



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-05-26 kl. 08:30-13:00
Plats	Lokal 4033, Stadsbyggnadskontoret, Stadshuset
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Niclas Röhr (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palffy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C) Ilvars Hansson (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Gustav Svanborg Edén (personalföreträdare, Vision)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-06-03
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Håkan Fäldt (M)

Protokollet omfatter §189

## § 189 Plan för god ljudmiljö 2020–2028, antagande

TN-2018-3795

### Sammanfattning

Enligt förordningen om omgivningsbuller, vilken utgör en förlängning av EU:s bullerdirektiv, ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år kartlägga omgivningsbuller. Därefter ska fastställa ett styrdokument för hur exponering för omgivningsbuller ska minska. Omgivningsbuller är i detta sammanhang buller från trafik och industri.

*Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028* godkändes för remissutskick i tekniska nämnden 2019-12-02. Samrådsperioden var 2019-12-03–2020-03-03. Remiss har skickats till samtliga av kommunens nämnder samt Skånetrafiken, Copenhagen Malmö Port (CMP), Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB) och Trafikverket. De samlade remissvaren, samt hur arbetsgruppen valt att hantera svaren, finns i bifogad samrådsredogörelse.

Slutligt beslut om antagande av planen fattas av kommunfullmäktige. Därefter ska en sammanfattning av planen redovisas till Naturvårdsverket. Den enskilt största och mest komplexa frågan gäller ansvar och finansiering, då för bullerskyddsåtgärder vid befintliga skolor och förskolor. Det är förhållandevis oklart exakt hur ansvarsfördelningen ser ut mellan verksamhetsutövare, våghållare, fastighetsägare och ägare av byggnad. Därför föreslår fastighets- och gatukontoret att denna specifika fråga hanteras separat av kommunfullmäktige.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna i enlighet med samrådsredogörelsen reviderad *Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028*,

att överlämna *Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028* till kommunfullmäktige för slutligt beslut om antagande, samt

att uppmana kommunfullmäktige att för planperioden fatta erforderliga beslut kring framtagande av modell för ansvarsfördelning och finansiering av föreslagna bullerskyddsåtgärder vid befintliga förskolor och skolor.

### Yrkanden

Susanna Lundberg (V) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att tekniska nämnden ska besluta att godkänna i enlighet med samrådsredogörelsen reviderad *Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028*, att överlämna *Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028* till kommunfullmäktige för slutligt beslut om antagande, samt att uppmana kommunfullmäktige att för planperioden fatta erforderliga beslut kring framtagande av modell för ansvarsfördelning och finansiering av föreslagna bullerskyddsåtgärder vid befintliga förskolor och skolor.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med detta.

## Särskilda yttranden

Susanna Lundberg (V) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 189a.

Stefana Hoti (MP) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 189b.

## Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

## Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200526 Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, antagande
- Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, antagandehandling daterad 200525
- Samrådsredogörelse Plan för god ljudmiljö
- SBN 200326 §81 Remiss från tekniska nämnden - Plan för god ljudmiljö 2020-2028
- Yttrande från stadsbyggnadsnämnden över Remiss om Plan för god ljudmiljö 2020-2028
- Yttrande från Skånetrafiken över Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028
- Protokollsutdrag GRN §23 200303 Remiss från Tekniska nämnden i Malmö stad avseende Plan för god ljudmiljö i Malmö
- Yttrande GRN §23 200303 Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028
- FSN 200220 §15 Remiss från Tekniska nämnden i Malmö stad avseende Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, med särskilt yttrande (M+C), protokollsutdrag
- Yttrande från Funktionsstödsnämnden avseende Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028
- MN 20028 §39 Remiss från Tekniska nämnden - Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028 med särskilt yttrande (M), protokollsutdrag
- Yttrande från Miljönämnden över remiss om Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028
- ASN 200221 §54 Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028 TN-2018-3795
- Yttrande från arbetsmarknads- och socialnämnden över Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028, TN-2018-3795
- KN 200226 §17 Remiss - plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, protokollsutdrag
- Yttrande från kulturnämnden över Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028
- FSKN 200219 §16 Remiss angående Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, protokollsutdrag
- Yttrande från förskolenämnden över remiss angående Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, FSKF-2019-23490
- GVN 200221 § 22 Yttrande över remiss från tekniska nämnden i Malmö stad avseende Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, protokollsutdrag
- Yttrande från gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden över Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028

- HVON 200220 §22 Remiss om Plan för god ljudmiljö 2020-2028, HVON-2019-6265, protokollsutdrag
- Yttrande från hälsa- vård- och omsorgsnämnden över Remiss om Plan för god ljudmiljö 2020-2028
- SN 200214 §19 Remiss om Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, protokollsutdrag
- Yttrande från Servicenämnden Remiss om Plan för god ljudmiljö i Malmö, SN-2019-1658
- FRN 200213 §16 Remiss Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020-2028, protokollsutdrag
- Yttrande från fritidsnämnden för Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020
- Förvaltningsyttrande från stadskontoret över Plan för god ljudmiljö 2020-2028
- Yttrande från Trafikverket över Plan för god ljudmiljö 2020-2028



## Särskilt yttrande, Tekniska nämnden

Ärende TN-2020-2028, Plan för god ljudmiljö

### Vi vill höra mer buller från bullerplanen!

Det är mycket glädjande att lagen föreskriver Malmö stad att regelbundet analysera det hälsoskadliga bullret i staden, och att detta görs med goda kunskaper och inköpt expertis. Beräkningarna därifrån uppskattar en samhällskostnad på ungefär 1 600–1 800 miljoner kr per år, och oavsett vad som ligger till grund för detta så är den ökade stress och ohälsa som bullret i staden skapar ett samhällsproblem i form av lidande och kostnader. Till kostnaderna hör produktionsbortfall och vårdkostnader, som också blir till demokratifrågor och frågor om social hållbarhet eftersom de fattiga Malmöbornas boendemiljöer är de mest bullerutsatta, de kan inte flytta därifrån och trångboddheten i de mest bullerutsatta områdena är ofta så stor att människor måste sova på bostadens bullrande sida.

Det som saknas i denna analys är de konkreta och kostnadsberäknade åtgärderna. Även om det kommer att komma en handlingsplan så är det ganska lamt att besluta om ett tomt tyckande utan att presentera åtgärder och ställa dem mot andra kostnader.

Några av våra förslag inför en kommande handlingsplan är dessa:

- Bullerminskande däck på alla kommunens bilar
- Krav på låg bullernivå från fordon i miljöbilzoner
- Hastighetshinder och tyst asfalt genom nya Amiralstaden

Planer är alltid vackra ord men det är handling som räknas. Om det ska bli någon förändring är det källan vi måste dämpa - i första hand bilarna.

**Malmö 2020-06- 01**

**Susanna Lundberg**

med instämmande av

**Mats Billberg Johansson**

## **Särskilt yttrande**

### **Tekniska nämnden, 2020-05-26**

*Plan för god ljudmiljö 2020-2028*

**Diarienummer:** TN-2018-2795

Buller är ett stort hälsoproblem, över 100.000 malmöbor är påverkade av trafikbuller i sin bostad. Att bekämpa buller handlar om att förbättra Malmöbornas hälsa och livslängd. Barn är dessutom ofta utsatta för buller i förskolornas och skolornas utemiljöer. Samhällskostnaden för trafikbuller bara i boendemiljöerna uppskattas vara uppåt 1,8 miljarder om året i Malmö. Sedan tillkommer hälsoeffekterna för buller på alla andra platser. Det är hälsoeffekter och kostnader i samma omfattning som för luftföroreningarna, till stor del är källan till föroreningarna dessutom samma, nämligen vägtrafiken som drivs med förbränningsmotorer.

Miljöpartiet tycker därför att planen kunde vara djärvare. Det finns ju så många fördelar med att minska bullerföroreningarna. Genom att reducera bullret redan vid utsläppskällan, trafiken, får vi hälsosammare luft och minskad klimatpåverkan, utrymme till effektivare transportslag, grönare miljöer, klimatanpassning och attraktiva boendemiljöer.

Vi hade velat se mer omfattande åtgärder för att minska biltrafiken, inte minst i nära anslutning till skolor och förskolor.

Miljöpartiet förordar en prioritering av gång och cykel i anslutning till skolor och förskolor samt helt bilfria miljöer närmst skolan. Stressade föräldrar i bilar skapar en osäker trafikmiljö och bidrar dessutom till att barn som redan rör sig alldeles för lite missar en möjlighet till vardagsmotion. Utöver detta hade vi

velat se sänkta hastigheter i bostadsområdena, trängselavgifter, miljözoner och likande åtgärder, vilket hade gjort att staden på riktigt hade minskat bullret vid ljudkällan.

För Miljöpartiet de gröna

**StefanaHoti, ledamot tekniska nämnden**

Med instämmande av

**Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden**