



Datum  
2021-05-12  
Vår referens  
Christian Resebo  
Sektionschef  
Christian.Resebo@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad TN-2020-3149

#### Sammanfattning

Tekniska nämnden föreslås besluta om upplägget för revideringen av Malmö stads trafik- och mobilitetsplan, detta i enlighet med föreliggande tjänsteskrivelse, där inriktningsområdena föreslås vara yteffektivitet, pendlingsresor, godstrafik och Malmös roll i det omkringliggande transportsystemet.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

**att** uppdra åt Fastighets- och gatukontoret att utarbeta förslag på reviderad *Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad* i enlighet med i ärendet föreslagna riktlinjer,

**att** uppdra åt Fastighets- och gatukontoret att i framtagandet samverka med övriga berörda förvaltningar, bolag och intressenter, samt

**att** uppdra åt Fastighets- och gatukontoret att senast i december 2022 presentera ett förslag på samrådshandling.

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 210525 Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö stad – uppdragsbeskrivning

#### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2021-05-25

#### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen  
Stadsbyggnadsnämnden  
Miljönämnden  
Parkering Malmö

#### Ärendet

*Nuvarande trafik- och mobilitetsplan för Malmö*

Malmös nuvarande trafik- och mobilitetsplan (TROMP) syftar till att ta ett helhetsgrepp om kopplingen mellan stadsutveckling och hållbara transporter utifrån alla hållbarhetsaspekter. TROMP:en är förvaltningsövergripande och beslutades i kommunfullmäktige 2016. I

TROMP:en fastställdes bland annat en målsättning i form av en färdmedelsfördelning med målår 2030 och för att nå målen listades ett antal åtgärder som skulle genomföras.

#### *Trafik- och mobilitetsplanens roll i strategisk planering*

Malmö stads översiktsplan hänvisar flertalet trafikstrategiska frågor till TROMP:en. De riktlinjer som finns med i den pågående aktualiseringen av översiktsplanen har tydliga kopplingar till utvecklingen av stadens trafik och mobilitet. TROMP:en ska fungera som ett planeringsunderlag för arbetet med översiktsplanen och därmed tydligare koppla frågor om markanvändning till trafikens ytbehov och andra konsekvenser för den fysiska planeringen. Syftet med TROMP:en är att fastställa en plan med strategier för hållbar stadsutveckling inom Malmö stad som tydliggör, konkretiserar och vidareutvecklar de trafikrelaterade mål som finns i Översiktsplanen och samtidigt samspele med andra strategiska dokument inom Malmö stad.

#### *Inriktningsområden för trafik och mobilitet i Malmö*

I förarbetet till denna uppdragsbeskrivning har ett antal inriktningsområden identifierats som kan tänkas ha stor betydelse för framtidens trafikutveckling i Malmö. De utmaningar som framtiden skapar ger också möjligheter till förändring. Utifrån de utmaningar som Malmö står inför har följande punkter identifierats som viktiga inriktningsområden i det fortsatta arbetet med TROMP:en:

- Att säkerställa tillräcklig kapacitet för att främja hållbara trafikslag. Detta genom att utveckla det *yteffektiva* resandet och maximera nyttan av befintlig infrastruktur för att bidra till målsättningar om en förbättrad folkhälsa, ökad trafiksäkerhet, bättre luftkvalitet, minskat buller, acceptabel trängsel samt ökad vistelsekvalitet i gaturummet. Samtidigt bör vi också förbereda oss för framtiden och bevaka framtida trender och innovationer inom hållbara transporter ur dessa aspekter.
- Att möta mobilitetsbehoven från en befolkning som växer i snabb takt i Malmö samt möta en ökande pendling för skola, arbete och fritidsresor, vilket ställer krav på bättre samverkan med Malmös omland samt bättre trafiklösningar som främjar en *hållbar in- och utpendling*.
- Att planera för förändrade och ökade *godsflöden* som ställer nya krav på samspel mellan näringslivstransporter, stadens infrastruktur och reglering.
- Att stärka Malmös roll i det *regionala, nationella och internationella transportsystemet*. Detta genom att exempelvis utveckla tillgänglighet och kapacitet för person- och godstrafik på järnväg.

#### *Revidering av Trafik- och mobilitetsplan för Malmö*

Ur Kommunfullmäktiges budget år 2020 framgår att: ”För att Malmö fortsatt ska vara offensiv vad gäller hållbart resande påbörjas en revidering av stadens trafik- och mobilitetsplan. I denna sätts målen och strategierna för att få fler Malmöbor att cykla och färdas med kollektivtrafik. Därefter prioriteras och konkretiseras årligen åtgärderna samlad av tekniska nämnden.”

Det är viktigt att revideringen leder till tydliga prioriteringar och särskilda åtaganden inom ovan nämnda inriktningsområden, vilket gör det efterföljande genomförandet effektivare och leder till högre måluppfyllelse. Arbetet med framtagandet av TROMP:en ska ses som en lärandeprocess där målet inte enbart är en antagen TROMP. Revideringen av TROMP:en ska utgå från följande punkter:

- Förtydligande av prioriterade inriktningar och mål

TROMPens vägval och prioriteringar behöver tydliggöras utifrån gällande målsättningar och budget. Stadens förhållande till internationella, nationella och regionala prioriteringar och mål inom trafik och mobilitet ska förtydligas.

- Utblick mot Malmö som halvmiljonstad

Tidshorisont och målar i nuvarande TROMPen behöver revideras med hänsyn till såväl storstadspaketet, framtidens halvmiljonstad, Öresundsmetron och dess vidare förlängning in i Malmö samt framtida investeringar. Analyser och kunskapsunderlag ska förhållas till dessa samt till översiktsplanen.

- Styrdokument inom trafik och mobilitet

I TROMPen ska trafikslagsspecifika strategier och målsättningar beskrivas. Det finns även en ambition att se över strukturen för politiskt beslutade styrdokument, strategier och kunskapsunderlag inom trafik och mobilitet, som exempelvis trafiksäkerhetsstrategin och fotgängarprogrammet, med målsättningen att skapa överblickbarhet och tydligare styrning av trafikpolitiken.

- Omvärldsfokus

TROMPen ska förtydligas gällande kopplingen mellan mobilitet, näringsliv och tillväxtfokus.

- Förankring

Under framtagandet ska avstämning ske över förvaltningsgränser då förankringen är viktig för att skapa kunskap, förståelse och acceptans i kommande planering. I vissa delar finns också anledning att involvera externa aktörer i intressentarbete.

- Konkretisering

TROMPen ska förkortas för att bli mer överblickbar och kunskapsunderlag ska inte vara en del av slutprodukten utan finnas tillgänglig på annat sätt.

- Implementering

Implementeringen ska ha ett tydligt ägandeskap, ansvar och ledarskap vilket ska vara fördelat innan antagande.

- Uppföljning

Indikatorer och mål som kan följas upp ska identifieras och specificeras tillsammans med en ansvarsfördelning av uppföljningen

Som en del av revideringen föreslås även en översyn av TROMP:ens form till ett mer digitalt verktyg och dokument för att skapa en bättre koppling till, och överblick av, befintligt och kommande kunskapsunderlag.

#### *Organisation och medverkande*

En framgångsrik revidering av TROMP:en bygger på ett grundläggande samarbete mellan flera förvaltningar, i synnerhet fastighets- och gatukontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen samt stadskontoret. Projektledning kommer utgöras av tjänstepersoner från fastighets- och gatukontoret med benäget stöd från stadsbyggnadskontoret. Arbetsgrupper kommer involvera tjänstepersoner från olika kompetensområden och förvaltningar. Region Skåne, P-Malmö, MalmöLundregionen, Köpenhamns kommun såväl som nationella myndigheter samt externa aktörer är intressanta dialogpartners i arbetet.

#### *Tidplan*

Efter att uppdragsbeskrivningen för TROMP:en beslutats i Tekniska nämnden, påbörjas arbetet med revideringen. I figuren nedan visas föreslagen tidsplan för TROMP:ens revidering.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Avdelningschef

Anna Bertilson Direktör