



Motion avseende om att identifiera gator som kan ändras om till parkeringsgator med ladd infrastruktur för elbilar.

Det är svårare och svårare hitta en parkeringsplats i vår stad. Något måste göras.

Den som bor inne och omkring stadscentrum och vill skaffa en miljövänlig elbil kan inte göra detta eftersom det saknas parkeringsplatser samt platser för laddning.

Den förda trafikpolitiken förhindrar tillkomsten av nya p-platser vilket också försvårar övergången till elbilar eftersom dessa ju är beroende av en fast laddplats.

Det gäller alltså att identifiera gator som utan större problem lätt kan ändras om till s.k. parkeringsgator där överbredda gångbanor får ge plats till fordonsparkering.

Med fasta parkeringsplatser kan man också lätt installera laddstolpar där man mot betalning laddar sin elbil.

Jag har tittat på en gata där ovannämnda ombyggnad skulle kunna ske. Gatan är Döbelnsgatan som är en återvändsgata med vändplats och går mellan Kungsgatan och Föreningsgatan.

Det finns flera liknande gator i staden som skulle kunna byggas om enligt förslaget men det gäller att identifiera dessa samt komma till skott så att elbilsövergången inte bara blir en nattfjäril med enorma kapitalförluster om det inte blir genomfört.

Det är inte realistiskt tro att elbilsägarna skulle parkera långt från bostaden för att parkera t.ex. i ett parkeringshus. Däremot är vårt förslag realistiskt därför att gator redan finns på plats.

Genom att anordna parkeringsplatser antingen vinkelrätt mot gaturiktningen eller som snedparkering vinner man den spillyta som vanlig gatuparkering framkallar eftersom det krävs s.k. manöverplats för att ta sig in och ut. En vanlig gatuplats är inte heller fast utan kan variera i tillgänglig yta högst avsevärt beroende av hur andra har parkerat.

Det går då inte heller att skapa en laddplats och man kan inte bo i området om man har elbil.

Ett räkneexempel: Antag att gatan idag har tillåten parkering på en 100 m lång sträcka.

Med vanlig parkering samt manöverutrymme 1 m och billängd ca 5 m blir det effektivt 16 platser.

Med vinkelrät parkering får man 40 platser som vardera är 2,5 m breda. Med snedparkering ca 45 gr. blir det ca 27 platser som vardera upptar 3,53 m av 100 m sträckan.

Den 28.de platsen kan inte användas till bil då den sticker ut för långt i nästa utrymme men väl användas för motorcykel eller lådcykel.

Med stöd av ovanstående yrkar jag följande:

Att Kommunfullmäktige ger i uppdrag till Tekniska nämnden och Tekniska förvaltningen att identifiera gator inom Malmö stad som skulle kunna byggas om till parkeringsgator i enlighet med förslaget.

Att Kommunfullmäktige ger i uppdrag till Tekniska nämnden och Tekniska förvaltningen att undersöka utbyggnaden av ladd infrastruktur för identifierade parkeringsgator enligt attsats 1.

Ilvars Hansson (SD)