



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-11-24 kl. 09:00-13:30
Plats	SBK Rum 4033, Stadshuset/Microsoft Teams
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Hedvig Listrup (C) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Joakim Florén (enhetschef) Annika Abrahamsson (kommunikationschef) Magnus Ahlcrona (ingenjör) Ulf Ahlström (personalföreträdare, Kommunal) Kristoffer Gröhn (personalföreträdare, SACO) Joakim Norgren (personalföreträdare, Vision)
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-12-08
Protokollet omfattar	§399

§ 399 Slutförd överföring av hamnagarrollen från Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden

TN-2017-3388

Sammanfattning

Förvaltningen Hamnanläggningar (014) överfördes från Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden 1 september 2017 (STK-2017-589). För fjärde året i rad har Kommunstyrelsen beslutat att Tekniska nämnden ska inkomma med en lägesrapport avseende överföring av hamnagarrollen. Kommunfullmäktige beslutade i maj 2020 om ett tillägg till befintligt nyttjanderättsavtal mellan Malmö stad och Copenhagen-Malmö Port AB. Det nya tillägget skapar goda förutsättningar för det fortsatta arbetet med utvecklingen av hamnområdet.

De investeringarna i nya hamnanläggningar som skett i Malmö hamn under de senaste 10–15 åren har varit betydande och är långsiktigt hållbara. Här finns en outnyttjad kapacitet. De ytor som finns i Norra Hamnen tillsammans med de utfyllnader som planeras skapar goda förutsättningar för framtida utveckling och tillväxt.

Tekniska nämnden beslutade i juni 2020 om en masterplan, en utvecklingsplan för hamnen. Kopplat till masterplanen finns en handlingsplan med konkreta åtgärder och aktiviteter för utvecklingen av Malmö hamn. Dessa åtgärder och aktiviteter kommer att integreras i de årliga budgeterna för Tekniska nämnden/Fastighets- och gatukontoret (037) och Hamnförvaltningar (014) de kommande åren. På detta sätt finns både en långsiktig planering utifrån masterplanen samt ett årligt ställningstagande och prioritering gentemot övrig planerad verksamhet och budget.

Med dessa sista steg föreslås Tekniska nämnden anse överföringen av hamnagarrollen från Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden vara slutförd. Planering och uppföljning föreslås därför framöver integreras i det ordinarie planerings- och uppföljningsarbetet.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna rapporten och överlämna densamma till Kommunstyrelsen, samt

att med denna sista rapportering anse överföringen av hamnagarrollen från Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden vara slutförd.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 201120 Slutförd överföring av hamnagarrollen från Kommunstyrelsen till Tekniska nämnden
- KS 200415 §131 G-Tjänsteskrivelse KSAU 200224 Lägesrapport avseende genomförd överföring av hamnagarrollen från kommunstyrelsen till tekniska nämnden

- KS 200415 §131 Lägesrapport avseende genomförd överföring av hamnagarrollen från kommunstyrelsen till tekniska nämnden