



Datum
2021-05-18
Vår referens
Kenneth Ekberg
Strateg
kenneth.ekberg@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion från John Roslund (M) om skraparkeringsbiljett STK-2020-1264

Sammanfattning

John Roslund (M) har lämnat en motion om att kommunfullmäktige ska ge tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med våra två kommunala parkeringsbolag finna en lösning där en skraparkeringsbiljett som till exempel kan säljas i kiosker tas fram. Motionen har internremitterats till tekniska nämnden och Parkeringsövervakning i Malmö AB som i sina yttranden bl.a. pekar på att de inte ser inte några fördelar som kan motivera att de befintliga betalmöjligheterna kompletteras med ett system med skraparkeringsbiljetter. Tekniska nämnden pekar på att historiskt har skraparkeringsbiljett använts i några kommuner i Sverige men dessa system har lagts ner. Systemet har, till skillnad från exempelvis p-skiva och parkeringsautomater, inte fått något ordentligt fäste i Sverige. Stadskontoret Omvärld & Näringsliv har därutöver inte några erfarenheter som visar att detta skulle vara ett problem för besökare. Stadskontoret föreslår därför att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att motionen avslås.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår John Roslunds (M) motion om skraparkeringsbiljett.

Beslutsunderlag

- Bildexempel på skraparkeringsbiljett
- Motion från John Roslund (M) om skraparkeringsbiljett
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210524 Motion från John Roslund (M) om skraparkeringsbiljett
- Remissvar från Parkeringsövervakning i Malmö
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 210323 § 94 med muntlig Reservation (M+C)

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-05-24

Kommunstyrelsen 2021-06-09

Kommunfullmäktige 2021-06-23

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på

ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

John Roslund (M) har lämnat en motion om att kommunfullmäktige ska ge tekniska nämnden i uppdrag att tillsammans med våra två kommunala parkeringsbolag finna en lösning där en skraparkeringebiljett som till exempel kan säljas i kiosker tas fram. Motionären menar att det numera blir allt svårare att betala sin parkeringsavgift på gatan, då allt fler parkeringsautomater försvinner och man är hänvisad till att betala sin parkeringsavgift via en app i sin smartphone. Alla människor har inte en smartphone eller har surfmängd på sin telefon, speciellt många av de äldre, som inte riktigt hängtt med i den tekniska utvecklingen. Motionären pekar även på turister som en annan grupp som har problem när dom inte kan betala med kreditkort när de besöker Malmö.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden och Parkeringsövervakning i Malmö AB.

Tekniska nämnden menar i sitt yttrande (TN-2020-2915) att de allra flesta betalar idag parkeringsavgiften via telefon och har man inte tillgång till detta så finns parkeringsautomater på många platser. För att köpa en eventuell skraparkeringebiljett behöver parkören fortfarande hitta och ta sig till ett försäljningsställe på samma sätt som man idag tar sig till en parkeringsautomat. Ett system med skraparkeringskort innebär att en omfattande apparat med marknadsföring, distribution och försäljning behöver skapas.

Tekniska nämnden ser inte några fördelar som kan motivera att de befintliga betalningssätten kompletteras med ett system med skraparkeringebiljetter. Tekniska nämnden pekar på att historiskt har skraparkeringebiljett använts i några kommuner i Sverige, exempelvis Kalmar och Visby, men dessa system har lagts ner. Andra kommuner har övervägt skraparkeringebiljett men utan att det har införts. Systemet har, till skillnad från exempelvis p-skiva och parkeringsautomater, inte fått något ordentligt fäste i Sverige. Fastighets- och gatukontoret känner inte till någon kommun som i nuläget tillämpar skraparkeringebiljett i Sverige.

Tekniska nämnde pekar även på att det krävs idag ingen smartphone för att betala parkeringsavgiften. Att betala via en mobilapp är en av flera betalningsmöjligheter.

Idag kan betalning av parkeringsavgift ske på följande sätt:

- Mobilappar, varav tre som Malmö stad har avtal med
- Talsvar
- SMS
- I parkeringsautomater, med betalkort och bensinkort.

Mellan 70–80 procent betalar idag parkeringsavgiften via mobilapp. Informationsskyltar om betalningsmöjligheter har satts upp i parkeringsområden. Det finns även ett system av hänvisningsskyltar till parkeringsautomater. Utländska besökare har samma möjligheter att köpa en biljett som svenska medborgare och nämnden ser ingen fördel med att turister behöver gå till ett försäljningsställe och köpa en skraparkeringebiljett när det redan går att köpa en (digital) sådan i en parkeringsautomat. Alla parkeringsautomater har dessutom engelska, tyska eller franska som val

av språk och de tar alla gällande betalkort.

Ett system med skrapparkeringsbiljetter innebär en delvis återgång till en biljetthantering som kommunen de senaste åren fasat ut. En biljettlös hantering effektiviserar parkeringsövervakningen samt ökar rättssäkerheten. En fysisk dekal eller biljett kan till exempel hamna bortom synhåll för parkeringsvakten. Dekaler och biljetter kan också bli föremål för manipulation och fusk, menar tekniska nämnden.

Parkeringsövervakning i Malmö AB påpekar i sitt remissvar att det inte är de som tillhandahåller de olika betalningsalternativen utan att det är Tekniska nämnden via Fastighets- och gatukontoret som sköter aktuell upphandling av betalningsalternativen, men att man delar tekniska nämndens synpunkter. Parkeringsövervakning i Malmö AB framhåller vidare att i slutet av 2020 var samtliga parkeringsautomater utbytta inom Malmö Stad och då anpassade för digital hantering. Detta innebär att vid övervakning av samtliga områden idag, sker detta genom scanning från handterminal eller bil. Följden av arbetet innebär när det gäller övervakning av avgift behövs inte varje fordon och dess framruta kontrolleras mer än vid de tillfällen då en parkeringsanmärkning utfärdas.

Stadskontorets kommentarer

Stadskontoret stödjer tekniska nämndens och Parkeringsövervakning i Malmö AB:s remissvar och vill i detta sammanhang framhålla att Stadskontoret Omvärld & Näringsliv inte har några erfarenheter som visar att detta skulle vara ett problem för besökare. Det är inte särskilt många turister som kommer i bil och de flesta har idag en smartphone. De flesta internationella besökare i Malmö kommer via Danmark och tar sig hit med tåg. Andra vanliga nationaliteter på besök är tyskar, holländare och engelsmän. Stadskontoret vill också understryka det som tekniska nämndens framför i sitt yttrande, att detta inte är något som enbart förekommer i Malmö utan i stort sett alla kommuner i Sverige har idag övergett fysiska p-biljetter och övergått till ett digitalt system.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår stadskontoret att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör