



Datum  
2021-01-05  
Vår referens  
Kristina Olsson  
Strateg  
kristina.ohlsson@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Motion av Helena Grahn (M) och Tony Rahm (M) om flytande oaser STK-2020-841**

#### **Sammanfattning**

Helena Grahn (M) och Tony Rahm (M) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om flytande oaser. Yttrande i ärendet har inhämtats från tekniska nämnden. Tekniska nämndens bedömning är att arbetet med att göra kanalrummet mer tillgängligt bedrivs lämpligast i linje med ordinarie uppdrag och pågående åtgärder. Tekniska nämnden föreslår därför att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen. Med hänvisning till tekniska nämndens yttrande förordar stadskontoret att motionen ska avslås

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige avslår Helena Grahns (M) och Tony Rahms (M) motion om flytande oaser.

#### **Beslutsunderlag**

- Motion av Helena Grahn (M) och Tony Rahm (M) om flytande oaser
- Remissvar från tekniska nämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210118 Motion av Helena Grahn (M) och Tony Rahm (M) om flytande oaser.
- Tekniska nämnden beslut 201124 § 385 med muntlig Reservation (M+C)

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-01-18

Kommunstyrelsen 2021-02-10

Kommunfullmäktige 2021-03-04

#### **Beslutet skickas till**

Motionärerna

Tekniska nämnden

#### **Ärendet**

Helena Grahn (M) och Tony Rahm (M) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om flytande oaser. Motionärerna föreslår att tekniska nämnden ges i uppdrag att utreda var man kan placera ut flytande oaser samt att nämnden även får i uppdrag att se på lämpliga

utformningar av de flytande oaserna.

I motionen hänvisas till att potentialen i Malmös kanalrum inte utnyttjas och att man i Köpenhamn tittar på möjligheten att kunna lägga ut flytande oaser i vattnet. Oaserna är tänkta att bland annat vara tillgängliga för kanotister, simmare, trampbåtar och andra båtar. Motionärerna framför att Malmö kommun har 22 pontoner i sin ägo som lätt hade kunnat omvandlas till små flytande öar i Malmös kanalrum och längs kusten.

Motionen har remitterats till tekniska nämnden.

Tekniska nämnden hänvisar i sitt svar till pågående arbete på fastighets- och gatukontoret som syftar till att göra kanalrummet och andra vattenmiljöer mer tillgängliga och i enlighet med framtagna riktlinjer för kanalstråket. Nämnden framför att flera av stadens bastioner har rustats upp och gjorts mer inbjudande och att arbete har bedrivits för att hjälpa olika aktörer att etablera sig vid kanalen och därmed öka möjligheten för Malmöborna att röra sig i kanalrummet.

Nämnden upplyser om att en flytande grön ö anlades vid Paulibron 2015 och som blev mycket omtyckt och välbesökt av såväl flanörer som fritidsfiskare. Dock försämrades ön snabbt på grund av stort tryck på vegetationen från både människor och djur. För att om möjligt locka änder och svanar från ön planerar nämnden att i närheten anlägga en flytande grön ö som inte kommer att vara beträddbar för människor.

Av nämndens svar framkommer att fastighets- och gatukontoret håller på att ta fram förstudie som syftar till att anlägga trädäck och flytbryggor vid Berghults trädgård i Kungsparken. Nämnden påpekar emellertid att de pontoner som nämns i motionen inte kan användas till detta, då dessa inte har så lång livslängd som krävs och därtill har den frigolit som utgör flytanordningen börjat smulas sönder på grund av ålder. Andra lösningar och konstruktioner måste därför hittas, framhåller nämnden.

I sitt svar belyser tekniska nämnden även svårigheten att göra kanalen mer tillgänglig för Malmöborna på grund av att slänterna runt kanalen är branta och att vattnets höjd fluktuerar. Detta gör att det är kostsamt att lösa tillgängligheten och man riskerar att få lösningar som inkräktar på kanalens bredd, vilket försämrar framkomligheten för de som nyttjar kanalrummet. Fastighets- och gatukontoret har dock fått i uppdrag av nämnden att utreda möjligheten att i högre grad tillgängliggöra kanalslänterna genom att tillföra mötesplatser, sittplatser och dylikt där det bedöms vara möjligt. I flera av de pågående vattennära exploateringsprojekten, till exempel Citadells kajen och Nyhamnen, planeras för bryggor och öar som kommer att möjliggöra för mer vattenkontakt. Likaså i Pildammsparken pågår projekt med plan för trädäck vid Poppeludden.

Tekniska nämndens bedömning är att arbetet med att göra kanalrummet mer tillgängligt lämpligast bedrivs i linje med ordinarie uppdrag och pågående åtgärder. Tekniska nämnden föreslår att motionen ska avslås. Muntlig reservation (M) och (C).

### **Stadskontorets bedömning**

I Malmös kanaler och hamnbassänger samsas aktiviteter av olika slag: kanot- och kajakpaddling, rodd, trampbåtar, fritidsfiske och guideade rundturer. En hög befolkningsökningstakt påverkar Malmös mötesplatser ur flera perspektiv. Utbyggnaden genom förtätning innebär fler människor per yta och ett ökat tryck på stadens gröna och blå miljöer. Förbättrad tillgänglighet till kanal- och kajkanter är en viktig målsättning för att förstärka känslan av vattenkontakt i centrala Malmö. Malmös kust, stränder, hamnbassänger, kanaler och vattendrag har potential att

utvecklas och nyttjas mer. Nya platsbildningar och sammanhängande gångstråk längs kusten och kanalerna kan ge Malmöbor och besökare tillgång till nya attraktiva utemiljöer i stadskärnan och dess närmaste omgivning.

Av tekniska nämndens yttrande framgår att arbetet med pågående och planerade insatser bedrivs i enlighet med framtaget kanalprogram. Som kanalprogrammet visar finns det möjligheter att tillvarata och utveckla Malmös kanalrum som identitetsskapande element och som rum för utevistelse och rekreation. Att skapa fler platser där man kan närma sig vattnet på olika sätt skapar möjligheter för ökad vistelse i kanalrummet. Nya mötesplatser har tillkommit på olika ställen under senare år vid kanaler och hamnbassänger, exempelvis vid Malmö Live, Södertull och Inre Hamnen. Kanalrummets karaktär präglas av de stadsstrukturer vattnet flyter längs med. Även kanalrummets form skiftar längs med dess sträckning.

Som framgår av tekniska nämndens yttrande pågår ett arbete med att göra kanalerna mer attraktiva och tillgängliga för Malmöbor och besökare. Arbetet innebär insatser såsom upprustning av bastioner, planering av flytande grön ö, planering för trädäck och flytbryggor i Kungsparken, planering av bryggor och öar i Nyhamnen och Citadells kajen och trädäck i Pildammsparken samt utredning avseende tillgängligheten till kanalslänterna.

Stadskontoret vill i sammanhanget även nämna det pågående förvaltningsövergripande arbetet med att stärka Malmös roll som framtidens kuststad. I arbetet ingår miljöförvaltningen, fastighets- och gatukontoret, fritidsförvaltningen, kulturförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och stadskontoret. Arbetet utgår från en antagen handlingsplan (2019–2023) som omfattar stadens pågående och planerade insatser och aktiviteter med kust- och havsrelaterade frågor, inklusive kanaler och hamnbassänger. Arbetet bidrar till att skapa en helhetssyn i frågorna, till att främja synergier mellan insatser och aktiviteter samt till en stärkt samverkan mellan berörda förvaltningar. Vid framtagande av planen och dess årliga revidering beaktas stadens budget samt andra relaterade policy- och styrdokument.

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens bedömning om att arbetet bedrivs lämpligast i linje med ordinarie uppdrag och pågående åtgärder. Mot den bakgrunden förordas att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

#### **Ansvariga**

Micael Nord Näringslivsdirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör