



Datum
2021-02-19

Yttrande

Diarienummer
TN-2020-3418

Till
Kommunstyrelsen

Remiss från Havs- och vattenmyndigheten – Uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön STK-2020-1469

Tekniska nämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Havs- och vattenmyndigheten ska, enligt havsmiljöförordningen, ta fram ett åtgärdsprogram för havsmiljön, om god miljöstatus inte nås eller upprätthålls eller om miljö kvalitetsnormerna för havet inte följs. I förslaget på uppdaterat åtgärdsprogram som nu remitteras ingår förslag på nya åtgärder, förslag på modifieringar av åtgärder som beslutades 2015 och åtgärder som beslutades 2015 som behöver fortsätta. Programmet ska genomföras under perioden 2022-2027. Tekniska nämnden är överlag positiv till förslagen men har ett antal synpunkter.

Yttrande

Tekniska nämnden ställer sig överlag positiv till förslaget om uppdaterat åtgärdsprogram men vill framföra följande synpunkter.

Modifierade åtgärder

Åtgärd ÅPH 15 och 17 syftar båda till att ta fram vägledning för omhändertagande av farliga ämnen och påväxt på fartygsskrov, men där ÅPH 15 fokuserar på kommersiella fartyg och ÅPH 17 på fritidsbåtar. Det sker inte någon skrovrengöring av fartyg inom CMP:s områden idag, och vid eventuella framtida krav anser Tekniska nämnden att det behövs god framförhållning och en successiv implementering för att säkerställa att investeringen kan göras på ett ekonomiskt hållbart sätt.

Utöver att ta fram en vägledning för skrovrengöring av fritidsbåtar innebär åtgärd ÅPH17 att utreda orsak och behov av ytterligare reglering för att förhindra spridning av Tributyltenn (TBT) till havsmiljön från mark och sediment. Det pågår ett visst arbete kopplat till denna åtgärd, dels genom en båtbottnborsttvätt i en av våra småbåtshamnar, dels provtagningar. Miljönämndens arbete med miljöövervakning visar att höga halter av TBT återkommande

hittats i sediment i kommunens fritidsbåtshamnar. Fastighets- och gatukontoret kan behöva se över avtal med arrendatorer för att undersöka om vi ytterligare kan förebygga läckage av föroreningar. Tekniska nämnden ser positivt på en vägledning och att få stöd i hur kommunen kan jobba vidare med frågan.

Gällande åtgärd ÅPH 19 välkomnas en bättre samverkan kring frågan om förlorade fiskeredskap, dels för att förhindra att fåglar, fiskar och däggdjur kan snärjas in i dem, dels för att förhindra skräp på stränder och havsbotten. Tekniska nämnden fram emot att kommunen kan samverka med Havs- och vattenmyndigheten samt andra berörda aktörer för att vidare utreda och tydliggöra vem som bär ansvar för bärgning och mottagning av förlorade fiskeredskap.

Tekniska nämnden ser positivt på modifieringen av åtgärd ÅPH 27 som nu inkluderar även andra förvaltningsåtgärder utöver juridiskt skydd för att uppnå god status enligt havsmiljöförordningen. Tekniska nämnden vill dock framföra följande kommentarer och potentiella målkonflikter gällande åtgärden som syftar till att inrätta nya marina skyddade områden. Det är viktigt att införandet av skyddade områden inte påverkar våra möjligheter att uppföra kustskydd för att hantera problematiken kring havsytans höjning. Det är också viktigt att CMP:s verksamhet inte påverkas negativt, t ex inseglingrännor. Ett skydd får inte heller medföra att vi inte kan göra åtgärder som är positiva för den marina miljön, t ex sanering och uppgrundning av hamnbassänger. Det finns även risk för målkonflikt mellan nya marina skyddade områden och Malmös stadsutveckling med framtida infrastruktursatsningar såsom Öresunds Metron och eventuella utbyggnader i Norra hamnen, Nyhamnen med mera.

Nya åtgärder

Åtgärd ÅPH 51 som syftar till att minimera miljöpåverkan från sjöfart i den marina miljön kan ge möjliga konsekvenser för hamnar, däribland CMP. Om åtgärden medför en lagförändring som innebär att lastrester inte får släppas till Östersjön innebär det att hamnar behöver investera i mottagningsstationer vilket i så fall bör leda till högre hamnavgifter. Antingen skulle de ökade hamnavgifterna drabba endast de fartyg som idag släpper lastresterna till havs. Eller så skulle en kostnadsökning ske för samtliga fartyg om omhändertagandet omfattas av Helcoms system för "no-special fee". I det senare fallet skulle kostnadsökningen drabba fler men bli betydligt lägre.

Rekommendationen från Transportföretagen är att fartyg med skrubber får betala per mängd. Det går emot "no special fee"- principen men de andra som valt renare tekniker ska inte behöva betala för de som går på den billigare tjockoljan.

Tekniska nämnden anser att berörda kommuner bör vara med i framtagandet av genomförandeplanen. Det kommer att innebära stora investeringar för hamnar och det är viktigt att dessa kan genomföras på ett ekonomiskt hållbart sätt.

Åtgärd ÅPH 55, aktiv utfasning av tvåtaktsmotorer med förgasare på fritidsbåtar, berör fritidsbåtsägare och kommunen. Genomförandet av åtgärden innebär en aktiv utfasning, med syfte att frivilligt minska användningen av tvåtaktsmotorer. Tekniska nämnden anser att åtgärden kommer innebära vissa kostnader för kommunen för att byta ut, och eventuellt även för hantering av motorerna, men är positiv till åtgärden då tvåtaktare släpper ut flera farliga ämnen direkt i den marina miljön.

I ett flertal av både modifierade och nya åtgärder ska en genomförandeplan tas fram. Tekniska nämnden anser att där det är relevant bör kommuner vara med i framtagandet av dessa för att dels ge en lokal förankring och förståelse, dels för att säkerställa anpassning till lokala och regionala förhållanden.

De två åtgärder, ÅPH 23 och ÅPH 32, som Sveriges kommuner pekas ut som ansvariga för har Tekniska nämnden inga synpunkter på.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Nämndsekreterare

.....
Philip Lee
.....

Stefana Hoti (MP) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för eget ändringsyrkande. Se till protokollet bilagd reservation, § 51a.

Susanna Lundberg (V) reserverar sig muntligen mot beslutet.