



Datum  
2020-08-28  
Adress  
205 80 Malmö  
Diarienummer  
FSN-2020-1822

## Yttrande

Till  
Kommunstyrelsen

### **Remiss angående Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel STK-2020-790**

Funktionsstödsnämnden lämnar följande yttrande:

#### **Yttrande**

##### **Mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer**

Funktionsstödsnämnden är positiv till de inriktningar som föreslås i policyn och riktlinjerna avseende resor i tjänst med flyg, kollektivtrafik, taxiresor och bil. Nämndens verksamheter arbetar redan aktivt med ett flertal av de förslag som lyfts i ärendet. Flygresor genomförs sällan av nämndens medarbetare och avseende taxiresor har nämnden under en längre period arbetat aktivt för att minska de korta taxiresorna.

I policyn framgår att skriftligt avtal och att resan överstiger fem kilometer är krav för att få ersättning för resor med privat bil i tjänst, vilket nämnden anser är positivt. I nuläget används privat bil i tjänst i viss utsträckning i förvaltningen, bland annat av chefer som har verksamheter som är geografiskt spridda över staden eller har verksamheter som ligger långt från kollektivtrafikstationer. Nämnden anser dock att dessa resor bör minimeras och att det är positivt att det sätts en gräns om 5 kilometer.

Avseende det skriftliga avtal som ska upprättas för resor med privat bil önskar nämnden att det förtydligas hur detta ska hanteras, exempelvis avseende om avtalet gäller tillsvidare eller endast vid ett tillfälle samt om och hur avtalen ska granskas vid fakturahantering. I förslaget som rör klimatväxlingsmodell finns ett avsnitt som rör administrativ hantering och funktionsstödsnämnden anser det lämpligt att ett liknande avsnitt läggs till i riktlinjerna.

I ärendet framgår att taxi kan användas vid resor längre än 5 kilometer och vid kortare resor om särskilda fall finns, om det saknas kollektivtrafiklösningar eller saknas tillgång till Malmö stads bilar.

Då det i ärendet presenteras en avståndsrekommendation för taxi menar funktionsstödsnämnden att det är viktigt att följa resestatistiken för att säkerställa att resor under 5 kilometer med privat bil i tjänst inte ersätts av korta taxiresor utan att särskilda skäl föreligger.

Funktionsstödsnämnden vill också framhålla att det är viktigt att det genomförs kommunikationsinsatser kopplade till resepolicy och riktlinjerna för att säkerställa att de är välkända i organisationen och att förslagen får genomslagskraft.

#### *Uppföljning*

I avsnittet uppföljning framgår att resepolicyens efterlevnad årligen ska följas upp som en del av nämndernas interna kontroll samt att stadskontoret utöver detta kontinuerligt följer upp efterlevnaden och kommunicerar med förvaltningarna. Funktionsstödsnämnden anser att det riskerar att bli problematiskt när obligatorisk uppföljning/granskning läggs in en specifik styrprocess så som föreslås.

I Malmö stads reglemente för intern kontroll framgår att ”Nämnder och bolagsstyrelser ska årligen besluta om internkontrollplan som beskriver prioriterade åtgärder och granskningar utifrån dokumenterade riskanalyser.” Även de kommungemensamma riskerna som årligen beslutas av kommunstyrelsen föregås av en riskanalys med sannolikhet- och konsekvensbedömningar. Funktionsstödsnämnden ställer sig frågande till att uppföljning av resepolicy ska ske inom ramarna för intern kontroll utan att detta föregås av riskanalys. Vidare ifrågasätter nämnden förslaget om att uppföljningen i intern kontroll ska ske årligen. För nämnder där sannolikheten att resepolicy inte efterlevs är låg, kan det vara verkningsfullt att följa upp efterlevnaden vid ett tillfälle, men nämnden ser inte meningsfullheten i att efterlevnaden i dessa fall följs årligen.

Vidare vill nämnden lyfta att flera nämnder redan följer upp områden som berörs i resepolicy i andra styrprocesser, exempelvis planering och uppföljning med mål. För funktionsstödsnämndens del är ett sådant exempel kommunfullmäktigemålet ”Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser” till vilket nämnden bland annat kopplat indikatorerna:

- Antal korta taxiresor
- Antal kilometer med tjänstebil
- Antal kilometer med privat bil i tjänst
- Antal tjänstecyklar
- Fördelning av fordon
- Antal tågresor i förhållande till antal anställda
- Antal flygresor i förhållande till antalet anställda

Att besluta om att liknande uppföljning ska vara obligatorisk i en utvald styrprocess riskerar därmed leda till dubbelrapportering och minskad flexibilitet för nämnderna.

I avsnittet om uppföljning framgår även att stadskontoret kontinuerligt kommer följa upp efterlevnaden av policyn och kommunicera detta med förvaltningarna. Detta anser funktionsstödsnämnden är positivt och vill framhålla att det är önskvärt att statistik som endast kan tas ut på kommuncentralnivå även kommuniceras till förvaltningarna på mer detaljerad nivå i de fall det är möjligt. Detta för att respektive nämnd ska kunna sätta in rätt insatser på rätt nivå för att säkra efterlevnaden av resepolicy.

### **Klimatväxlingsmodell**

Funktionsstödsnämnden är positiv till den klimatväxlingsmodell som föreslås. Nämnden anser att kostnaderna motiveras väl i ärendet.

### **Förmånscyklar**

Funktionsstödsnämnden är positiv till förslaget om att införa förmånscykel. Nämnden vill dock lyfta funderingar avseende kostnadsförslagen. I de exempel som lyfts i förslaget framgår att avtal om förmånscykel vanligen tecknas mot bruttolöneavdrag om 150 kronor i månaden i tre år, med möjlighet att köpa ut cykeln till rådande marknadspris vid avtalets utgång. Funktionsstödsnämnden ser en risk i att de totala bruttolöneavdragen är för högt för att förslaget om förmånscykel ska nyttjas i större utsträckning.

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Roko Kursar

Nämndsekreterare

\_\_\_\_\_  
Jesper Salö

Carin Gustafsson (V) reserverar sig mot beslutet.  
(Se Bilaga 1 till nämndens protokoll/ beslut från 2020-09-21)