras hälsa och minskar klimat- och miljöpåverkan från maten de konsumerar.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 3, 12, 13

Miljöprogramsmål: I Malmö är det lätt att göra rätt

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Vi ska genomföra kommunikationskampanjer riktade till unga (15 - 35 år) om sambandet mellan matvanor, hälsa och miljö. I arbetet använder vi befintliga arenor som bibliotek, skolor och föreningar och vi samarbetar med redan välkända evenemang som Innocarneval och Climathon. Projektet ska även etablera ett nätverk för så kallade mat-influencers i sociala medier, vars syfte är att påverka attityder och handlingar hos unga läsare och följare.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

När projektet är genomfört ska fler av Malmös unga ha en uppfattning om och förståelse för matens klimat- och miljöpåverkan. Fler ska också ha bättre kunskap om hälsosamma matvanor.

Lägesrapport

Projektet har påverkats starkt av pandemin. Det är ett projekt där man fokuserar på insatser mot Malmös unga, men under 2020 har sådana insatser varit begränsat. Projektgruppen har spenderat mycket tid på att planera för aktiviteter som sedan har blivit inställda. Det har också gått en del tid att skapa rutiner med huvudpartnern, Milano. Under hösten har det varit en hel del möte med Milano och den första lägesrapporten inskickat till Milano. Vi lyckades genomföra en aktivitet när vi deltog i ung i sommar med föreläsning och fördjupat arbete med en grupp ungdomar på miljöförvaltningen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-12-01 – 2023-11-30	79 653 170	Europe Aid	90%
Projektpartners: Milano kommun, Erasmus Student Network Italy, Nea Smyrni Municipality, Commune de Molenbeek Saint-Jeans, Local Government of Pest County Hungary, mfl.			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 885 200	1 696 680	188 520	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Aktiviteter som skulle ha genomförts under 2020 har uteblivit på grund av pandemin. Det betyder att projektteamet måste satsa mer på att hitta aktiviteter som kan genomföras digitalt och hitta nya sätt att nå målgruppen.

5045 LuMa Youth for Change (YFC)

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att öka kommunernas förmåga att inkludera unga i klimatarbetet. Malmö är en stad med ung befolkning. Dagens unga kommer att påverkas på lång sikt av de beslut som fattas idag, samtidigt som många unga saknar rösträtt. Genom projektet vill vi hitta sätt att ta tillvara på den potential och de perspektiv som unga besitter, samtidigt som vi tillgodoser deras rättigheter enligt barnkonventionen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 4, 7, 10, 11, 13, 14, 15, 17

Miljöprogramsmål: I Malmö är det lätt att göra rätt

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

YFC genomförs under tre år i Malmö och i Lusaka i Zambia. Båda städerna arbetar med samma utmaning men aktiviteterna anpassas till varje stads förutsättningar. Projektgrupperna i Malmö och Lusaka träffas varje halvår för att utveckla projektet framåt. Miljöförvaltningens roll är att leda hela projektet, samt att ansvara för genomförandet av aktiviteterna som sker i Malmö. Exempel på aktiviteter i Malmö är kurs i barnkonventionen och att testa en metod för ungas delaktighet och möjligheter för att påverka stadens miljö- och klimatarbete.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Inkluderande processer kommer ge oss bättre strategier, bättre beslut och ökad lokal demokrati. I barnkonventionen står det att barn har rätt att höras i frågor som rör dem. Genom ökad delaktighet och fler perspektiv kan kvaliteten i arbetet förbättras och möjligheterna att uppnå klimatmålen öka.

Lägesrapport

På grund av covid-19 har delar av projektet fått planeras om. Inga fysiska träffar har genomförts mellan parterna Malmö och Lusaka, men däremot ett antal digitala möten. Trots detta, fortsätter ändå stora delar av aktiviteterna enligt plan i respektive stad, om än med vissa förseningar. Aktiviteter i Malmö under året var bland annat Grönt elevråd, en pilotprocess för att undersöka förutsättningarna för att bättre inkludera unga. Under våren var fokus på det nya miljöprogrammet och under hösten på ungas engagemang i klimatfrågan. Vidare lanserades en ny webbplats: malmo.se/ungasdelaktighet. I Lusaka fortsätter arbetet med att starta ett ungdomsråd, samt samarbete med WWF. Finansiären ICLD (Internationellt centrum för lokal demokrati) har godkänt att projektet förlängs med ett år och att en stor del av årets budget flyttas till 2021.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2017-07-01 – 2021-12-31	1 500 000	ICLD	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
1 500 000	1 500 000	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: På grund av coronapandemin har delar av projektet fått planeras om, se ovan. Projektet är därmed förlängt ett år.

3980 Klimatsmart mat i Malmö (KliMat)

Utmaning

Syfte

Halvtidsutvärderingen 2015 av Malmö stads policy för hållbar utveckling och mat visade att det blir svårt att nå målet om att minska utsläppen av växthusgaser från stadens matinköp med 40 procent till 2020. Projektet gör det möjligt för Malmö stad som organisation att öka takten i arbetet med minskad klimatpåverkan från de egna matinköpen.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 3, 13

Miljöprogramsmål: Naturresurser brukas hållbart

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Miljöförvaltningen har genomfört utbildningar om klimatsmart och hälsosam mat för måltidspersonal inom förskolan, äldreomsorgen samt kockar från Malmö skolrestauranger på serviceförvaltningen. Vi har gjort förbättringar av uppföljningssystem och styrning av växthusgasutsläpp kopplat till mat, samt inlett samarbeten med leverantörer för att motverka matsvinn. Dessutom ska miljöförvaltningen innan projektet är slut:

- Tagit fram en metod tillsammans med måltidspersonal i förskolorna för att mäta och minska matsvinn.
- Utvecklat ett utbildningspaket riktat till pedagoger inom förskolan där de ska lära mer om måltidspedagogik och hållbarhet.

Förväntad effekt

Så här har projektet kommit till nytta för Malmö och Malmöborna

Malmö stad som organisation minskar sin klimatpåverkan genom ett ökat sortiment av växtbaserade produkter, informerad och motiverad personal och ledning, bättre rutiner för att minska matsvinn samt ett uppföljningssystem för matens växthusgasutsläpp. Att erbjuda en ökad mängd av växtbaserad mat i Malmö stads verksamheter kan också innebära en bättre hälsa för de Malmöbor som är matgäster.

Slutrapport

Vi har arbetat aktivt med att informera och inspirera personal i Malmö. Vi har också nått många som arbetar med mat i Malmö. Totalt sätt har vi nått ut till 3188 personer på olika sätt sedan projektets start i 2016 genom olika utbildningar och föreläsningar. Vi har jobbat med att informera om varför man ska minska klimatpåverkan och hur man kan göra det. Personalen har varit positiv till utbildningsinsatser och jobbar med ändringar i matsedlar. Servering av frukt och grönsaker har ökat. Matsedlarna följer livsmedelsverkets rekommendationer för hälsosamma och hållbara måltider.

För 12-månaderperioden 2019-07-01 till 2020-06-30 har utsläppen minskat från 1,98 kg CO₂e/kg 2014 till 1,55 kg CO₂e/kg. Det är en minskning på 21,6 %. Med denna beräkningsmetod syns dock inte effekterna av minskat matsvinn eftersom

även mängden inköpt mat minskar om man minskar svinnet. Man kan också räkna på bruttoutsläppen av växthusgaser i ton CO₂ekv per år. Med en sådan beräkning syns även effekter av minskat matsvinn. Bruttoutsläppen av växthusgaser har, för Malmös del, minskat från 16 305 till 11 631 ton CO₂e, Totalt under perioden 2014-01-01 till 2020-06-30 har Malmö stad sparat in 9550 ton CO₂ekv jämfört med om utsläppen skulle legat oförändrat på 2014 års nivå alla åren. Då har vi inte räknat in att kommunens befolkning har ökat med 10 % under perioden. Inte heller effekterna av förändringar i livsstil hos deltagarna i våra utbildningar eller förändringar hos de Malmöbor som har barn i skola och förskola är inräknade.

Det var svårare än vi trodde att införa rutiner för matsvinnsmätning i alla Malmös kök, men det har skett mätning i både förskolor och äldreomsorg med positiva resultat. Skolrestauranger har mätt sitt matsvinn sedan länge.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2016-09-01 – 2020-06-30	4 649 950	Naturvårdsverket (Klimatklivet)	50%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
4 649 950	2 324 975	2 324 975	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet var förlängd två gånger, sista gången på grund av pandemin. Slutdatumet skulle ha varit 31 maj, men den var förlängd till 31 oktober. Sluteventet skedde digitalt istället för en live event och det var lyckat.

5820 Tillsammans för världens bästa mat i Malmö

Utmaning

Syfte

Syftet med projektet är att öka kunskapen om och tillgången på god, nyttig, lokalt producerad hållbar mat och dryck för alla Malmöbor. Motivet till arbetet bygger på identifierade brister. Lokala aktörer i Malmö har identifierat brist på samordning och långsiktiga strategier för lokal mat och dryck, brist på kunskap, tillit och delaktighet när det gäller matproduktionen, bristande förutsättningar för lokal produktion och förädling av mat samt brist på marknadsmöjligheter för lokal mat.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 2, 12, 15

Miljöprogramsmål: I Malmö är det lätt att göra rätt

Genomförande

Det här ska miljöförvaltningen göra

Miljöförvaltningen ska planera och leda det övergripande arbetet inom projektet med övriga samarbetspartners. Vi arbetar med tre huvudaktiviteter som utgår från identifierade brister: samverkan, mötesplatser och marknadsmöjligheter. En aktivitet är att skapa ett partnerskap med olika aktörer som tar fram en strategi för samverkan kring den lokala och hållbara matens värde i staden. Bland övriga aktiviteter märks också arbete med ett skolprogram kring matens ursprung, att stötta befintliga marknadsplatser för lokal mat och att arrangera matkunskapsworkshops och studiebesök.

Förväntad effekt

Så här är projektet till nytta för Malmö och Malmöborna

Projektet är bra för Malmöborna för att vi igenom våra aktiviteter skapar delaktighet inom lokal matproduktion samt ökar kunskapen om och tillgången på lokal mat. När projektet är genomfört ska vi ha uppnått ett partnerskap som tagit fram en strategi för hur vi tillsammans ska arbeta med den lokala och hållbara matens värde i staden.

Lägesrapport

Projektet har påverkats starkt av pandemin som så många andra. Det är ett projekt som bygger väldigt mycket på interaktion och fysisk delaktighet, som under 2020 har varit begränsat. Till våren ställdes alla aktiviteter in pga pandemin. Projektet ställde om och kunde genomföra ett webinarium om Malmös matförsörjning. Under hösten innan de nya hårdare restriktionerna kom hann projektet genomföra ett flertal studiebesök till primärproducenter riktade till skolelever samt malmöbor. Skolsamarbetet inleddes på nytt men fick helt ställas in pga restriktionerna igen. Projektet hann utföra ett antal workshops, fysiskt och digitalt, och har nu påbörjat ett omfattande arbete att ta fram Sveriges och nordens första Food Council i Malmö, ett tvärsektorieellt samverkansråd för matfrågor i staden. Ett inkubatorsprogram för matentreprenörskap har också planerats som ska starta februari 2021 och hela 14 anmälningar registrerades innan julen.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2019-04-08 – 2021-05-31	2 224 967	Europeiska Jordbruksfonden för landsbygdsutveckling (Jordbruksverket)	100%
Projektpartners:			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 224 967	2 224 967	0	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Ingen avvikelse

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Pandemin har inneburit inställda aktiviteter genom hela året. Detta har föranlett en dialog om ändrade projektkrav med finansiären, vilket också har godkänts av finansiären. Projektmedel har flyttats mellan olika poster för att på ett bättre sätt möta projektets behov och förutsättningar i och med pandemin.

I Malmö är det lätt att göra rätt

AVSLUTADE PROJEKT

5690 Circular PP

Utmaning

Syfte

Projektet ska påskynda utvecklingen av cirkulär upphandling i länderna runt Östersjön. Malmö stad som offentlig upphandlare och inköpare har stora möjligheter att genom våra inköp driva utvecklingen mot mer miljösmapta och cirkulära produkter och tjänster, och på så vis spara pengar och bidra till en mer hållbar utveckling. Cirkulär ekonomi och cirkulär upphandling syftar till att så lite avfall som möjligt ska uppstå inom en varas livslängd och därmed spara på naturresurserna. I Malmö har arbetet fokuserat på upphandling av återbrukade möbler eftersom Malmö stad har en stor omsättning av möbler i sina verksamheter.

Koppling till mål

Agenda 2030 mål: 8, 12

Miljöprogramsmål: I Malmö är det lätt att göra rätt

Genomförande

Det här har miljöförvaltningen gjort

Vi har genomfört en seminarierie, under år 2018, för anställda i Malmö stad och ordnat ett nationellt seminarium under 2020, med syfte att sprida kunskap och engagemang för cirkulär ekonomi och cirkulär upphandling. Miljöförvaltningen har samarbetat med upphandlingsenheten i två upphandlingar, först i upphandlingen för återbrukade möbler och senare i förstudien till upphandling av gemensam avfallshantering. Vi har varit ansvariga för kommunikation, implementeringen och uppföljningen av avtalet för återbrukade möbler. Vi har även tagit fram en ”Lessons Learnt” rapport med de lärdomar partners gjort i sina cirkulära upphandlingar, samt spridit dessa lärdomar under hela projektiden.

Förväntad effekt

Projektet har möjliggjort en upphandling av återbrukade möbler, vilket troligtvis ger Malmö stad minskade kostnader för möbler, mindre miljöpåverkan och potentiellt även nya arbetstillfällen. Förväntad effekt på längre sikt är att Malmö stad får en mer resurseffektiv hantering av möbler, och att även andra inköp blir mer resurseffektiva. Projektet har också stärkt samarbetet inom staden.

Slutrapport

Circular PP har varit ett mycket framgångsrikt projekt för Malmö stad och lett till att Miljöförvaltningen och den centrala upphandlingsenheten idag har ett närmare och bättre samarbete, vilket leder till att fler cirkulära möjligheter i upphandlingar undersöks. Vi genomförde redan tidigt i projektet den pilotupphandling med cirkulära ambitioner som var vår huvudaktivitet i projektet. Sedan februari 2019 har Malmö stad ett avtal på återbrukade möbler och relaterade tjänster. Malmö stad gjorde en besparing på ca 200 000 koldioxidekvivalenter genom att köpa återbrukade möbler, istället för nya, under det första året av det nya avtalet. Avtalet och arbetet med implementeringen av avtalet har uppmärksammats både nationellt och på europeisk nivå och vi har fått delta i ett flertal forum för att dela med oss av våra erfarenheter. Under 2020 påbörjade upphandlingsenheten arbetet med ett

kommunövergripande avtal för avfallshantering, En kommungemensam upphandling inom detta område har varit ett behov hos Malmö stad i många år, men resurser har saknats. 2020 har också ägnats åt att sammanställa alla partners erfarenheter av cirkulär upphandling i en "Lesson Learnt" rapport.

Ekonomi

Projektperiod	Totala projektkostnader (SEK)	Externa finansiärer	Extern finansieringsgrad av totala projektkostnader (%)
2017-09-01 - 2020-08-31	23 168 000	Interreg Baltic Sea Region	75%
Projektpartners: Stadskontoret, Aahlborg kommun, Aahlborg university, Lunds universitet, Latvian Environmental investment fund, Rzesow Regional Development Agency, Rijkswaterstaat, Finnish Environmental Institute			
Miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Extern finansiering av miljöförvaltningens projektkostnader (SEK)	Miljöförvaltningens egen medfinansiering (SEK)	Övrig medfinansiering (SEK)
2 935 145	2 201 360	733 785	0

Ekonomiska avvikelser från ursprunglig projektplan: Projektet förlängdes tre månader på grund av pandemin, men utan extra budget, och då bedömingen var att miljöförvaltningen inte skulle förbruka hela sin budget så skars den ner något.

Verksamhetsavvikelser från ursprunglig projektplan: Malmö stad har kunnat påbörja en andra upphandling med cirkulära inslag inom projektets ramar. I ansökan anges att en upphandling ska genomföras.