



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-11-24 kl. 09:00-13:30
Plats	SBK Rum 4033, Stadshuset/Microsoft Teams
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) ersätter Stefana Hoti (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palfy (S) Marja Harborn (L) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Hedvig Listrup (C) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Joakim Florén (enhetschef) Annika Abrahamsson (kommunikationschef) Magnus Ahlcrona (ingenjör) Ulf Ahlström (personalföreträdare, Kommunal) Kristoffer Gröhn (personalföreträdare, SACO) Joakim Norgren (personalföreträdare, Vision)
Underskrifter	Sekreterare Philip Lee
	Ordförande Andréas Schönström (S)
	Justerande Håkan Fäldt (M)

Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-12-08
Protokollet omfattar	§388

§ 388 Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister, STK-2020-528

TN-2020-1317

Sammanfattning

Motion har framställts angående behovet att ur trafiksäkerhetsperspektiv enkelrikta samtliga idag dubbelriktade cykelbanor där dessa finns på båda sidor av gatan. Motionen framför även behovet av att utbilda Malmös cyklister avseende basala trafikregler genom en trafikkompanj.

Fastighets- och gatukontoret har genomfört en kunskapsinhämtning gällande enkelriktade cykelbanor, samt tagit fram utformningsriktlinjer avseende korsningsutformning och anslutningar till befintliga cykelbanor. Detta arbete visar tydligt på behovet av en utformning som stödjer det önskvärda beteendet (enkelriktad cykeltrafik). Att enbart omreglera befintlig infrastruktur, sätta upp skyltning och måla anvisad körriktning, riskerar snarare att skapa otydlighet än förändra ett för Malmöcyklisten invariant beteende. Omreglering av befintlig infrastruktur skulle även behöva stödjas av ombyggnation av korsningar och anslutningar till övriga cykelstråk. Fastighets- och gatukontoret rekommenderar att ett införande av enkelriktade banor görs med försiktighet (test med utvärdering), på väl valda platser och där utformningen ges särskild omsorg för att erhålla önskvärdt beteende. Principen om enkelriktade banor har utretts för bland annat Davidshallsgatan, och kommer vidare att utredas inom olika projekt inom Storstadspaketet. Erfarenheter av detta projekt och kommande nybyggnation inom Storstadspaketet bör sedan återföras i förvaltningen, innan beslut fattas om en eventuell större omvandling av befintlig cykelinfrastruktur, vilket i sådant fall även bör omfatta större ombyggnationer av korsningar och anslutningar. I övrigt noteras att det inte ligger inom förvaltningens grunduppdrag att utbilda malmöborna om trafikregler.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att justera i förvaltningens förslag till yttrande, på det att motionens fjärde förslag tillstyrks,

att med denna ändring avge yttrandet till Kommunfullmäktige,

att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att avslå motionen vad gäller dess första två förslag,

att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen vad gäller dess fjärde förslag, samt

att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att i övrigt anse motionen vara besvarad.

Yrkanden

Lucas Karlsson (MP) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att Tekniska nämnden ska besluta att till Kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att avslå motionen vad gäller dess första två förslag och i övrigt anse motionen vara besvarad.

Susanna Lundberg (V) yrkar att Tekniska nämnden ska besluta att till Kommunfullmäktige avge yttrande vari framgår att Tekniska nämnden ställer sig positiv till motionens första och sista förslag, att, med hänvisning till ett dylikt yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att bifalla motionen vad gäller dessa förslag, samt att, med hänvisning till ett dylikt yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att avslå motionens andra förslag och i övrigt anse motionen vara besvarad.

Håkan Fäldt (M) yrkar, med instämmande av Henrik Malmberg (C) och Stefan Plath (SD), att Tekniska nämnden ska besluta att justera i förvaltningens förslag till yttrande, på det att motionens fjärde förslag tillstyrks, att med denna ändring avge yttrandet till Kommunfullmäktige, samt att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå Kommunfullmäktige besluta att avslå motionens två första förslag och i övrigt anse motionen vara besvarad.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det vad gäller motionens andra respektive tredje förslag endast föreligger ett förslag till beslut, att avstyrka förslaget respektive att anse förslaget vara besvarat, och finner att Tekniska nämnden beslutat i enlighet med dessa förslag.

Ordföranden ställer därefter proposition på motionens första förslag, tillstyrkande mot avstyrkande, och finner att Tekniska nämnden beslutat att avstyrka detta förslag.

Ordföranden ställer till sist proposition på motionens fjärde förslag, tillstyrkande mot att anse förslaget vara besvarat, då inklusive vederbörlig ändring i förvaltningens förslag till yttrande, och finner att Tekniska nämnden beslutat att tillstyrka detta förslag.

Reservationer

Susanna Lundberg (V) reserverar sig skriftligen mot förslaget till förmån för eget yrkande. Se bilagd reservation, § 388a.

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 201124 Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister, STK-2020-528
- Förslag till yttrande TN 201124 Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister, STK-2020-528
- Motion av John Roslund (M) angående trafiksäkerhet för cyklister



Reservation

Enkelriktade cykelbanor

Tekniska nämnden 24 november

Ärende nr 8. Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister

Vänsterpartiet har länge förordat enkelriktade cykelbanor på båda sidor om bilvägarna på de platser i staden där bilar och cyklar måste samsas. Fint att få med moderaterna på den banan! Anmärkningsvärt dock att M-ledamöterna i Tekniska nämnden inte förordar samtliga att-satser när nämnden ska avge yttrande om den moderata motionen

I de ärenden kring trafiksäkerhet och cykelbanor som Tekniska nämnden behandlat på de senaste sammanträdena finns tydliga skrivningar och hänvisningar till att enkelriktade färdvägar för cyklister är att föredra. För Vänsterpartiet är det självklart att stödja initiativ där cyklisters säkerhet premieras.

Enkelriktade cykelbanor och cykelstråk, separerade från såväl biltrafik som fotgängare, tillsammans med trafikmarkeringar och -hänvisningar skulle ge cyklister den säkerhet som är nödvändig.

Motionens att-satser 2 och 3 ger sken av att det är cyklisternas bristande kunskaper som orsakar trafikolyckor. De studier som gjorts pekar istället på att det är cykelbanornas utformning som lockar till avsteg från trafikregler. Olyckor mellan cyklister och bilister orsakas dessutom företrädesvis av bilisterna.

Motionens fjärde att-sats att uppmana den som cyklar i tjänsten att ha både hjälm och reflexer på kläderna är ett utmärkt förslag som vi hoppas kan användas ännu mer av stadens förvaltningar.

Vi noterar även att MP valde att inte rösta för motionens att-sats kring enkelriktade cykelbanor.

Yrkande:

Bifall till motionens första och fjärde att-sats

Då vårt yrkande inte fick gehör reserverar vi oss mot beslutet.

Malmö 2020-11-24

Susanna Lundberg

med instämmande av
Mats Billberg Johansson