



Datum  
2021-01-12  
Vår referens  
Magnus Persson  
Planeringssekreterare  
Magnus.Persson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister STK-2020-528**

#### **Sammanfattning**

John Roslund (M) har inkommit till Kommunfullmäktige med en motion om trafiksäkerhet för cyklister. Yttranden om motionen finns från grundskolenämnden och tekniska nämnden. Förslaget är att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår John Roslunds (M) motion om trafiksäkerhet för cyklister.

#### **Beslutsunderlag**

- Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister
- Remissvar från grundskolenämnden
- Grundskolenämnden beslut 200923 § 130 med muntlig Reservation (M)
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 201124 § 388 med Reservation (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210118 Motion av John Roslund (M) om trafiksäkerhet för cyklister

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-01-18  
Kommunstyrelsen 2021-02-10  
Kommunfullmäktige 2021-03-04

#### **Beslutet skickas till**

Motionären  
Tekniska nämnden  
Grundskolenämnden

#### **Ärendet**

John Roslund (M) framhåller i sin motion att kommunens målmedvetna arbete har gjort Malmö till en av Sveriges mest attraktiva cykelstäder. Samtidigt menar motionären att en ökad trafik på cykelbanorna i kombination med den tekniska utvecklingen av olika typer av eldrivna cyklar och scootrar leder till ökade risker för olyckor. Motionären anser att Malmö har många större gator

med cykelbana på vardera sidan, men dessa är oftast ej enkelriktade. Detta medför exempelvis risker med att möta en lådcykel i fel färdriktning i 25 km/h. Med nuvarande reglering är detta inte olagligt, bara olämpligt, eftersom en cykelbana i grunden är dubbelriktad om den inte gjorts enkelriktad genom lokala trafikföreskrifter och tillämplig skyltning.

John Roslund (M) lyfter också att trafikverket anser att icke reglerade cykelbanor ger en lägre trafiksäkerhet och framhåller att i stadsmiljö, där det är tätt mellan korsningarna, bör cykelbanor på var sin sida om vägen enkelriktas för att öka trafiksäkerheten. Samtidigt menar motionären att en allt tätare trafik ökar vikten av att cyklister kan basala trafikregler. Motionären anser att en trafikkampanj om trafikregler för cyklister borde tas fram och genomföras. Dessutom menar motionären att vikten av trafikundervisning behöver lyftas ytterligare i skolan, om staden vill ha fortsatt hög ambition som cykelstad.

Slutligen har John Roslund (M) noterat att ett stort antal av vår personal som använder våra ljusblå tjänstecyklar inte använder cykelhjälm. Motionären menar att det sänder ut fel signaler när det annars i yrkena är så viktigt med att använda skyddsutrustning, samt att personalen bör ses som ambassadörer för Malmö när de cyklar på våra unika tjänstecyklar.

*Med anledning av ovan föreslår John Roslund (M) kommunfullmäktige att besluta:*

1. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att enkelrikta cykelbanor i de fall där de finns på båda sidor av körbanan
2. Att ge tekniska nämnden i uppdrag att genomföra en utåtriktad kampanj om basala trafikregler till cyklister
3. Att ge grundskolenämnden och övriga berörda nämnder i uppdrag att ta fram ett skolmaterial i trafikvett till skolorna
4. Att man som arbetsgivare anmodar sin personal att använda cykelhjälm då man brukar våra ljusblå tjänstecyklar

Ärendet har remitterats till grundskolenämnden och tekniska nämnden. Nedan sammanfattas remissinstansernas yttrande.

#### Tekniska nämnden

Tekniska nämnden har genomfört en kunskapsinhämtning gällande enkelriktade cykelbanor, samt tagit fram utformningsriktlinjer avseende korsningsutformning och anslutningar till befintliga cykelbanor. Detta arbete visar tydligt på behovet av en utformning som stödjer det önskvärda beteendet (enkelriktad cykeltrafik). Att enbart omreglera befintlig infrastruktur riskerar snarare att skapa otydlighet än att förändra ett för Malmöcyklisten invariant beteende. Omreglering av befintlig infrastruktur skulle även behöva stödjas av ombyggnation av korsningar och anslutningar till övriga cykelstråk. Nämnden rekommenderar att ett införande av enkelriktade banor bör göras med försiktighet på väl valda platser där utformningen ges särskild omsorg för att erhålla önskvärdt beteende. Principen om enkelriktade banor har utretts och kommer vidare att utredas inom olika projekt inom Storstadspaketet. I övrigt noteras att det inte ligger inom förvaltningens grunduppdrag att utbilda malmöborna om trafikregler.

Vad gäller motionens fjärde förslag kan konstateras att man som chef i Malmö stad, då i enlighet med de riktlinjer som följer av Malmö stads gemensamma resepolicy, ansvarar för att cykelhjälm och reflexväst tillhandahålls vid uthyrning av tjänstecykel.

Tekniska nämnden föreslår med hänvisning till sitt yttrande att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen vad gäller dess första två förslag och att bifalla motionen vad gäller dess fjärde förslag. I övrigt anser tekniska nämnden kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad. Reservation inlämnad från Vänsterpartiet.

#### Grundskolenämnden

Grundskolenämnden framhåller att läroplanen (LGR11) innehåller området trafik kunskap utifrån olika perspektiv och i flertalet ämnen. För just trafiksäkerhet ingår för årskurs 1-3 trafikregler och hur man beter sig i trafiken på ett säkert sätt. För årskurs 4-6 ska det diskuteras vilka lagar som gäller för cyklister och för 7-9 behandlas planering av trafik- och stadsmiljön. Befintliga upphandlade läromedel inom grundskolan är framtagna för att möta läroplanens krav. Dessutom används annat material såsom ”Trafiksäkra skolan” utvecklat av Malmö stads fastighets- och gatukontor och ”Trafiken i skolan” framtaget av Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF). Att utveckla egna läromedel anser grundskolenämnden inte vara försvarbart att prioritera, då detta är resurskrävande att framställa och att förvalta samtidigt som det redan finns bra material att tillgå.

När det gäller förslaget om att bära cykelhjälm när tjänstecykeln används följer grundskolenämnden riktlinjerna till Malmö stads resepolicy där det står att chefen tillhandahåller hjälm för medarbetaren. Ytterligare bedömning på detta område görs vid behov i den remissrunda för Malmö stads nya resepolicy med riktlinjer som nu är aktuell.

Mot bakgrund av detta föreslår grundskolenämnden kommunfullmäktige i de områden som rör grundskolenämndens verksamhet att avslå motionen.

#### **Stadskontorets bedömning**

Stadskontoret har inget att erinra mot remissinstansernas yttrande avseende att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionärens första tre förslag angående enkelriktade cykelbanor, kampanj om trafikregler och skolmaterial i trafikvett till skolorna.

Vad gäller motionärens fjärde förslag, att man som arbetsgivare anmodar sin personal att använda cykelhjälm, när kommunens tjänstecyklar brukas, föreslår tekniska nämnden att bifalla förslaget. Samtidigt väljer grundskolenämnden att avslå motionen i de områden som rör grundskolenämndens verksamhet. Båda remissinstanserna anger att det i Malmö stads nuvarande resepolicy framgår att respektive chef ansvarar för att cykelhjälm och reflexväst tillhandahålls vid uthyrning av tjänstecykel.

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2019 att ge kommunstyrelsen, i samarbete med servicenämnden och med stöd av miljönämnden, i uppdrag att arbeta fram en ny mötes- och resepolicy (stk-2020-1485). I förslaget till ny mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer framgår att respektive chef ansvarar för att tjänstecyklar finns lätt tillgängliga och att de är lagenligt utrustade. Respektive chef ansvarar också för att det finns cykelhjälm, regnkläder och reflexväst. Utöver det framgår det att var och en ansvarar för att ta sig fram på ett säkert sätt utifrån rådande situation. Utifrån denna skrivning ser stadskontoret ingen anledning att förtydliga hjälmanvändning vid brukande av kommunens tjänstecyklar.

Därmed föreslås kommunfullmäktige besluta att avslå motionen i sin helhet.

#### **Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör  
Magdalena Bondeson Sektionschef  
Andreas Norbrant Stadsdirektör