



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2021-02-19 kl. 09:00-14:30
Plats	Microsoft Teams/FGK Rum O-Huset Kungsparken
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Yvonne Olsson (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palffy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C) Lars Hallberg (SD) Patrick Angelin (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Annika Abrahamson (kommunikationschef) Elin Einarsson (personalföreträdare, SACO) Joakim Norgren (personalföreträdare, Vision)
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M) §§ 36-65, 67-84 Håkan Linné (L) § 66

Per Wisenborn (sektionschef)
Karin Linnéa Caesar (exploateringsingenjör)

Utses att justera

Håkan Fäldt (M) §§ 36-65, 67-84
Håkan Linné (L) § 66

Justeringen

2021-03-02

Protokollet omfattar

§44

§ 44 Årsanalys 2020 Tekniska nämnden – Fastighets- och gatukontoret 037

TN-2020-2625

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har upprättat förslag till årsanalys för 2020 och sammanfattat verksamhetsåret i enlighet med stadskontorets anvisningar. Årsanalysen omfattar uppföljning av mål, uppdrag, verksamhet och ekonomi.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att i förvaltningens förslag till årsanalys för 2020 tillföra den i årsanalysen omnämnda slutrapporten angående uppföljning av trafik och mobilitet för 2020, daterad 2021-01-18, som separat bilaga till årsanalysen,

att med detta tillägg godkänna förvaltningens förslag till årsanalys för 2020,

att överlämna densamma till Kommunstyrelsen, samt

att som en del av förvaltningens årliga återrapportering till nämnden även lägga kunskapsunderlag gällande ekologiskt jordbruk och trafiksignalreglerade övergångsställen till handlingarna.

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar, med instämmande av ordförande Andréas Schönström (S) och Håkan Linné (L), att Tekniska nämnden ska besluta att i förvaltningens förslag till årsanalys för 2020 tillföra den i årsanalysen omnämnda slutrapporten angående uppföljning av trafik och mobilitet för 2020, daterad 2021-01-18, som separat bilaga till årsanalysen, att med detta tillägg godkänna förvaltningens förslag till årsanalys för 2020, att överlämna densamma till Kommunstyrelsen, samt att som en del av förvaltningens årliga återrapportering till nämnden även lägga kunskapsunderlag gällande ekologiskt jordbruk och trafiksignalreglerade övergångsställen till handlingarna.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast föreligger ett förslag till beslut och finner att Tekniska nämnden beslutat i enlighet med detta.

Särskilda yttranden

Håkan Fäldt (M), Lars-Göran Jönsson (M) och Karin Olsson (M) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 44a.

Stefana Hoti (MP) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 44b.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 210219 Årsanalys 2020 Tekniska nämnden – Fastighets- och gatukontoret 037
- Årsanalys 2020 Tekniska nämnden - Fastighets- och gatukontoret 037
- Bilaga 1 Uppföljning av åtaganden och nämndsuppdrag 2020
- Bilaga 2 Uppföljning av objektsgodkännanden
- Bilaga 3 Planbeställningar från Fastighets- och gatukontoret 2020
- Bilaga 4 Kunskapsunderlag gällande ekologiskt jordbruk
- Bilaga 5 Kunskapsunderlag trafiksignalreglerade övergångsställen
- Bilaga 6 Uppföljning av Systematiskt arbetsmiljöarbetet 2020
- Bilaga 7 Aktiva åtgärder enl Diskrimineringslag
- Bilaga 8 Uppföljning av arbetsmiljö 2020
- Bilaga 9 Slutrapport - Uppföljning av trafik och mobilitet för 2020, dat. 2021-01-18



Särskilt yttrande

§ 44 Årsanalys 2020 Tekniska nämnden – Fastighets- och gatukontoret

Till årsanalysen fogas ett så kallat kunskapsunderlag gällande trafiksignalreglerade övergångsställen, bilaga 5.

Ett kunskapsunderlag bör innehålla fakta och vara sådant att man kan använda underlaget för att dra relevanta slutsatser när man står i begrepp att fatta beslut om den ena eller den andra åtgärden.

Vi kan alla gissa och tro, men i ett kunskapsunderlag bör vi få fakta och därmed kunna veta. Blir därför besviknen av sammanfattningen som är väldigt svävande, ”kan bidra till”, ”kan bidra till”, ”kan öka risk” och igen, ”kan bidra till”.

För att kunna användas som ett kunskapsunderlag hade vi behövt faktakunskap om t ex hur många olyckor som de facto inträffat mellan bil och gående/cyklist på grund av rödljuskörning, hur långa extra väntetider utanför rusningstid som blir följden ”för samtliga trafikslag”, även när signalerna utanför rusningstrafik som grund står i helrött, samt vinsterna för miljö och arbetsmiljö när en korsning kan passeras i jämn hastighet utan farthinder vid alla de tillfällen då någon korsande trafik/trafikant inte finns.

Med ett bra kunskapsunderlag hade vi vetat, nu får vi fortsätta gissa.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Niclas Röhr (M)

Petter Naef (M)

Lena Hjalmarsson (M)

Särskilt yttrande

Tekniska nämnden, 2021-02-19

Årsanalys 2020 Tekniska nämnden - Fastighets och gatukontoret 037

Diarienummer: TN-2020-2625

Det är utmärkt att FGK har ett koldioxidmål och att utsläppen varit väsentligt under målet för 2020. Vi ser behovet av att det även görs en uppföljning för utsläppen för de infrastrukturinvesteringar som nämnden gör. Det gäller främst utsläppen från cement, asfalt och stålkonstruktioner. Dessa utsläpp är betydande och nämnden kan via våra upphandlingar få en styrande effekt på utsläppen och skapa förutsättningar för anläggningsbranchen att minska sina utsläpp.

Vi skulle även vilja se en uppföljning av luftkvalitetsvärdena utifrån det nationella målet för "Frisk luft". Det är bra att vi nästan uppnår riktvärdena för MKN, men vi vet samtidigt att dessa målvärden inte är tillräckliga för att uppnå hälsosam luft. Det är ju tyvärr så att betydligt fler Malmöbor skadas och dör av luften de andas än av de trafikolyckor som sker, vi behöver jobba aktivt med alla trafikskador.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden