



Reservation

Tekniska nämnden 2018-06-18
Ärende: TN-2018-401

Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm

Sverigedemokraterna anser att bilen är och även i framtiden kommer vara en viktig del av många människors liv och kan därför inte ställa upp på de rödgrönas ständiga försämringar för stadens bilister. Vi säger därför också nej till den föreslagna mobilitetsnormen.

Malmö ska vara en stad för alla typer av trafikslag, både för fotgängare, cyklister, bilister eller de som åker kollektivt. Malmö stad måste dock arbeta betydligt mer med morötter än med piskan. Vi ska skapa en trafiksituation där människor gladeligen gör ett aktivt val, att ta cykeln eller bussen och inte en situation där människor blir så pass frustrerade över trafiksituationen, att de känner sig tvungna att göra detsamma.

Den styrande minoriteten verkar inte förstå att bilen är en viktig del för många människors vardag. Genom att gång efter gång försämma för stadens bilister skapar de rödgröna en mer oattraktiv stad för de människor som varje dag behöver ta sig till och från sina jobb. Malmö behöver en politik där fler med arbete väljer att bo i staden, inte färre.

Om Sverigedemokraterna får inflytande i Malmö efter valet i september, kommer en av våra första åtgärder vara att riva upp den föreslagna parkerings- och mobilitetsnormen.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Stefan Plath (SD)

med instämmande av: Anders Pripp (SD)