



Datum  
2021-03-15  
Vår referens  
Magnus Persson  
Planeringssekreterare  
Magnus.Persson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Direktiv budgetuppdrag 2021 - Utredda förutsättningarna för en stärkt utveckling av hållbar godstrafik i Malmö med syfte att främja fler arbetstillfällen i staden** **STK-2021-204**

#### **Sammanfattning**

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2020 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden utreda förutsättningarna för en stärkt utveckling av hållbar godstrafik i Malmö med syfte att främja fler arbetstillfällen i staden. I ärendet redovisas ett förslag på uppdragsdirektiv för genomförande av uppdraget. Direktivet har tagits fram i nära samarbete mellan stadskontoret, stadsbyggnadskontoret och fastighets- och gatukontoret.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsens godkänner förslag till uppdragsdirektiv för budgetuppdrag att utreda förutsättningarna för en stärkt utveckling av hållbar godstrafik i Malmö med syfte att främja fler arbetstillfällen i staden.

#### **Beslutsunderlag**

- Uppdragsdirektiv antagandehandling
- G-Tjänsteskrivelse KSAU210329 Direktiv budgetuppdrag 2021 - Utredda förutsättningarna för en stärkt utveckling av hållbar godstrafik i Malmö med syfte att främja fler arbetstillfällen i staden

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-03-29  
Kommunstyrelsen 2021-04-07

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Stadshus AB  
Copenhagen Malmö Port (CMP)

## Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2021 att ge kommunstyrelsen i uppdrag att tillsammans med stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden utreda förutsättningarna för en stärkt utveckling av hållbar godstrafik i Malmö med syfte att främja fler arbetstillfällen i staden.

### Kort om uppdragsdirektivet

Stadskontoret har i nära samarbete med fastighets- och gatukontoret och stadsbyggnadskontoret tagit fram ett förslag på uppdragsdirektiv för genomförandet av budgetuppdraget. I bifogat direktivet framgår uppdragets bakgrund, leverans, ekonomi och organisering.

Uppdraget syftar till att utreda förutsättningarna för en stärkt utveckling av hållbar godstrafik i Malmö med syfte att främja fler arbetstillfällen i staden. Utifrån direktivets bakgrund och resonemang ska utredningen svara på följande frågeställningar:

- Hur fungerar och samspelar stadens godstrafik med fokus på verksamhetsområden och logistiknoder som hamnen, kombiterminalen och rangerbangården?
- Vilka utmaningar och möjligheter har Malmö att utveckla ett robust system för hållbar godstrafik?
- Vilka förutsättningar finns för hållbara godsflöden att främja fler arbetstillfällen i Malmö?

I uppdragsdirektivet framgår att utredningen ska beskriva godstrafiken i Malmö i ett större sammanhang utifrån europeisk, nationell och regional kontext, samt hur stadens godstrafik fungerar med fokus på logistiknoder och verksamhetsområden. Utredningen ska även visa på vilka utmaningar och möjligheter Malmö har att utveckla ett robust system för hållbar godstrafik såväl som att se över förutsättningen att stärka Malmö som logistikhubb. Ambitionen är också att utredningen ska visa hur logistik och hållbara godsflöden kan främja fler arbetstillfällen i Malmö.

Uppdraget är förankrat i kommunfullmäktiges budget och kommer att beakta agenda 2030 och de globala hållbarhetsmålen.

### Genomförande

Uppdraget är beställt av kommunfullmäktige och kommunstyrelsen är den instans som samordnar uppdraget. Uppdragets framdrift sköts av en arbetsgrupp och en styrgrupp med tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret, fastighets- och gatukontoret samt stadskontoret. Stadskontoret är ordförande i styrgruppen och sammankallande i arbetsgruppen.

Direktivet uppmanar till dialog och kunskapsutbyte med relevanta externa parter och projekt som kan ge ytterligare perspektiv på utredningsarbetet. Uppdraget planeras redovisas för kommunfullmäktige senast våren 2022. Arbetet kommer dessförinnan skickas ut på remissförfarande till berörda nämnder och aktörer som enligt plan genomförs under perioden nov-dec 2021. Initialt är bedömningen att uppdraget kan genomföras av personal på de inblandade förvaltningarna och därmed uppstår inga kostnader utöver inblandade tjänstepersoners arbetstid. Vid behov av konsultinsats beslutar uppdragets styrgrupp om kostnadsfördelning.

Leveransen består av en slutrapport som redovisar utredningens genomförande samt besvarar de tre frågeställningarna som framgår av punkterna ovan. Rapporten kommer även att innehålla

förslag på fortsatta steg i utvecklingsarbetet inom området.

**Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör