



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-02-19 kl. 09:00-11:20
Plats	Lugna gatan 82, plan 6, mötesrum Utsikten
Beslutande ledamöter	Rose-Marie Carlsson (S) (Ordförande) Anneli Bojesson (L) (Vice ordförande) Linda Obiedzinski (M) (Andre vice ordförande) Surra Al Sakban (MP) Eva-Christine Winqvist (SD) Nichlas Holmgren Gellersten (SD) Nada Johansson (S) ersätter Mats Sjölin (S) Annika Larsson (S) ersätter Frida Palmquist (S) Albin Mikullovc (S) ersätter Yakup Veysel (S) Ana Maria Stuparich-Clementi (V) ersätter Lars Joel Michael Nordström (V) Torsten Viktor Gunnarson (M) ersätter Pernilla Røjner (M) Joakim Larsson (M) ersätter Julija Radeson Lindeberg (M) Elin Asker (C) ersätter Nancy Elizabeth Diaz Afzali (C)
Ej tjänstgörande ersättare	Alexandra Ronkina (MP) Malin Ahlström (M) Christer Bengtsson (SD) Berit Eskilsson (SD)
Övriga närvarande	Agneta Sjölund (avdelningschef) Ana Maria Deliv (avdelningschef) Annika Niehoff (avdelningschef) Josefine Storm (utvecklingssekreterare) Louise Säfström (sekreterare) Margaretha Danielsson (utbildningschef) Mats Holmström (avdelningschef) Peter Lindberg (förskoledirektör) Markus Molander (planeringssekreterare) Johan Deltinger (enhetschef) Lisa Lemmeke (enhetschef) Göran Ernström (enhetschef) Annika Gottfridsson (enhetschef) Peter Löfqvist (controller) Helene Åkesson (Läraryrket)
Utses att justera	Linda Obiedzinski (M)
Justeringen	2020-02-25
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Louise Säfström
	Ordförande ..... Rose-Marie Carlsson (S)
	Justerande ..... Linda Obiedzinski (M)

Protokollet omfatter

§17

## § 17 Remiss angående översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm

**FSKF-2019-23605**

### **Sammanfattning**

Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö består av fyra delar; policydel, parkeringsnorm, fortsatta strategier och konsekvenser. I policydelen klargörs att parkering främst ska samlas i gemensamhetsanläggningar, i andra hand på egen fastighet och i särskilda fall kompletteras med gatuparkering eller att en andel av parkeringsplatserna löses genom så kallat mobilitetsköp. I normdelen fastställs hur många parkeringsplatser för bil och cykel som åligger fastighetsägaren att tillskapa vid ny- eller ombyggnation av förskola. Om mobilitetsåtgärder genomförs finns möjlighet att påverka parkeringstalet. Behovet av parkeringsplatser ses vara olika i olika delar av staden, för att möta detta har staden delats in i fem zoner. I avsnittet om fortsatta strategier presenteras hur arbetet med de olika verktygen och utvecklingsområden för att nå en mer hållbar mobilitet kommer att fortsätta. I den sista delen om konsekvenser analyseras hur olika ingångsvärden förändras av att föreliggande policy och norm tillämpas.

Förskolenämnden är positiv till en reviderad parkeringspolicy med parkeringsnorm och är angelägen om att den nu aktuella ersätts. Förskolenämnden ser inte att den problematik som återkommande lyfts hanterats; att kostnader förskjuts från fastighetsägare till förskoleverksamheten och att det inte är i enlighet med vårdnadshavares önskan att använda parkeringshus för hämtning och lämning. Ur stadens perspektiv är den nya parkeringspolicyn ett viktigt verktyg för att förbättra trafikmiljön, så även kring förskolorna. I det fortsatta strategi- och utredningsarbetet förväntar sig förskolenämnden att utformning av parkeringshus, finansieringsmodellens konsekvenser för skattefinansierade verksamheter och de minsta barnens intressen av en trygg, säker och mer självständig mobilitet beaktas.

### **Beslut**

1. Förskolenämnden godkänner förvaltningens förslag till yttrande över Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm och skickar det vidare till kommunstyrelsen.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Linda Obiedzinski (M), Torsten Gunnarson (M) och Joakim Larsson (M) reserverar sig mot beslutet och lämnar in en skriftlig reservation, bilaga 9.

Elin Asker (C) lämnar in ett särskilt yttrande, bilaga 10.

### **Yrkanden**

Linda Obiedzinski (M) yrkar avslag till förvaltningens förslag.

Ordförande Rose-Marie Carlsson (S) yrkar avslag till Lindas yrkande och bifall till förvaltningens förslag.

## **Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut: förvaltningens förslag och Linda Obiedzinskis (M) yrkande om att det ska avslås. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

## **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

## **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Förskolenämnden 200219 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Förslag till yttrande över Remiss angående översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm STK-2018-96
- Protokollsutdrag KSAU §657 Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- Tjänsteskrivelse KSAU översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy- och norm
- Protokollsutdrag Kommunfullmäktige § 251 Av kommunfullmäktige den 30 augusti 2018, § 193, bordlagt ärende, Översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm
- Följebrev till remiss angående översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm STK-2018-96
- Policy och norm för mobilitet och parkering i Malmö antagandehandling (reviderat förslag efter återremiss)
- Sammanställning över ändringar



## Reservation

### **Förskolenämnden 2020-02-19**

#### **Ärende 12: Remiss angående översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm**

##### **FSKF-2019-23605**

Ärendet har tidigare återremitterats i kommunfullmäktige, där vi från Moderaternas styre hoppades att det uppdaterade ärendet skulle ha en tydligare verklighetsförankring och vara ett förslag som är hållbart över tid. Så är tyvärr inte fallet.

Gällande förskoleverksamheten så saknar vi fortfarande att p-platser för korttidsangörning ska anläggas i direkt anslutning till förskolan. Policyn i stort är även en försämring för alla de som äger eller vill äga en bil, vilket vi inte anser vara en positiv utveckling.

Eftersom vi inte vill ta ett beslut som vi är säkra på kommer försämra vardagen för Malmös invånare och barnfamiljer valde vi att yrka avslag. Då vårt yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot beslutet.

Linda Obiedzinski (M)

Torsten Gunnarsson (M)

Joakim Larsson (M)

*Med instämmande av*

Malin Ahlström

**Förskolenämnden 19-02-2020****Ärende 12: Remiss angående översyn av parkeringsstrategier samt ny parkeringspolicy och -norm**

Centerpartiet välkomnar en ny parkeringspolicy med liberalare regler som bland annat innehåller zonindelning för Malmö.

Dock anser vi följande:

Eftersom förskolenämnden inte tillhandahåller bilparkeringsplatser till sina anställda är behovet av bilparkering för anställda på förskolan obefintlig, speciellt i zon 1 och 2 där kollektivtrafik som ett möjligt transportmedel är så god.

Vidare anser vi att platser i parkeringshus för hämtande/lämnande föräldrar i praktiken inte kommer utnyttjas av dessa föräldrar och därmed innebära att föräldrar parkerar på gatan eller väljer andra transportmedel än bil.

Resultatet blir således att förskolenämnden riskerar att bekosta bilparkeringsplatser i parkeringshus som inte kommer förskolans verksamhet till gang. Parkering för hämtande/lämnande föräldrar borde således ligga i nära anslutning till förskolan alternativt borde förskolan i vissa specifika fall undantas från parkeringsnormen då det redan idag är svårt att bygga i centrala Malmö där utrymmet är begränsat. Exempelvis i zon 1 och 2 där man efter noga övervägande finner möjlighet till resande med andra transportsätt tillräckligt tillfredsställande.

*Elin Asker (C)*