

# Plan för god ljudmiljö i Malmö 2020–2028

## Samrådsredogörelse 2020-04-30

### Hur samrådet har bedrivits

Plan för god ljudmiljö 2020–2028 har varit på samråd mellan 2019-12-03 – 2020-03-03. Remiss har skickats till samtliga kommunala nämnder samt Skånetrafiken, Copenhagen Malmö Port (CMP), Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB) och Trafikverket.

Samrådsredogörelsen är framtaget gemensamt av fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen och stadsbyggnadskontoret.

### Synpunkter på programmet

Yttranden har inkommit på planen. Synpunkterna har sammanfattats nedan och redovisas indelat per kapitel i planen tillsammans med kommentarer och ställningstaganden.

### Vilken betydelse har stadens ljudmiljö för malmöbornas välfärd/Sova gott

#### Funktionsstödsnämnden

Viktigt att inte glömma bort LSS-boenden och personer med funktionsnedsättning i stadsplanering och i arbetet med bullerskyddsåtgärder. Inte bara barn, äldre och personer med hörselnedsättning tillhör de känsligaste grupperna - även personer med andra former av funktionsnedsättningar förutom hörselskadade tillhör denna grupp.

#### och Hälsa- vård- och omsorgsnämnden

I prioriteringen av åtgärder bör extra hänsyn tas till bullerskydd vid nya och befintliga vårdboenden.

#### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

I begreppet *bostad* innefattas även LSS-boende och andra former av vård- eller serviceboenden. Ifråga om behov av bullerskyddsåtgärder görs ingen skillnad mellan olika typer av bostäder. Bostäder är prioriterade miljöer i planen.

#### *Justering i plan:*

Från ” Barn, äldre och personer med hörselnedsättning tillhör de känsligaste grupperna för bullerstörning.”

Till ” Barn, äldre och personer med hörselnedsättning är några av de känsligaste grupperna för bullerstörning.”

### Vad krävs för att nå målen/Spårhållarens ansvar

#### Trafikverket

Även kommunen äger järnvägsspår

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

Ja det stämmer. Malmö kommun äger spår i form av industrispår i Malmö hamn och i Fosie.

*Justering i plan:*

”Förutom några industrispår, ägs och drivs spåren i kommunen av Trafikverket och Svedab”

## **Vad krävs för att nå målen/Skydda från trafikbuller**

### **Fritidsnämnden**

Arbetet med att minska omgivningsbuller bör prioriteras i miljöer där främst barn och unga vistas

### **och Servicenämnden**

Åtgärder vid skolor och förskolor bör ha högst prioritet då det annars riskerar att ta lång tid innan förskolor och skolor åtgärdas då det föreligger ett stort åtgärdsbehov vid bostäder

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

Bullers påverkan på sömn pekas i flertalet underlag ut som den största hälsopåverkan. Bland annat skriver Folkhälsomyndigheten att ”Sömnstörningar är en av de allvarligaste effekterna av samhällsbuller eftersom ostörd sömn är en förutsättning för att människan ska fungera bra både fysiskt och mentalt. Buller nattetid kan få omedelbara effekter på sömnen och påverka vårt välbefinnande dagen efter, men det kan också få allvarigare negativa hälsoeffekter om sömnstörningen kvarstår en längre tid.”

Åtgärder för att minska bullerstörning i bostäder gynnar alla – barn och vuxna. Därmed bör dessa prioriteras.

Åtgärder i bostadsmiljö – som exempelvis bullerskyddsbidrag till fastighetsägare för fönsteråtgärder – kan pågå samtidigt som andra resurser inom Malmö stad riktas mot exempelvis bullerskydd vid förskolor. Därav kan åtgärder för förskolor och skolors utemiljöer initieras även innan samtliga bostäder med 65 dB vid fasad ekvivalent (enligt etapp 1 i Infrastrukturpropositionen 1996/97:53) har en god ljudmiljö inomhus.

## **Hur ska planen genomföras och följas upp/Handlingsplan**

### **Arbetsmarknads- och socialnämnden,**

Det bör tydliggöras hur sambandet mellan bullernivåer och socioekonomiska faktorer såsom trångboddhet, låg folkhälsa, befolkningstäthet kan ligga till grund för prioriteringar av åtgärder för att bidra till en mer jämlik hälsa i staden.

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

Så som beskrivs i planen finns det flera faktorer i människors boendemiljöer som kan påverka hälsan varav trafikbuller är en. Eftersom det finns skillnad i bullernivåer mellan olika platser i staden är vissa områden, och därmed vissa malmöbor, mer bullerutsatta än andra. Dessa områden har också ofta sämre tillgång till lugna gröna miljöer.

När Malmö stad investerar i bullerskyddsåtgärder i den offentliga miljön ska det beaktas om åtgärden kan främja jämlikhet i hälsa och därmed social hållbarhet. Detta innebär att faktorer förutom bullerexponering ska beaktas. Dessa kan vara befolkningstäthet, trångboddhet, låg tillgång till lugna grönområden, låg folkhälsa i relation till andra områden

Framtagandet av en handlingsplan kommer grundas på målen i denna plan samt de analyser som gjorts utifrån Malmö stads kartläggning av omgivningsbuller. I dessa analyser framgår dels var i kommunen hög befolkningstäthet sammanfaller med höga bullernivåer. Var åtgärd kommer behöva utredas utifrån sin kontext – och där ges det möjlighet att titta på fler faktorer förutom buller för att nå synergieffekter. Därmed görs inga ändringar i planen.

### **Förskolenämnden**

Även andra nämnder påverkas utöver de tre medverkande vid planerande, byggande och förvaltande av förskolelokaler. Framtagandet av den ansvars- och finansieringsmodell som ska tas fram för uppförande av bullerskyddande åtgärder behöver ske i nära samverkan med de nämnder som påverkas.

### **och Stadskontoret**

Konsekvenserna för andra kommunala nämnder och bolag bör framgå utifrån styrning, organisation och finansiering av arbetet.

#### *Justering i plan:*

Planen har justerats genom förtydliganden under rubriken handlingsplan enligt nedan

”Respektive nämnd tar fram, samt beslutar om, åtgärder för att uppnå de resultatmål nämnden ansvarar för. Flera åtgärder kan planeras under ett och samma resultatmål och flera nämnder kan ha separata åtgärder under ett och samma resultatmål.

Tekniska nämnden redovisar nämndernas separata handlingsplaner i en sammanställning.

Utöver nämndernas separata handlingsplaner föreslås den ansvars- och finansieringsmodell som beskrivs på sid 25 i planen behandlas i kommunfullmäktige. Detta för att säkerställa att beslut om åtgärder förankras avseenden fördelningen av kostnader.”

### **Grundskolenämnden**

Vid val av åtgärder för bullerskydd, exempelvis höga skärmar, bör vägas mot upplevelsen från trygghetssynpunkt. Verksamhetens upplevelse av bullersituationen bör beaktas.

#### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

I planen står att ”Trygghetsfrågor måste hanteras när planen förverkligas. Åtgärder så som bullerskärmar kan riskera att stänga in vissa gaturum och platser. I det fall en bullerskärm uppförs utan att ta hänsyn till andra aspekter kan åtgärden leda till skapande av barriärer i stadsmiljön och upplevelse av otrygghet. Därmed behöver åtgärden anpassas efter platsens förutsättningar.”

Bedömningar av bullerskyddsåtgärd utgår från kartlagd bullernivå och rekommenderade riktvärden. Utformning och val av bullerskyddsåtgärd görs i samverkan med berörda parter.

#### *Justering i plan:*

Planen har justerats genom förtydliganden under rubriken handlingsplan enligt nedan

”Respektive nämnd tar fram, samt beslutar om, åtgärder för att uppnå de resultatmål nämnden ansvarar för. Flera åtgärder kan planeras under ett och samma resultatmål och flera nämnder kan ha separata åtgärder under ett och samma resultatmål.

Tekniska nämnden redovisar nämndernas separata handlingsplaner i en sammanställning.

Utöver nämndernas separata handlingsplaner föreslås den ansvars- och finansieringsmodell som beskrivs på sid 25 i planen behandlas i kommunfullmäktige. Detta för att säkerställa att beslut om åtgärder förankras avseenden fördelningen av kostnader.”

### **Miljönämnden**

Åtgärder i handlingsplanen bör vara tillräckligt ambitiösa och finansierade för att åtgärdsprogrammet ska kunna ligga grund för att avskrivna lägre prioriterade tillsynsärenden, i enlighet med praxis i mark- och miljööverdomstolen.

#### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

En välplanerad och förutsägbar verksamhet är viktiga förutsättningar för planens genomförande och en god kostnadseffektivitet. Om miljönämnd, genom dess tillsynsuppdrag enligt miljöbalken, inte kan avskrivna lägre prioriterade tillsynsärenden finns risk att dessa enskilda tillsynsärenden styr dagordningen för arbetet för en god ljudmiljö istället för planerade åtgärder i kommande handlingsplan. Detta så väl ur ett budgetperspektiv som personella resurser. För att förhindra ett sådant scenario är det fördelaktigt om kommande handlingsplan innehåller tillräckligt ambitiösa och finansierade åtgärder så att praxis i mark- och miljööverdomstolen kan användas av miljönämnd för avskrivning av tillsynsärenden.

### **Konsekvenser och målkonflikter**

#### **Förskolenämnden**

Avsnittet om konsekvenser och målkonflikter bör fördjupas och analyseras mer. T.ex. hur resultatmålen påverkar andra nämnder sekundärt i form av ökade kostnader för lokaler, transporter och verksamhet. Ekonomisk beräkning bör finnas. De finansiella och kompetensmässiga förutsättningarna för nämndernas arbete bör utredas innan handlingsplanen antas.

#### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

Planens har ett upplägg med övergripande resultatmål och det är först i handlingsplanen som åtgärders omfattning, inriktning och genomförande fastställs. Därav är det först i handlingsplanen som det kan göras en fördjupad analys över målkonflikter och en kostnadsanalys.

#### *Justeringsplan:*

Planen har justerats genom förtydliganden under rubriken handlingsplan enligt nedan

”Respektive nämnd tar fram, samt beslutar om, åtgärder för att uppnå de resultatmål nämnden ansvarar för. Flera åtgärder kan planeras under ett och samma resultatmål och flera nämnder kan ha separata åtgärder under ett och samma resultatmål.

Tekniska nämnden redovisar nämndernas separata handlingsplaner i en sammanställning.

Utöver nämndernas separata handlingsplaner föreslås den ansvars- och finansieringsmodell som beskrivs på sid 25 i planen behandlas i kommunfullmäktige. Detta för att säkerställa att beslut om åtgärder förankras avseenden fördelningen av kostnader.

## **Konsekvenser och målkonflikter/Jämställdhet**

### **Arbetsmarknads- och socialnämnden**

Planen bör kompletteras med en fördjupad jämställdhetsanalys

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

I planen står att ”Män och kvinnor bor i samma utsträckning i olika områden i Malmö. Det vill säga det finns inga områden i Malmö där det bor en stor majoritet män eller kvinnor. Därmed är män och kvinnor i samma utsträckning utsatta, eller inte utsatta, för trafikbuller vid sina bostäder. I det fall det finns jämställdhetsaspekter av trafikbuller i andra miljöer än bostaden har inte studerats.”

Förutom var människor bor kan det finnas andra skillnader mellan hur kvinnor och män som grupper exponeras för omgivningsbuller. Faktorer kan vara var män och kvinnor som grupp befinner sig i sina yrken, andra sysselsättningar eller om kvinnor och män som grupper spenderar mer tid i hemmiljön eller inte. För att göra dessa analyser skulle mer och annan data än den som idag finns att tillgå krävas. Detta skulle kunna vara en utvecklingsfråga i arbetet framöver.

## **Mål och indikatorer/Resultatmål**

### **Funktionsstödsnämnden**

Det är viktigt att den fysiska tillgängligheten och framkomligheten beaktas vid planering av platser för rekreation, friluftsliv och återhämtning.

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

Vid etablering av nya allmänna platser följs Boverkets riktlinjer.

Vid befintliga allmänna platser har Fastighets- och gatukontoret som mål att så många platser som möjligt ska vara tillgängliga för så många som möjligt. Fastighets- och gatukontoret har ett kontinuerligt arbete med att bygga bort enkelt avhjälpna hinder – dels enligt strategiska planer, dels genom malmöbors synpunkter som inkommer. I det fall en malmöbo upplever ett hinder på en allmän plats uppmuntrar Fastighets- och gatukontoret personen att meddela detta.

### **Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden**

Sänkta hastighetsgränser har inte alltid tillräcklig effekt på bullernivåer på exempelvis skolgårdar.

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

Nej det stämmer. Att sänka hastigheten 10 km/h kan sänka dyngsmedelvärdet för trafikbuller med igenomsnitt 2 dB. I det fall en plats har väldigt höga bullernivåer är en hastighetssänkning inte tillräckligt, men kan vara en av flera åtgärder.

### **Miljönämnden**

Det bör finnas ett resultatmål avseende genomförande av bullerskyddsåtgärder i befintlig miljö.

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

Under 2015 gjordes en utvärdering av Malmö stads arbete mot omgivningsbuller. En sak som lyftes var att mandat och ägandeskap av åtgärder och områden var viktigt för att få framdrift i arbetet. Därmed har det i framtagandet av planen beslutats att en förvaltning enbart kan föreslå åtaganden som innefattas av dess nämnds ansvarsområden. De resultatmål, och den ansvarsfördelning för att uppnå resultatmål, som presenterades i remissversionen av Plan för god ljudmiljö 2020–2028 är det som förankrats inom respektive förvaltning och nämnd sedan tidigare.

Även om planen inte innehåller ett specifikt resultatmål avseende åtgärder i befintlig miljö kommer aktiviteter och åtgärder vars syfte är att förbättra ljudmiljön i befintlig miljö att ingå i handlingsplanen. Om miljönämnden, genom dess tillsynsuppdrag enligt miljöbalken, inte kan avskryva lägre prioriterade tillsynsärenden finns risk att dessa enskilda tillsynsärenden styr dagordningen för arbetet för en god ljudmiljö istället för planerade åtgärder i kommande handlingsplan. Detta så väl ur ett budgetperspektiv som personella resurser. För att förhindra ett sådant scenario är det fördelaktigt om kommande handlingsplan innehåller tillräckligt ambitiösa och finansierade åtgärder så att praxis i mark- och miljööverdomstolen kan användas av miljöförvaltningen för avskrivning av tillsynsärenden.

Med anledning av ovan kommer resultatmålet inte att ändras enligt miljönämndens förslag.

### **Servicenämnden**

Kostnaden för bullerskyddsåtgärder för skydda befintliga förskolor och skolor bör bekostas av trafikalkstraren alternativt väghållaren i enlighet med Polluters Pays Principle (PPP)

### **och Grundskolenämnden**

Kostnader för bullerskyddsåtgärder bör ligga på väghållaren i linje med planens mål att bullerdämpa ljudkällan. Bör inte belasta grundskolans budget

#### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

Polluter Pays Principle – eller förorenaren betalar – har införts i svensk lagstiftning genom miljöbalkens andra kapitel. Här beskrivs en verksamhetsutövares övergripande ansvar för de föroreningar, bland annat buller, som en verksamhet genererar.

Hur verksamhetsutövarens ansvar enligt miljöbalken ska tillämpas i fråga om bullerskyddsåtgärder för befintliga förskolor och skolor utemiljö är inte helt tydligt varken i lagtext eller rättspraxis. Beroende på olika faktorer kan vem som tolkas som ansvarig verksamhetsutövare variera.

Tekniska nämnden anser att det är skäligt att som väghållare och planerare av infrastruktur skaffa sig kunskap genom att kartlägga trafikens påverkan på människa och miljö (2 kap 2 § MB). Och därtill göra analyser över prioriterade miljöer: bostäder, förskolor och skolor samt rekreativa miljöer. Tekniska nämnden anser det även skäligt att planera och utveckla infrastrukturen så att bulleremissionerna minskar. Dessa åtgärder är bland annat sänkta hastigheter, beläggningsunderhåll, satsningar inom kollektivtrafik och införande av elbussdriven stadsbusstrafik (2 kap 2 § MB).

Tekniska nämnden anser inte det skäligt att åläggas att i detalj utreda och eventuellt åtgärda var enskild verksamhet (2 kap 7 § MB). Detta då ansvarsfrågan kan se olika ut från fall till fall gällande bullerskydd av förskola och skola.

- Vid en väsentlig förändring av infrastrukturen eller trafiken är det tydligt i rättspraxis att väghållaren bär ett större ansvar för skyddsåtgärder.
- Vid nylokalisering eller utökning av förskole- eller skolverksamheter bör verksamheten i enlighet med lokaliseringsprincipen förläggas till platser med en god ljudmiljö. Om verksamheter förläggs till platser med höga omgivningsbullernivåer behöver verksamheten anpassa utformning av uteplats och byggnad så att en god ljudmiljö kan uppnås.
- I de fall en verksamhet har arrendeavtal med Tekniska nämnden (exempelvis avtal om markupplåtelse mellan Stadsfastigheter och Fastighets- och gatukontoret) kan sådant avtal ålägga verksamheten att utföra åtgärder så som bullerskyddsåtgärder.

Därmed är frågan om ansvarsfördelning för bullerskydd av förskolor och skolors utemiljö komplex. Under genomförandet av det förra styrdokumentet för god ljudmiljö enligt förordningen om omgivningsbuller – Malmö stads åtgärdsprogram mot buller 2014–2018 – aktualiserades frågan. Diskussioner fördes mellan fastighets- och gatukontoret (dåvarande gatukontoret), grundskoleförvaltningen, förskoleförvaltningen och serviceförvaltningen via stadsfastigheter. Denna diskussion behöver formaliseras och fördjupas. Därför finns nedanstående resultatmål i Plan för god ljudmiljö 2020–2028

- ”En ansvars och finansieringsmodell för uppförande av bullerskyddande åtgärder vid stadens förskolor och skolor är framtagen. Nämnd med ansvar att uppfylla målet: Miljönämnden”
- ”Bullerskydd finns vid de förskolor och skolor som är mest bullerexponerade i sin utemiljö. Nämnd med ansvar att uppfylla målet: Enligt utredning ovan”

#### *Justering i plan:*

”Utöver nämndernas separata handlingsplaner föreslås den ansvars- och finansieringsmodell som beskrivs på sid 25 i planen behandlas i kommunfullmäktige. Detta för att säkerställa att beslut om åtgärder förankras avseenden fördelningen av kostnader.”

## **Generella synpunkter**

### **Fritidsnämnden**

Barns lek och idrottande bör inte ses som buller utan som ett naturligt inslag i stadsmiljön

#### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

Plan för god ljudmiljö i Malmö berör omgivningsbuller (enligt förordningen om omgivningsbuller). I detta sammanhang är omgivningsbuller från olika trafikslag samt industri. Ljud från skolgårdar, lekplatser och idrottsutövning definieras inte som omgivningsbuller i detta sammanhang.

### **Stadskontoret**

Skillnaden gentemot det nuvarande styrdokumentet "Åtgärdsprogram mot buller" bör framgå

*Kommentar i samrådsredogörelse och justering i planen:*

Förutom den introducerande texten som finns i planen

”Vart femte år kartlägger Malmö stad omgivningsbuller. Vart femte år tar Malmö stad även fram ett styrdokument för att minska exponeringen för omgivningsbuller. De tidigare styrdokumentet kallades Åtgärdsprogram mot buller. Denna tredje gång delas arbetet upp i ett kommunövergripande styrdokument med efterföljande handlingsplaner. På så vis följer detta arbete Malmö stads övriga styrdokument”

Har följande förtydligande gjorts i kapitlet utgångspunkter:

”Malmö stad har tidigare tagit fram *Åtgärdsprogram mot buller 2009–2013* och *Åtgärdsprogram mot buller 2014–2018*. Arbetet har denna gång delats upp i dels ett kommunövergripande styrdokument och dels i åtföljande handlingsplaner. I styrdokumentet formuleras de gemensamma mål och strategier som lägger grunden för ett systematiskt och kontinuerligt arbete.”

### **Stadskontoret**

Det bör framgå om utvärdering av det nuvarande "Åtgärdsprogram mot buller" har genomförts

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

En utvärdering av Malmö stads arbete enligt förordningen om omgivningsbuller har genomförts. Denna utvärdering ligger till grund för de förändringar som gjorts i arbetet – dvs skiftet från detaljerat åtgärdsprogram som innehöll faktaunderlag, mål och åtgärder – till en uppdelning i plan, handlingsplan och kunskapsunderlag.

### **Stadskontoret**

Hur beaktar förslaget revideringen av andra relevanta kommunala styrdokument?

*Kommentar i samrådsredogörelse:*

Planen beaktar följande beslutade och fastställda styrdokument; översiktsplan för Malmö 2018, trafik och mobilitetsplan 2016 samt miljöprogram 2009–2020. Utöver detta har de processer som pågår inför aktualisering av ovan nämnda styrdokument följts. Dessutom framtagandet av förslag till plan för Malmös gröna och blå miljöer.

Det åligger Malmö stad, enligt förordningen om omgivningsbuller, att vart femte år ta fram ett styrdokument för hur antalet människor, som exponeras för de största källorna till omgivningsbuller, ska minska.

### **Stadskontoret**

Kan planen revideras löpande med tanke på att livslängden fortlöper över två mandatperioder?

*Justering i planen:*

Till avsnittet har kursiverat lagts till:

”Denna plan gäller under 2020–2028. En ny kartläggning av omgivningsbuller kommer i enlighet med förordningen färdigställas efter fem år, det vill säga 2022. *Vid behov aktualiseras planen efter kartläggningen.*”



## **Servicenämnden**

Anser att texten att ”planen är avsedd att fungera som vägledning och stöd för att planera nämndernas arbete” under rubrikerna Inledning och Hur ska planen genomföras och följas upp? ska ändras till ”planen är avsedd att fungera som underlag för nämndernas planerade arbete”.

### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

Planen har en vägledande funktion i det att det sätter agendan för Malmö stads arbete för en god ljudmiljö under planperioden i fråga om omgivningsbuller. Därmed sker ingen justering i planen.

## **Servicenämnden**

Planen berör nämndens arbete framöver. Trots detta har nämnden inte varit delaktig i framtagandet av planen.

### *Kommentar i samrådsredogörelse:*

Serviceförvaltningen blev tillfrågad att delta i framtagandet av planen genom deltagande i arbetsgrupp och styrgrupp. Serviceförvaltningen avstod från att delta. Via nämndsremiss har samtliga nämnder kunnat lämna synpunkter på framtaget planförslag även om deltagande i framtagandet inte har skett.

### *Justering i plan:*

Planen har justerats genom förtydliganden under rubriken handlingsplan enligt nedan

”Respektive nämnd tar fram, samt beslutar om, åtgärder för att uppnå de resultatmål nämnden ansvarar för. Flera åtgärder kan planeras under ett och samma resultatmål och flera nämnder kan ha separata åtgärder under ett och samma resultatmål.

Tekniska nämnden redovisar nämndernas separata handlingsplaner i en sammanställning.

Utöver nämndernas separata handlingsplaner föreslås den ansvars- och finansieringsmodell som beskrivs på sid 25 i planen behandlas i kommunfullmäktige. Detta för att säkerställa att beslut om åtgärder förankras avseenden fördelningen av kostnader.”

## **Yttranden utan synpunkter**

Yttrande utan synpunkter har inkommit från Skånetrafiken, Stadsbyggnadsnämnden och Kulturnämnden

## **Övriga justeringar**

Förutom justeringarna ovan har följande justeringar gjorts:

- Malmö stads kartläggning av omgivningsbuller 2017 (spår- och vägtrafikbuller) har infogats.
- Avsnitt om kostnad och nytta i kapitlet konsekvenser och målkonflikter
- Disposition i kapitel om hur planen ska genomföras och följas upp.

## Särskilda yttranden

Särskilda yttranden har bilagts nämndernas beslut om yttrande över remissen i följande fall:

- Arbetsmarknads- och socialnämnden: Moderaterna tillsammans med Centern respektive Sverigedemokraterna
- Funktionsstödsnämnden: Moderaterna tillsammans med Centern
- Grundskolenämnden: Miljöpartiet respektive Moderaterna
- Miljönämnden: Moderaterna
- Servicenämnden: Miljöpartiet
- Stadsbyggnadsnämnden: Miljöpartiet