



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-09-23 kl. 09:00-12:50
Plats	Fänriksgatan 1
Beslutande ledamöter	Sedat Arif (S) (Ordförande) Joel Laguna Ascacivar (L) (Vice ordförande) Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande) Ann-Marie Hansson (S) (Deltagande på Teams) Nils Anders Nilsson (S) Pernilla Hagen (S) Janne Grönholm (MP) Mats Högelius (V) Ingrid Anna-Lisa Gunnarson (M) Farishta Sulaiman (M) Magnus Olsson (SD) Simon Enqvist (SD) Lars Eriksson (C) ersätter Joacim Ahlqvist (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Klaus Peter Nilsson (S) Vanja Andersson (S) (Deltagande på Teams) William Spegel (S) Mira Markovinovic (S) (Deltagande på Teams) Ulla Herbert (L) (Deltagande på Teams) Emma-Lina Johansson (V) (Deltagande på Teams) Anna Maria Christina Adell (M) (Deltagande på Teams) Claes Holmerup (M) Bertil Lindberg (M) (Deltagande på Teams) Felicia Siecke (SD) (Deltagande på Teams)
Övriga närvarande	Britt-Marie Pettersson (Förvaltningsdirektör) Arjana Nikqi (Nämndsekreterare) Rebecka Kärrholm (Enhetschef) Sara Kleijnsen Åhlander (Avdelningschef) Rebecca Bichis (Avdelningschef) Rebecca Setterberg (Nämndsekreterare)
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2020-09-30
Protokollet omfattar	§265
Underskrifter	Sekreterare Arjana Nikqi
	Ordförande Sedat Arif
	Justerande Helena Nanne

§ 265 Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel STK-2020-790

ASN-2020-8647

Sammanfattning

Arbetsmarknads- och socialnämnden har mottagit remiss från kommunstyrelsen gällande förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel.

Förvaltningen ser positivt på förslag till mötes- och resepolicy och dess ansats, samt förslag till klimatväxlingsmodell som en del i att klara Malmö stads klimatmål och som ett verktyg för att efterleva policyn.

Förvaltningen anser att policyn kan förtydligas och preciseras ytterligare för att underlätta för Malmö stads medarbetare, exempelvis gällande i vilka sammanhang resor ska ersättas av digitala möten. Förvaltningen är positiv till att vidare undersöka alternativen för att tillhandahålla förmåncyklar men anser att den administrativa kostnaden behöver förtydligas.

Arbetsmarknads- och socialnämndens arbetsutskott har berett ärendet 2020-09-10 § 193.

Beslut

1. Arbetsmarknads- och socialnämnden godkänner yttrandet avseende Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel enligt förvaltningens förslag.

2. Arbetsmarknads- och socialnämnden skickar yttrandet till kommunstyrelsen.

Yrkanden

Helena Nanne (M) yrkar, med instämmande av Lars Eriksson (C), att:

-Arbetsmarknads- och socialnämnden ställer sig bakom principen om att tåg i första hand ska väljas för inrikes resor när så är möjligt för den enskilde. Förutsättningarna för våra anställda att kombinera arbete med fritid och familjeliv bör dock vägas in och därmed bör inrikes flygresor, även till och från Stockholm, tillåtas när flygresor inte utgör ett hållbart alternativ av tidsmässiga skäl.

-Stryka skrivningen om tågresor inom norra Europa på sidan 2 i yttrandet.

-Förtydliga skrivningen om klimatväxlingsmodellen så att samtliga resor som är kopplade till socialtjänstens myndighetsutövning undantas.

Janne Grönholm (MP) yrkar bifall till yttrandet med tillägg att nämnden anser att Malmö stad behöver höja sitt klimatväxlingsmål genom varje resa med flyg eller med privat bil i tjänst beläggs med en avgift på 100 procent av resekostnaden.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag till förslag till beslut och yrkar avslag till Janne Grönholms (MP) tilläggsyrkande.

Sedat Arif (S) yrkar avslag till Helenas Nannes (M), med instämmande av Lars Erikssons (M), yrkande, yrkar avslag till Janne Grönholms (MP) tilläggsyrkande och yrkar avslag till Magnus Olssons (SD) yrkande. Ordförande yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på bifall mot avslag till föreliggande förslag. Ordförande finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Ordförande ställer proposition på bifall mot avslag till Helenas Nannes (M), med instämmande av Lars Erikssons (C), yrkande. Ordförande finner att nämnden avslår yrkandet.

Ordförande ställer proposition på bifall mot avslag till Janne Grönholms (MP) tilläggsyrkande. Ordförande finner att nämnden avslår Janne Grönholms (MP) tilläggsyrkande.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M), Ingrid Gunnarson (M), Farishta Sulaiman (M) och Lars Eriksson (C) reserverar sig skriftligen mot beslutet, bilaga.

Magnus Olsson (SD) och Simon Enqvist (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet, bilaga.

Janne Grönholm (MP) reserverar sig muntligen mot beslutet, till förmån för eget förslag till beslut.

Beslutsunderlag

- §193 Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel STK-2020-790
- G-Tjänsteskrivelse Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel
- Förslag till yttrande- Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel
- Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel
- Protokollsutdrag §421 Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel



Reservation

Arbetsmarknads- och socialnämnden 2020-09-23

Ärende: Förslag till mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmåncykel

ASN-2020-8647

Moderaterna och Centerpartiet hade tre yrkanden enligt följande:

Yrkande 1: Arbetsmarknads- och socialnämnden ställer sig bakom principen om att tåg ska väljas för inrikes resor när så är möjligt för den enskilde. Förutsättningarna för våra anställda att kombinera arbete med fritid och familjeliv bör dock vägas in och därmed bör inrikes flygresor, även till och från Stockholm, tillåtas när tågresor inte utgör ett hållbart alternativ av tidsmässiga skäl.

Yrkande 2: Stryk skrivningen om resor inom norra Europa på sidan 2 i yttrandet.

Yrkande 3: Förtydliga skrivningen om klimatväxlingsmodellen så att samtliga resor som är kopplade till socialtjänstens myndighetsutövning undantas.

Det är inte rimligt att kräva av exempelvis våra socialsekreterare att ta ett natttåg upp till Stockholm för att träffa en klient under dagen och ytterligare spendera en till natt på ett tåg för att ta sig hem. Därför yrkar vi på att om det är möjligt så är det rimligt att ta tåget men det bör bestämmas individuellt för varje enskild anställd. Vidare är det inte rimligt att arbetsmarknads- och socialnämnden tar beslut om vilka transportmedel som ska användas till resor i norra Europa då vår verksamhet inte finns utanför Sveriges gränser. Skulle andra förvaltningar behöva göra sådana resor är det ett beslut respektive förvaltning får ta. Sista yrkandet gäller att resor kopplade till myndighetsutövande bör undantas från klimatväxlingsmodellen då resor kopplade till myndighetsutövande bör regleras av säkerheten och behovet och får aldrig påverkas av en klimatväxlingsmodell där man t.ex. riskerar att röja sekretess om man inte kan ta en bil från punkt A till punkt B. Då vi inte fick gehör för våra yrkanden avger vi härmed denna reservation.

Helena Nanne (M)

Ingrid Gunnarson (M)

Farishta Sulaiman (M)

Lars Eriksson (C)

Med instämmande av:

Anna Adell (M)

Claes Holmerup (M)

Bertil Lindberg (M)

Reservation

Arbetsmarknads- och Socialnämnden

Ärendenummer: ASN-2020-8647

Förslag till Mötes- och resepolicy med tillhörande riktlinjer, förslag till klimatväxlingsmodell och förslag avseende förmånscykel STK-2020-790

Arbetsmarknads- och socialnämnden har blivit ombedda att yttra sig angående de förslag som framläggs angående möte- och resepolicy, klimatväxlingsmodell samt förmånscykel.

Sverigedemokraterna ser positivt på att nyttja teknikutvecklingen och hålla möten på distans där det är möjligt och rimligt med avsikt att minska resekostnader samt spara in restid som kan användas mer produktivt i verksamheten.

Det är däremot viktigt att påpeka att där en resa inte kan undvikas måste även tidsåtgången vägas in när det kommer till val av transportmedel. Kollektivtrafiken är ofta betydligt mer tidskrävande än att använda flyget eller privat bil, särskilt vid längre resor eller resor där det behövs flera byten med tåg eller buss.

Vi ställer oss även tveksamma till riktlinjerna från ett miljöperspektiv då det totala fotavtrycket av kommunens resor är minimalt satt i perspektiv och det sammantagna symbolvärdet av kommunens resepolicy är även det starkt tvivelaktigt.

Ännu allvarigare ser vi på det framlagda förslaget om en klimatväxlingsmodell.

Det är ytterst osäkert att den föreslagna modellen skulle ha någon faktiskt kostnadsreducerande effekt på verksamheten utöver den som avses i resepolicyen. Däremot förefaller det sannolikt att resurser, åtminstone inledningsvis kommer att omfördelas till icke essentiella poster samtidigt som Malmö stad befinner sig i ett mycket svårt ekonomiskt läge.

Med bakgrund av detta yrkade Sverigedemokraterna på att nämnden skulle avslå förslaget till yttrande.

Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

Magnus Olsson (SD)

Simon Enqvist (SD)

Nichlas Holmgren Gellersten (SD)

Felicia Siecke (SD)