



Datum
2021-06-01
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2021-294

Yttrande

Till
Miljödepartementet

Remiss från Miljödepartementet - Havet och människan (SOU 2020:83) M2020/02032

Sammanfattning

Malmö stad är överlag positiv till förslaget om en ny havsmiljölag samt föreslagna lagförändringar och åtgärder men vill framföra ett antal synpunkter. Malmö är en stad som växer och avvägningar behöver göras mellan olika intressen. De förslag som lämnas kommer troligen att medföra ökade utredningskostnader för kommuner och exploatörer och Malmö stad saknar ekonomiska konsekvensanalyser avseende detta. Malmö stad vill också understryka att samhällsviktiga intressen måste beaktas. Vid till exempel begränsningar i samband med undervattensbuller måste satsningar som har potentiellt större miljönytta ändå kunna genomföras. Vidare finns ett antal synpunkterna som berör kapitlet 18. Sjöfarten och havet, 19. Undervattensbuller, 20. Marint områdesskydd samt kapitel 21. Kusthavet där alla vill vara.

Yttrande

Malmö stad är överlag positiv till förslaget om en ny havsmiljölag samt föreslagna lagförändringar och åtgärder men vill framföra ett par synpunkter. De förslag som lämnas kommer troligen att medföra ökade utredningskostnader för kommuner och exploatörer och Malmö stad saknar ekonomiska konsekvensanalyser avseende detta. Malmö stad vill också understryka att samhällsviktiga intressen måste beaktas. Vid till exempel begränsningar i samband med undervattensbuller måste satsningar som öresundsmetron och andra infrastruktursatsningar som har potentiellt större miljönytta gå att genomföra. Vidare finns ett antal synpunkterna som berör kapitlet 18. Sjöfarten och havet, 19. Undervattensbuller, 20. Marint områdesskydd samt kapitel 21. Kusthavet där alla vill vara.
om framförallt potentiella intressekonflikter.

Avseende Kapitel 18. *Sjöfarten och havet* instämmer Malmö stad i utredningens bedömning om att de kommunala hamnavgifterna skulle användas som ett styrmedel för minskad påverkan på havsmiljön från sjöfarten men ser att detta bör samordnas på en nationell och europeisk nivå för att få en enhetlig syn på avgifterna och dess eventuella konkurrenspåverkan.

I kapitel 19. *Undervattensbuller* föreslås fler miljö kvalitetsnormer för undervattensbuller. Detta kan komma att påverka kommuner när de ska fatta beslut om var hamnar och annan marin verksamhet kan och ska lokaliseras. Malmö stad ser positivt på förslaget men vill understryka ovan att det finns intressekonflikter mellan förslaget och utbyggnad av exempelvis hamnverksamhet för att arbeta för en energieffektivare godstransport. Dock är det positivt att införandet av en miljö kvalitetsnorm bedöms underlätta länsstyrelsernas tillståndprocess vad gäller etablering av havsbaserad vindkraft.

I kapitel 20. *Marint område skydd* föreslås ett nytt etappmål. Förslaget medför inga inskränkningar i det kommunala självstyret men kan påverka en kommuns möjligheter att peka ut områden för ny exploatering i den fysiska planeringen eller meddela bygglov för till exempel hamnar eller ge strandskyddsdispenser för bryggor. Malmö stad vill därför framhålla vikten av att det vid bedömningen om var de 30 procenten av havsmiljön som ska skyddas inte utgör ett för snävt avgränsat område geografiskt. Detta är särskilt viktigt i områden där det finns flera konkurrerande intressen och kan exempelvis utgöra hinder för framtida utbyggnader som bidrar till stor samhällsnytta.

I kapitel 21 behandlas *Kusthavet där alla vill vara*. Malmö stad vill framhålla att Malmös hamnområde där Nyhamnen ingår, såväl som Västra hamnen där Öresundsmetron planeras att angöra är viktiga för såväl Malmö som regionen genom riksintresset för sjöfart men även genom den potential som området har med sin direkta närhet till utomordentligt god kollektivtrafik. Det föreligger en uppenbar intressekonflikt mellan utveckling av hamnen, sjöfarten samt bostadsområden i kustzonen och kustvattnets ekologiska och kemiska status. Därför är Malmö stad positiv till att det föreslås tas fram kunskapsunderlag till stöd för att kunna underlätta möjligheten till helhetsperspektiv.

Vidare ser Malmö stad positivt till andemeningen i de föreslagna tilläggen i 4 kap 12 § och 14 § PBL om att införa möjligheter för kommunen att i detaljplaner besluta om skyddsåtgärder med syfte att förebygga föroreningar i vatten- och havsmiljöer respektive att besluta om krav på att en havs- eller vattenförorening avhjälpts innan lov meddelas. Dessa tillägg har potential att vara viktiga verktyg för en hållbar stadsomvandling i kust- och hamnnära områden.

Malmö stad anser även att det behöver förtydliganden kring förslaget om att kommunen i detaljplan får bestämma om skyddsåtgärder för att motverka negativ påverkan på havs- och vattenmiljön och huruvida förslaget påverkar möjligheten till bestämmelser även på kvarterstmark, exempelvis om bestämmelser kring dagvattenfördröjning.

Vidare ser Malmö stad ett behov av förtydligande om förslaget *att kommunen får ge lov eller startbesked endast om havs- eller vattenförorening har avhjälpts*, även gäller utanför detaljplanelagt område, eller om bygglov inte föregås av detaljplan.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]