



Motion

Till Malmö kommunfullmäktige

Motion angående trafiksäkerhet för cyklister

Vår stad har genom ett målmedvetet arbete gjort Malmö till en av Sveriges mest attraktiva cykelstäder där idag var fjärde resa sker med cykel. Dessutom var malmöborna i en undersökning 2018 i Cykelfrämjandets Cyklistvelometern de mest nöjda med att cykla i sin hemkommun. Kort sagt är Malmö en fantastisk cykelstad! Samtidigt leder en ökad trafik på cykelbanorna i kombination med den tekniska utvecklingen av cyklar, elscootrar och eldrivna lådcyklar till ökade risker för olyckor. Vilket kanske speglas av att Malmö i Copenhagenize Design CO klassades till världens femte bästa cykelstad 2017, för att inte ens tillhöra topp 20 år 2019.

I dag har Malmö många större gator med cykelbana på vardera sidan, men dessa är oftast ej enkelriktade. Man riskerar att möta en lådcykel som far fram i fel färdriktning i 25 km/h. Med nuvarande reglering är detta inte olagligt, bara olämpligt, eftersom en cykelbana i grunden är dubbelriktad om den inte gjorts enkelriktad genom lokala trafikföreskrifter och tillämplig skyltning.

Förutom upplevda olägenheterna vid möte, anser trafikverket i sina riktlinjer att icke reglerade cykelbanor ger en lägre trafiksäkerhet och framhåller att i stadsmiljö, där det är tätt mellan korsningarna, bör cykelbanor på var sin sida om vägen enkelriktas för att öka trafiksäkerheten

Samtidigt leder en allt tätare trafik till att vikten av att cyklister kan basala trafikregler ökar. För att nämna ett exempel så förekommer det i T-korset Pildammsvägen/Sankt Johannesgatan väjningsplikt på cykelbanan, något ett fåtal cyklister uppmärksammar där konsekvensen är en stor risk för olyckor. Idag finns det cyklar som med sin elmotor kommer upp i hastigheter kring 50 km/h och om man då saknar kunskap om trafikregler kan det sluta riktigt illa. En trafikkampanj för cyklister borde tas fram och genomföras. Dessutom borde man lyfta upp vikten av trafikundervisning i skolan ytterligare om man vill ha fortsatt höga ambitioner som cykelstad.

Slutligen har jag noterat att ett stort antal av vår personal som använder våra ljusblå tjänstecyklar inte använder cykelhjälm. Nog sänder det ut helt fel signaler när det annars i yrkena är så viktigt med att använda skyddsutrustning och nog är väl vår personal ambassadörer för Malmö när de cyklar på våra unika tjänstecyklar.

Med anledning av ovan föreslår jag kommunfullmäktige att besluta:

Att ge tekniska nämnden i uppdrag att enkelrikta cykelbanor i de fall där de finns på båda sidor av körbanan

Att ge tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en utåtriktad kampanj om basala trafikregler till cyklister

Att ge grundskolenämnden och övriga berörda nämnder i uppdrag att ta fram ett skolmaterial i trafikvett till skolorna

Att man som arbetsgivare anmodar sin personal att använda cykelhjälm då man brukar våra ljusblå tjänstecyklar

John Roslund (M)

Malmö 2020-03-12