

Datum

2021-02-26

Vår referens

Maja Johansson, miljö- och klimatstrateg

Direkttelefon

073-448 20 52

Remissvar

Remiss angående Utredning av möjligheter till ändrad ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö, Storstadspaketet
STK-2020-1647

Bakgrund

Enligt Ramavtal 8 – Storstad ansvarar Malmö stad för den infrastruktur, inklusive eventuell laddinfrastruktur, som behövs utmed sträckningarna för de åtta eldrivna stadsbusslinjerna som ingår i avtalets kollektivtrafikobjekt. I november 2019 gav Tekniska nämnden förvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten att ändra ansvarsfördelning för genomförande, ägande, drift och finansiering av laddinfrastruktur mellan parterna i Ramavtal 8 – Storstad Malmö och återkomma med rapport och förslag till handlingsplan. Målet med ändrad ansvarsfördelning är att minimera gränssnittsproblematiken.

Teknikutvecklingen går framåt, vilket banar väg för bussar som laddas uteslutande i depåerna och laddinfrastruktur utmed linjesträckningarna kommer i regel inte att behövas. Behov av tilläggsaddning på enstaka platser utmed linjesträckningarna kan dock uppstå i framtiden, vilket gör det relevant att fortsätta att utreda möjligheten till ändrad ansvarsfördelning för laddinfrastrukturen. Med valet att framöver ha depåladade bussar, har frågan om finansiering av laddinfrastruktur i depåerna initierats av Region Skåne och därför finns ett scenario med laddinfrastruktur på depå med i utredningen.

I utredningen har fyra scenarier utretts och värderats. Scenario 1, med laddinfrastruktur på depå, förordas då det ger tydligast ansvarsfördelning där Region Skåne beställer, bekostar och äger laddinfrastrukturen samt marken den står på. I de fall laddinfrastruktur behöver etableras utmed linjerna förordas förvaltningen scenario 4, vilket innebär en minskad gränssnittsproblematik samtidigt som det ger tydliga incitament för regionen att optimera teknikval och antal laddningsanläggningar.

Parkering Malmö har blivit inbjudna att inkomma med synpunkter på utredningen.

Parkering Malmö synpunkter

Parkering Malmö har inga synpunkter på ägandeförhållanden och ansvarsfördelning mellan Malmö stad och Region Skåne vad gäller laddinfrastruktur för eldrivna bussar i Malmö. Vad gäller placering på allmän platsmark, längs busslinjer, respektive på kvartermark, vid busstop, har Parkering Malmö följande synpunkter:

- Placering av laddinfrastruktur längs busslinjer istället för vid busstop kan möjliggöra en bättre geografisk och temporal spridning av stora elektriska laster och minskade effekttoppar. Detta torde bidra till större resiliens och leveranssäkerhet till både specifikt busstrafiken och generellt för Malmös elsystem.
- Malmö stad har tidigare varit restriktiv vad gäller placering av laddinfrastruktur på allmän platsmark. Parkering Malmö ser mycket positivt på att staden i alternativ 2, 3 och 4 öppnar upp för äga respektive upplåta mark för laddinfrastruktur på allmän platsmark. Parkering Malmö anser att laddinfrastruktur på gator som nyttjas för boendeparkering är en nödvändighet för att alla Malmöbor ska ges möjlighet till att köra laddbar bil och därmed bidra till global klimatomställning och förbättrad stadsmiljö.

Remissvaret har utarbetats av Maja Johansson, miljö- och klimatstrateg.

Michael Olsson
VD

Maja Johansson
Miljö- och klimatstrateg