



Datum
2021-01-26
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Redovisning av uppdrag budget 2019 – Tekniska nämnden ges i

uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk STK-2020-1452

Sammanfattning

Tekniska nämnden fick i Kommunfullmäktiges budget för 2019 i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråk. Tekniska nämndens rapportering redogör för förslag till kriterier för supercykelstråk i Malmö, baserat på litteraturstudie och omvärldsbevakning samt 6 stråk/korridorer som bedöms vara intressanta för konceptet supercykelstråk. I budget 2021 har tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden getts uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens redovisning av genomfört uppdrag om supercykelstråk från budget 2019.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse från tekniska nämnden
- Supercykelstråk i Malmö
- Tekniska nämnden beslut 201020 § 358 med Särskilt yttrande (V), (MP) och (C+M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210201 Redovisning av uppdrag budget 2019 - Tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda möjliga supercykelstråktekniska nämnden redovisning budgetuppdrag 2019

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-02-01
Kommunstyrelsen 2021-02-10
Kommunfullmäktige 2021-03-04

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Tekniska nämnden fick i Kommunfullmäktiges budget för 2019 i uppdrag att utreda möjliga

supercykelstråk. I budgeten angavs att Malmö ska fortsätta vara en av världens bästa cykelstäder.

Tekniska nämnden har efter beslut den 20 oktober 2020 översänt redovisningen av genomfört uppdrag till kommunfullmäktige. I nämnden inkom (V), (MP) och (C, M) med särskilda yttranden.

Begreppet supercykelstråk förekommer i något olika innebörd i olika delar av världen enligt tekniska nämnden, men det finns några ofta förekommande gemensamma nämnare. Tekniska nämnden beskriver att de städer där utvecklingen kommit ännu längre, som i till exempel Köpenhamn, Utrecht och Amsterdam, finns snabba cykelstråk på båda sidor av vägen längs de viktigaste trafiklederna. Sådana supercykelstråk mellan stadens ytterområden och centrala delar skapar attraktiva pendlingsmöjligheter för alla Malmöbor.

I Tekniska nämndens rapport ges förslag till kriterier för supercykelstråk baserat på litteraturstudie och omvärldsbevakning samt en bedömning av genomförbarhet i staden. Därtill har totalt sex möjliga stråk/korridorer pekats ut som intressanta för konceptet supercykelstråk i Malmö, då de enligt nämnden erbjuder gena och potentiellt attraktiva pendlingskorridorer med cykel, och som sammanbinder täta bostads- och arbetsplatsområden och kollektivtrafiknoderna. Även regionala supercykelstråk berörs i rapporten.

Vid utpekandet av stråk har dagens cykelväg nät, kommande utbyggnader av cykelvägnätet, kollektivtrafiknoderna, samt dagens och planerade bostads- och arbetsplatsområden beaktats. Exakt vilken sträckning som supercykelstråket har inom respektive stråk har inte fastställts inom ramen för föreliggande redovisning.

I rapporten föreslås avslutningsvis ett antal aktiviteter och fortsatt arbete. Exempelvis att ta fram kriterier för denna typ av cykelstråk i Malmö, inventera olika sträckningsalternativ inom utpekade korridorer baserat på kriterierna, utveckla konceptets identitet samt ta fram åtgärdslista och tidplan för implementering.

Budget 2021

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden har i årets budget getts i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret välkomnar tekniska nämndens redovisning av uppdraget från budet 2019 och ser positivt på de förslag på fortsatt arbete som redovisats. En utvecklad cykelinfrastruktur med supercykelstråk är viktigt i en utvecklad hållbar mobilitet i Malmö med omnejd. Stadskontoret ser fram emot genomförandet av det fortsatta uppdraget.

Stadskontoret har under beredningen av ärendet inhämtat information från fastighets- och gatukontoret. Ett förslag på uppdragsbeskrivning för genomförandet av uppdraget enligt budget 2021 har tagits fram på förvaltningen i samråd med stadsbyggnadskontoret.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör