

MILJÖNÄMNDEN 2018-06-14

ÄRENDE: ÖVERSYN AV PARKERINGSSTRATEGIER SAMT NY PARKERINGSPOLICY OCH NORM

NR: MN-2016-07973

Vi har med stor nyfikenhet och en hel del oro tagit del av det nya förslaget för parkeringspolicy för Malmö kommun.

Den tidigare parkeringspolicyn har lidit av många av de problem som även syns i den nya. Gråzonerna är många och som vi har sett de senaste åren så frångås p-normen ofta med en godtycklighet som möjligen sätter kommunen i riskzonen för juridiska konsekvenser när det gäller likabehandlingsprincipen.

När det gäller värdet på en mobilitetsåtgärd och vad den betyder för antalet parkeringar så har subjektiviteten dominerat under de senaste åren. Många gånger har man helt enkelt refererat till dessa åtgärder, men det verkar inte finnas något konkret sätt att väga in dessa när man ska komma fram till antalet parkeringar. Ibland har det varit gratis jokkort, andra gånger har man skapat en pärm som berättar om fördelarna med att gå och cykla. Bilpoolsplatser har också vägts in som en fördel.

Många av åtgärderna har varit positiva, men någon utvärdering om vad det faktiskt har gett har sällan tagits fram eller redovisats. Till exempel har bilpools fungerat väl i vissa bostadsområden samtidigt som de har fungerat väldigt dåligt i andra bostadsområden. Det är viktigt att förstå varje bostadsområdes karaktär och anpassa behov och önskan därefter.

I grunden riskerar den nya parkeringspolicyn att hämma flexibiliteten och skapar alltför stela ramar som gör det svårt att för byggherrar och fastighetsägare att skapa ett boende som är anpassat efter önskemål och behov för de boende.

Slutligen vill vi påpeka riskerna med att införa Grön Zon på Östervärn, vilket lyfts fram i tjänsteskrivelsen från miljöförvaltningen. Med anledning av Stockholmsvägen, vilket är en av Malmös viktigaste infartsleder, går igenom Östervärn.

Malmö 2018-06-14

Magnus Hulthe Andersson (L)