



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-11-24 kl. 09:00-13:30
Plats	SBK Rum 4033, Stadshuset/Microsoft Teams
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Hedvig Listrup (C) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Joakim Florén (enhetschef) Annika Abrahamsson (kommunikationschef) Magnus Ahlcrona (ingenjör) Ulf Ahlström (personalföreträdare, Kommunal) Kristoffer Gröhn (personalföreträdare, SACO) Joakim Norgren (personalföreträdare, Vision)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Håkan Fäldt (M)

Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-12-08
Protokollet omfattar	§402

**§ 402 Utredning av möjligheter till ändrad ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö, Storstadspaketet**

**TN-2019-3438**

**Sammanfattning**

Enligt Ramavtal 8 – Storstad ansvarar Malmö stad för den infrastruktur, inklusive eventuell laddinfrastruktur, som behövs utmed sträckningarna för de åtta eldrivna stadsbusslinjerna som ingår i avtalets kollektivtrafikobjekt. I november 2019 gav Tekniska nämnden förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att ändra ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö och återkomma med rapport och förslag till handlingsplan. Målet med ändrad ansvarsfördelning är att minimera gränssnittsproblematiken.

Teknikutvecklingen går framåt, vilket banar väg för bussar som laddas uteslutande i depåerna och laddinfrastruktur utmed linjesträckningarna kommer i regel inte att behövas. Behov av tilläggladdning på enstaka platser utmed linjesträckningarna kan dock uppstå i framtiden, vilket gör det relevant att fortsätta att utreda möjligheten till ändrad ansvarsfördelning för laddinfrastrukturen. Med valet att framöver ha depåladdade bussar, har frågan om finansiering av laddinfrastruktur i depåerna initierats av Region Skåne och därför finns ett scenario med laddinfrastruktur på depå med i utredningen.

I utredningen har fyra scenarier utretts och värderats. Scenario 1, med laddinfrastruktur på depå, förordas då det ger tydligast ansvarsfördelning där Region Skåne beställer, bekostar och äger laddinfrastrukturen samt marken den står på. I de fall laddinfrastruktur behöver etableras utmed linjerna förordas förvaltningen scenario 4, vilket innebär en minskad gränssnittsproblematik samtidigt som det ger tydliga incitament för regionen att optimera teknikval och antal laddningsanläggningar.

De förordade scenarierna medför behov av kompletterande överenskommelser i förhållande till storstadsavtalet.

Ärendet avser redovisning av genomförd utredning i rubricerat ärende, samt förslag till handlingsplan.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att**, med anledning av vad som framkommit i ärendet, föreslå Kommunstyrelsen att inleda dialog med staten och Region Skåne kring scenario 1, gällande laddinfrastruktur på depåanläggning, liksom kring scenario 4, för de fall laddinfrastruktur behöver etableras utmed busslinjerna, samt

**att**, i det fall Kommunstyrelsen beslutar att inleda dialog med staten och regionen, uppdraga åt förvaltningen att medverka i denna dialog.

**Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 201124 Utredning av möjligheter till ändrad ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö
- G-Tjänsteskrivelse TN 191122 Utredning av möjligheter till ändrad ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö - Objektavtal kollektivtrafik och cykel i Malmö
- Ramavtal 8 Storstad Malmö\_bilaga 1 finansieringsplan
- Ramavtal 8 Storstad Malmö\_bilaga 2 specifikation inkl tidplan
- §278 TN 191122 Utredning av möjligheter till ändrad ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö