



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-05-26 kl. 08:30-13:00
Plats	Lokal 4033, Stadsbyggnadskontoret, Stadshuset
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Stefan Pinjefors (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Niclas Röhr (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Teréz Palffy (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Hedvig Listrup (C) Ilvars Hansson (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Gustav Svanborg Edén (personalföreträdare, Vision)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-06-03
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Håkan Fäldt (M)

Protokollet omfatter §188

## § 188 Motion från Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar, STK-2020-145

TN-2020-325

### Sammanfattning

Ilvars Hansson (SD) har inkommit med motion till kommunfullmäktige, som föreslår att tekniska nämnden och dess förvaltning, fastighets- och gatukontoret, ska identifiera gator inom Malmö stad som skulle kunna byggas om till parkeringsgator, samt att undersöka utbyggnaden av laddinfrastruktur för identifierade parkeringsgator.

### Beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att till kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt

att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad.

### Yrkanden

Anders Pripp (SD) yrkar, med instämmande av Håkan Fäldt (M), att tekniska nämnden ska besluta att till kommunfullmäktige avge yttrande vari framgår att tekniska nämnden ställer sig positiv till motionens innehåll, liksom att, med hänvisning till ett dylikt yttrande, föreslå kommunfullmäktige besluta att bifalla motionens i dess helhet.

Håkan Linné (L) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att tekniska nämnden ska besluta att till kommunfullmäktige avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag, samt att, med hänvisning till nämnda yttrande, föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motionen vara besvarad.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer yrkandena mot varandra och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med Håkan Linnés (L) yrkande.

### Reservationer

Anders Pripp (SD) och Stefan Plath (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Anders Pripps (SD) yrkande. Se bilagd reservation, § 188a.

Håkan Fäldt (M), Karin Olsson (M) och Niclas Röhr (M) reserverar sig muntligen mot beslutet till förmån för Håkan Fäldts (M) yrkande.

### Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200526 Motion från Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar, STK-2020-145
- Förslag till yttrande TN 200526 Motion från Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar, STK-2020-145
- Följebrev till motion från Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar
- Motion från Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar, STK-2020-145



## Reservation

Tekniska nämnden 2020-05-26  
Ärende: TN-2020-145

### **Motion från Ilvars Hansson (SD) om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med laddinfrastruktur för elbilar, STK-2020-145**

Malmöns parkeringsproblem ökar och detta är särskilt påtagligt i områden med äldre bebyggelse. Det går inte att "slänga" upp ett P-hus på t.ex. Kungsgatan så att de boende inom Rör sjöområdet kan ladda sina elbilar. Det måste finnas balans mellan avståndet bostaden-p-platsen så att alla som behöver sin bil lätt kan få åtkomst till den. Vår motion börjar med att man skall identifiera gator som kan byggas om till parkeringsgator och detta därför att antalet p-platser behöver ökas. Nästa steg var att se om man kan skapa en laddinfrastruktur kring dessa tillkommande platser, så att även elbilsägare skulle kunna bo i området.

Sverigedemokraterna ser att man inte har tagit hänsyn till möjligheterna att få tillgång till fler p-platser, utan bygger upp sitt resonemang kring de hinder som eventuellt kan skapas kring ägandet av infrastrukturen. Ett enkelt samtal med fastighetsägarna i området hade kanske löst detta problem. De styrandes bilfientliga attityd lyser som alltid igenom. Att göra det så svårt som möjligt att parkera medför att färre med bil bosätter sig i dessa områden. Corona pandemin visar på hur viktig bilen faktiskt är för att samhället skall fungera i en krissituation. Ett besvarande av motionen räcker inte eftersom man inte gjort det som var det primära nämligen skapa platser.

Sverigedemokraterna yrkade på bifall till för vår egen motion. Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Stefan Plath (SD)

Anders Pripp (SD)

Ilvars Hansson (SD)