



Datum
2021-01-05
Vår referens
Claes Ramel
Enhetschef
claes.ramel@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Ansökan om låneram för Räddningstjänsten Syd STK-2020-973

Sammanfattning

Kommunalförbundet Räddningstjänsten Syd (RSYD) har inkommit med en ansökan till Malmö stads Internbank om en låneram för investeringar till ett värde av 170 mnkr för åren 2020 - 2022.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar ansökan om låneram om 170 mnkr för Räddningstjänsten Syd.

Beslutsunderlag

- Ansökan om låneram för Räddningstjänsten Syd
- Rambudget 2021
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 210111 Ansökan om låneram för Räddningstjänsten Syd

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2021-01-11

Kommunstyrelsen 2021-01-13

Kommunfullmäktige 2021-02-04

Beslutet skickas till

Räddningstjänsten Syd

Ärendet

Kommunalförbundet RYSD har inkommit med ansökan om låneram för investeringar till ett värde av 170 mnkr för åren 2020 - 2022. Malmö Leasing AB har fått nya ägardirektiv. Därför kan RSYD inte längre teckna nya leasingkontrakt med bolaget. RSYD uppger att ” Detta innebär också att Räddningstjänsten Syd successivt har att på annat sätt, i egen eller genom extern aktör, finansiera anskaffningen av nya fordon.”

I nu aktuellt ärende görs ingen bedömning av hur låneramen påverkar RSYD:s driftskostnad eller medlemsavgift. Den analys som görs i detta ärende tar utgångspunkt i lånebehoven såsom de beskrivs i RSYD:s ansökan.

Finansiering

Malmö stads internbank har fört diskussioner med Malmö Stadshus AB och RSYD kring möjlig ny finansieringsmodell för att ersätta den nuvarande leasingmodellen. Låneramens storlek på 170 mnkr är begränsad i förhållande till Malmö stads totala utlåning per den 30 november 2020 om 13,4 miljarder kr. Investerings och lånebehoven för RSYD förväntas öka med omkring 20-30 mnkr per år från år 2021 och framåt. Att varje medlem skulle finansiera sin andel av belopp i denna storlek skulle innebära utlåning i väldigt små belopp för de mindre medlemmarna. Det bedöms därför som rationellt att finansieringen av RSYD:s lånebehov tillgodoses av en finansiär snarare än av flera. För Malmö stads del utgör 170 mnkr drygt 1 procent av stadens nuvarande upplåning.

Extern finansiering via affärsbanker eller i kapitalmarknaden bedöms vara dyrare än medlemsfinansiering. Dyrare räntekostnad för upptagna lån påverkar i slutändan RSYD:s medlemsavgift, varför medlemsfinansiering är att föredra.

Det har förts diskussioner med jurister på stadskontoret i Malmö stad kring medlemmarnas ansvar för lån som Malmö skulle åta sig att tillhandahålla RSYD. Snarare än att upprätta borgenshandlingar är bedömningen att RSYD:s förbundsordning och kommunallagens 9 kap. 11 §, som reglerar förbundsmedlemmarnas ekonomiska ansvar, tillsammans ger staden fullgott skydd att få ersättning från medlemskommunerna om så skulle krävas.

RSYD äskar även om en checkkredit kopplad till sitt konto i Malmö stads koncernkontostruktur. Avsikten är att överbrygga tillfälliga extra likviditetsbehov. RSYD har redan en checkkredit hos Internbanken. Storleken på checkkredit kan anpassas enligt RSYD önskemål, men ska rymmas inom låneramen.

Utlåningsmodell

Existerande finansieringsmodell för kommunalförbundet VA SYD är en modell som bedöms vara relevant. VA SYD upptar lån på fem års löptid och utgångspunkten för prissättningen är Kommuninvests lån till medlemmar med fast ränta på fem år plus en administrativ avgift om 0,05 procent. Varje medlem i VA SYD finansierar investeringar i sin geografi, vilket dock inte skulle vara aktuellt i detta ärende avseende RSYD då Malmö föreslås stå som ensam finansiär.

Kommuninvests prissättning på lån kan på samma sätt som för VA SYD utgöra basen för prissättningen för RSYD. RSYD kan ges möjlighet till upplåning på fler löptider än fem år, men prissättningen på lånen skulle fortsatt ta sin utgångspunkt i Kommuninvests utlåning för fasträntelån.

Upplåningskostnaden för Malmö stad är ungefär på samma nivå eller på marginalen lägre än den ränta som Kommuninvest erbjuder sina medlemmar. Den utlåning som Malmö stads internbank skulle erbjuda RSYD skulle därför i princip vara kostnadsneutral, dvs inte ge någon resultat effekt för Malmö stad. I och med det administrativa tillägget så tas även höjd för administrationen av upplåning, utlåning, riskhantering och övrig administration.

RSYD har haft muntliga diskussioner med de andra förbundsmedlemmarna som ställer sig positiva till en sådan lösning med Malmö stad som ensam finansiär. Räddningstjänsten Syd har även haft muntliga diskussioner med sina revisorer som även de ställer sig positiva till Malmö stad som ensam finansiär.

Åtagandet för Malmö stad att finansiera och administrera utlåning till RSYD är begränsat till detta beslut för den låneram om 170 mnkr som ansökan avser. När det uppstår nya finansieringsbehov för RSYD i framtiden krävs nya beslut av kommunfullmäktige. Huruvida Malmö stads även vid framtida lånebehov skulle kunna vara ensam finansiär beror på stadens finansiella position och RSYD:s nya låneramsäskanden.

Investeringsbehoven

Räddningstjänsten Syd beskriver att man står inför ”ett ökat investeringsbehov under 2020 och 2021 men också åren därefter. Jämfört med tidigare år där investeringsvolymen uppgår i snitt till 8–10 mkr så planeras de uppgå till ca 20–30 mkr årligen.” I låneramsansökan ingår även övertagande av kvarvarande leasingfordon vars restvärde vid utgången av 2020 bedöms vara 100 mnkr.

Vidare säger RSYD att bakgrunden till den ökande investeringsvolymen ”är bland annat behov av större reinvesteringar i viss räddningsutrustning för att säkerställa funktionalitet, arbetsmiljö mm men också till följd av anskaffning av sju nya räddningsfordon. Vidare kompletterande investeringar i förhyrda fastigheter utefter gällande gränsdragningslistor men också ett ökat behov av säkerhetshöjande investeringar.”

Stadskontorets bedömning

Stadskontorets uppfattning är att RSYD:s ansökan om låneram och checkkredit ska bifallas. Vidare föreslås att utlåning under låneramen hanteras av Malmö stads internbank enligt vad som beskrivs i ärendet.

Ansvariga

Anna Westerling Ekonomidirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör