



Datum  
2020-11-22  
Vår referens  
Mikael Kylsäter  
Strateg  
mikael.kylsater@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 6121 Reinvesteringar kanalslänter 2021-2023 STK-2020-1450**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för reinvesteringar i Malmös kanalslänter under perioden 2021–2023. Den totala investeringsutgiften för projektet bedöms till 30 mnkr och de årliga driftkostnader till 550 000 kr.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 6121 Reinvesteringar kanalslänter 2021–2023 med en beräknad investeringsutgift om 30 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkostnader om 550 000 kr under förutsättning att de rymms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

#### **Beslutsunderlag**

- Underlag Objektsgodkännande för projekt 6121 Reinvesteringar kanalslänter 2021–2023
- Tekniska nämnden beslut 201020 § 367
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 201130 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 6121 Reinvesteringar kanalslänter 2021-2023

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-11-30  
Kommunstyrelsen 2020-12-09

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

#### **Ärendet**

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska berörd nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 mnkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 mnkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker

löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt delårs- och årsbokslut.

Tekniska nämnden har inkommit med en ansökan om objektsgodkännande för reinvesteringar i kanalslänter under perioden 2021–2023. De totala utgifterna för projektet bedöms uppgå till 30 mnkr.

#### *Projektet i korthet*

Malmös kanalsystem har en sammanlagd längd på 10,7 km och alla dess slänter utgörs av stenskodda kanter, så kallade glaciser, där ungefär en tredjedel vilar på träspont som anlades för över 60 år sedan. Denna träspont har börjat ruttna och gå sönder på allt fler ställen. Vissa delar har renoverats under de senaste åren.

En statusinventering har gjorts av hela kanalsystemet. Inventeringen ligger till grund för både en underhållsplan med årliga reparationer och en reinvesteringsplan för kanalglacis och spont där dessa behöver byggas om från grunden.

Syftet med detta projekt är att kanalslänternas status ska återställas till ursprunglig funktion, men med dagens teknik och på så sätt uppnå en förväntad livslängd om cirka 120 år. Projektet omfattar reparation och återställande av kanalslänter kring Slottsparken och Kungsparken samt slänt i Västra Hamnen under perioden 2021–2023.

#### *Ekonomi*

De totala investeringsutgifterna för projektet uppskattas till 30 mnkr och bedöms rymmas inom tekniska nämndens investeringsram. Projektet uppskattas leda till ökade driftkostnader på 550 000 kr årligen. Projektet genererar inga inkomster till staden.

#### *Marksanering*

Hantering av förorenade massor bedöms uppgå till totalt 300 000 kr, där 150 000 kr avser massor över MKM (Mindre känslig Markanvändning). Avsättning för denna kostnad kommer att göras i samband med ett beslut om detta objektsgodkännande, vilket innebär en negativ resultatpåverkan.

#### **Ansvariga**

Anna Westerling Ekonomidirektör

Magdalena Bondeson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör