



2021-01-27

Remissvar angående Motion från John Roslund (M) om skraparkeringsbiljett STK-2020-1264

Efter att ha tagit del av den utskickade motionen kan vi förstå oron över att det kan upplevas som att det blir allt svårare att betala sin parkeringsavgift på allmän platsmark. I motionen står att man är hänvisad att betala sin parkeringsavgift via en app i sin smartphone. Nu är det inte Parkeringsövervakning i Malmö som tillhandahåller de olika betalningsalternativen utan detta är Tekniska nämnden via Fastighets- och gatukontoret som sköter aktuell upphandling av betalningsalternativen på inrådan av Tekniska nämnden. För att motverka det ovan angivna har man därför som krav vid upphandlingen att man ska kunna betala sin parkeringsavgift genom att skicka ett sms och utan extra avgifter. På så sätt slipper man kravet på smartphone men bibehåller kravet på en mobiltelefon. Samtidigt som man glesar ut parkeringsautomaterna så ökar man antalet informationsskyltar där det går att avläsa hur man ska gå tillväga för att kunna betala parkeringsavgiften med telefonen. Målet är så hög tillgänglighet som möjligt. Idag är det ca 70-80 % som betalar sin parkeringsavgift med telefon.

I motionen framgår också att det skulle vara problem för turister att betala med kreditkort vilket inte är fallet. Parkeringsautomaterna tar alla gällande kreditkort och även vissa bensinkort. Dessutom kommer information kring hanteringen vid köp av parkering upp på tyska, franska, och engelska.

I slutet av 2020 var samtliga parkeringsautomater utbytta inom Malmö Stad och då anpassade för digital hantering. Detta innebär att när vi idag övervakar samtliga områden så sker detta genom scanning från handterminal eller bil. Följden av arbetet innebär när det gäller övervakning av avgift så behöver vi inte kontrollera varje fordon och dess framruta mer än vid de tillfällen som vi utfärdar en parkeringsanmärkning. Detta skulle såklart då egentligen inte vara något problem då aktuellt fordon med skrapbiljett inte skulle komma upp vid den digitala övervakningen utan uppmärksammas först i samband med utfärdandet av parkeringsanmärkningen.

Då ovannämnda möjligheter trots allt finns för våra äldre såväl som för våra turister anser vi att de eventuella vinster detta skulle ge inte uppväger det mer jobb, ombud som ska sälja skrapbiljetter, mindre effektiv övervakning mm, det skulle innebära för oss. Stadens avgiftsområden kommer att öka såväl som tiderna för avgift vilket kommer att ställa än högre krav på en effektiv övervakning vilket eventuellt hade försvårats genom ett skraparkeringsbiljett system.

Med vänliga hälsningar

Bengt Hersler/VD