



Datum  
2020-10-09  
Vår referens  
Jesper Nordlund  
Trafikplanerare  
jesper.nordlund@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Redovisning av uppdrag budget 2019 – Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk TN-2019-3247**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden fick i Kommunfullmäktiges budget för 2019 i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk. Begreppet supercykelstråk förekommer i något olika innebörd i olika delar av världen, men det finns en del gemensamma nämnare som ofta förekommer.

Föreliggande rapport redogör för förslag till kriterier för supercykelstråk i Malmö, baserat på litteraturstudie och omvärldsbevakning. Rapporten redogör även för totalt 6 stråk/korridorer som bedöms vara intressanta för konceptet supercykelstråk. Bland annat sammanbinder de bostads- och arbetsplatstäta områden och kollektivtrafiknoder, och bedöms i övrigt ha goda förutsättningar att utvecklas till attraktiva arbetspendlingsrelationer med cykel.

Enligt Kommunfullmäktiges budget 2019 ska detta kommunfullmäktigeuppdrag återrapporteras som ett särskilt ärende till Kommunfullmäktige.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

**att** för egen del godkänna föreliggande slutrapport över genomfört uppdrag, samt

**att** översända densamma till Kommunfullmäktige som redovisning av genomfört budgetuppdrag.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse TN 201020 Redovisning uppdrag budget 2019 - Supercykelstråk i Malmö
- Supercykelstråk i Malmö\_Slutrapport\_201006

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-04-02

Tekniska nämnden 2020-04-21

Tekniska nämnden 2020-10-20

Tekniska nämnden 2020-11-24

#### **Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

**Ärendet**

Tekniska nämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2019 i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk. I budgeten går att läsa att Malmö ska fortsätta vara en av världens bästa cykelstäder. I de städer där utvecklingen kommit ännu längre, som i till exempel Köpenhamn, Utrecht och Amsterdam, finns snabba cykelstråk på båda sidor av vägen längs de viktigaste trafiklederna. Sådana supercykelstråk mellan stadens ytterområden och centrala delar skapar attraktiva pendlingsmöjligheter för alla Malmöbor.

Begreppet supercykelstråk förekommer i något olika form i Europa och världen, och definitionen skiljer sig något åt beroende på kontext. Gemensamma nämnare är att de utformas framför allt som pendlingsstråk mellan områden med hög boende- och arbetsplatstäthet, ska vara utformade av hög standard och möjliggöra snabb cykling, undvika nödvändiga stopp och cykeltrafiken ska ges prioritet i korsningar, ha en gen och rak sträckning, ha bra anslutningar till viktiga målpunkter och lokalt nät, och stråken ska ges högsta prioritet för drift och underhåll.

I föreliggande rapport har förslag till kriterier för supercykelstråk tagits fram, baserat på litteraturstudie och omvärldsbevakning samt en bedömning av genomförbarhet i staden. Därtill har totalt 6 möjliga stråk/korridorer pekats ut som intressanta för konceptet supercykelstråk, då de erbjuder gena och potentiellt attraktiva pendlingskorridorer med cykel, och som sammanbinder täta bostads- och arbetsplatsområden och kollektivtrafiknoderna. Vid utpekandet av stråk beaktas dagens cykelvägnät, kommande utbyggnader av cykelvägnätet, kollektivtrafiknoderna, samt dagens och planerade bostads- och arbetsplatsområden. Exakt vilken sträckning som supercykelstråket har inom respektive stråk har inte fastställts inom ramen för detta arbete.

**Ansvariga**

Peter Gustafsson Sektionschef  
Håkan Thulin Avdelningschef  
Anna Bertilsson Direktör