



Datum
2020-09-30
Adress
Lugna gatan 82
Diarienummer
FSKF-2020-13420

Yttrande

Till
Kommunstyrelsen

Yttrande över Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel STK-2020-790

Förskolenämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Remissen *Mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel* innehåller tre förslag;

1. En ny mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer som tillsammans klargör hur transportmedel ska prioriteras där resfria möten, transport via gång, cykel och kollektivtrafik förordas.
2. Införandet av en klimatväxlingsmodell i syfte att minska resor med hög klimatpåverkan och vara en föregångare. Modellen innebär en intern klimatväxlingsavgift om 50 procent av resans kostnad som betalas till ett kommungemensamt klimatväxlingskonto för att användas för att bland annat subventionera kollektivtrafik.
3. Införandet av förmånscyklar för Malmö stads medarbetare genom bruttolöneavdrag.

Förskoleförvaltningen har tagit fram ett förslag till yttrande där förskolenämnden föreslås ställa sig positiv till förslagen i yttrandet men har några synpunkter, vilka redovisas i nedanstående yttrande.

Yttrande

Förskolenämndens synpunkter på förslagen i remissen redovisas nedan under respektive rubrik.

Mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer

Förskolenämnden ställer sig positiv till förslaget gällande ny mötes- och resepolicy. Policyn tydliggör prioriteringsordningen vad gäller resor och förskolenämnden ser positivt på att resfria möten förordas och att det krävs ett aktivt val om andra transportmedel än de som

förordats i policyn ska användas. De utvecklade digitala möjligheterna till möten gör att denna mötesform har bättre förutsättningar att användas.

Förskolenämnden menar dock att riktlinjerna behöver kompletteras. Det bör finnas tydliga exempel i vilka fall undantag från policyn kan/ska beviljas.

Vid val av transportmedel bör hänsyn kunna tas till medarbetares olika förutsättningar att kombinera arbetsliv med privatliv. Valet av tex tåg kan innebära att medarbetaren måste vara borta över natten alternativt åka tidigt på morgonen eller sent på kvällen. För den enskilde medarbetaren kan ökad restid också innebära ett privatekonomiskt bortfall då restidersättning ersätter ordinarie arbetstid och lön. Med nuvarande formulering om att närmsta chef avgör om den anställde har skäl att avvika från huvudregeln, lämnas dessutom stort utrymme för tolkningar och kan leda till stora olikheter beroende på var man jobbar och vem ens närmsta chef är.

Malmö stads förvaltningar har olika förutsättningar och behov av olika transportmedel. Utifrån ett ekonomiskt perspektiv kan policyn innebära en ökad kostnad för vissa förvaltningar som idag saknar egna tjänstebilar och/eller bilpooler.

Gällande logi och konferens, där kommunen inte har ramavtal, anser förskolenämnden att stadens upphandlade resebyrå ska följa policyn, det vill säga att resebyrån endast tar fram förslag på logi och konferens som tar hänsyn till de krav som policyn anger. Förskolenämnden ställer sig inte bakom förslaget att uppföljningen av policyn ska ske inom ramen för nämndernas interna kontroll. Detta då den interna kontrollen bygger på nämndens egen analys över risker i verksamheten, samt att de risker som följs upp endast är de som har en viss allvarlighetsgrad. Dessutom arbetar nämnderna enligt en kommungemensam modell för intern kontrollplan som är uppbyggd av direktåtgärder och granskningar, vilken gör att den interna kontrollen inte bedöms som ett passande forum för uppföljning av styrdokument.

Klimatväxlingsmodell

Klimatväxlingsmodellen går enligt nämnden i linje med övrig styrning på området: budget och förslag till miljöprogram. Förskolenämnden beslutade vid sammanträdet 2020-09-23 att förorda 100% tillägg vid klimatväxling.

Användningen av medlen på det kommungemensamma klimatväxlingskontot bör emellertid förtydligas. Nämnden har inga synpunkter i sak angående subventionering av kollektivtrafik, men anser att även andra möjliga subventioner kan vara intressanta.

Förmånscykel

Förskolenämnden är positiv till förslaget om förmånscykel. Nämnden vill också poängtera vikten av att det vid eventuellt införande av förmånen tydligt informeras om hur medarbetarens inkomst kan komma att påverkas av bruttolöneavdraget.

Ordförande

.....
Rose-Marie Carlsson
.....

Nämndssekreterare

.....
Louise Säfström
.....

Linda Obiedzinski (M), Pernilla Røjner (M) och Torsten Gunnarson (M) har lämnat in en skriftlig reservation.

Nichlas Holmgren Gellersten (SD) och Eva-Christine Winqvist (SD) har lämnat in en skriftlig reservation.