



Datum:  
2020-09-21  
Diarienummer:  
MN-2020-6287

## Yttrande

Kommunstyrelsen

### **Yttrande över remiss från kommunstyrelsen om Förslag till mötes och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel STK-2020-790**

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

#### **Sammanfattning**

Miljönämnden har blivit ombedd att yttra sig över remiss från kommunstyrelsen om förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel. Miljönämnden ställer sig positiv till samtliga tre förslag då dessa är väl genomarbetade och relevanta. Den nya resepolicyen med tillhörande riktlinjer ger tydligare vägledning än den tidigare, både för medarbetare, chefer och förtroendevalda, vilket främjar hållbara resalternativ. Klimatväxling ger incitament att resa hållbart genom ekonomiska fördelar för hållbara transportalternativ och en tilläggsavgift för ohållbara alternativ. Förmånscykel skapar ytterligare incitament att välja cykel oftare både för resor i tjänsten, till arbetet och på fritiden. Förväntad effekt av förslagen är att ohållbara resor i tjänsten med flyg och bil minskar och att antalet aktiva resor, så som gång, cykel och kollektivtrafik, ökar. Detta bidrar till att minska kommunens klimatpåverkan från transporter.

#### **Yttrande**

Miljönämnden anser att förslagen är genomarbetade och relevanta. Samtliga tre förslag bidrar i arbetet med uppfyllandet av målet i Malmö stads budget *Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser*.

De tre förslagen samverkar väl med varandra och genomslagskraften blir sannolikt starkare om samtliga förslag genomförs parallellt. Miljönämnden anser att det är mycket viktigt att resurser avsätts för att kommunicera samtliga tre förslag samt för att följa upp och kommunicera resestatistik.

För att få genomslagskraft är det viktigt att medarbetare förstår syftet med exempelvis klimatväxling samt att det är synligt vilka insatser som görs för att underlätta för medarbetare att följa de nya policydokumenten och enklare kunna välja tåg och cykel. Det behöver klargöras i policyen, eller i någon annat mer övergripande styrdokument för hållbar mobilitet i Malmö stad, vari ansvaret för det kontinuerliga arbetet med policyen och klimatväxling ligger.

#### **Mötes- och resepolicy**

Antalet digitala möten har ökat markant under våren 2020 till följd av Covid-19. Detta visar att det är möjligt att ersätta många resor och möten med digitala möten. Miljönämnden anser att det är bra att det framgår tydligt i den nya mötes- och resepolicyen att möjligheten att mötas på distans alltid ska tas i beaktande.

Miljönämnden anser att stycket *Miljö- och säkerhetskrav för stadens bilar anges i Miljöbilsstrategin* i riktlinjerna ska tas bort. Detta på grund av att miljöbilsstrategin upphör att gälla vid utgången av 2020, och eftersom det är oklart hur riktlinjer för Malmö stads fordon kommer att se ut framöver bör ingen hänvisning finnas.

Miljönämnden anser att ett tillägg bör göras i riktlinjerna i stycket *Vid bilkörning gäller att:* alltid tanka bilen med det för bilen avsedda mest hållbara drivmedlet. Detta på grund av att det idag tankas en stor mängd bensin i Malmö stads gasbilar vilket förminskar den klimatnytta som förordas i policyn.

### **Klimatväxling**

Miljönämnden anser att klimatväxlingsförslaget är bra och att förslaget kan bidra till en snabbare omställning till hållbart resande. Miljönämnden påpekar vikten av att följa upp att klimatväxlingspengarna används till åtgärder som bidrar till minskade växthusgasutsläpp.

### **Förmånscykel**

Miljönämnden anser att förslaget om förmånscykel är väl genomarbetat och att förslaget bör införas efter att en utredning gjorts kring om det ska hanteras internt eller genom en extern part.

Lotta Hansson, projektsekreterare, miljöstrategiska avdelningen, har deltagit i utarbetandet av yttrandet.

Ordförande

.....  
Simon Chrisander  
.....

Nämndsekreterare

.....  
Emelie Andersson  
.....