



Datum
2020-05-13
Vår referens
Stina Janzon
Trafikplanerare
stina.janzon@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket TN-2020-976

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för cykelbana Bellevuestråket, till en beräknad bruttoutgift om 37,4 mnkr. Projektet omfattar en separerad cykelbana på stråkets västra sida längs Fridhemstorget, Major Nilssonsgatan och Bellevuevägen från Fridhemstorget till befintliga cykelbanor efter Idunavägen. I projektet ingår även att tillföra mer plantering längs sträckan samt hastighetssäkra övergångställen.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att slutligt objektsgodkännande erhålles, genomföra projektet, samt

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket med en investeringsutgift om 37,4 mnkr och driftkostnader om 3,4 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200526 Objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket
- §33 TRU 200402 Information om objektsgodkännande för projekt Bellevuevägen – muntlig
- Information TRU 200402 Objektsgodkännande för projekt Bellevuevägen
- Förstudie av cykelbanor Bellevuevägen - Major Nilssonsgatan 200225
- Parkeringsutredning Bellevuestråket_2020-04-28
- Underlag objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-04-02

Tekniska nämnden 2020-05-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

I syfte att utveckla Malmö till en mer attraktiv och hållbar stad spelar både cykel- och kollektivtrafik en avgörande roll. Malmö stad har ett cykelprogram för åren 2012–2019 där Bellevuestråket är en av de sträckor som ligger i planeringen för utbyggnad. Denna sträcka är

fortsättningen av den cykelbana som nu byggs längs Tessins väg. Detta är en sedan länge efterfrågad sträcka för cykelbana då det saknas nord-sydliga kopplingar för cykel i denna delen av västra Malmö. Föreslagna cykelbana ska förbinda angränsande och korsande gång- och cykelstråk för att skapa sammanhängande logik samt ökad attraktivitet och tillgänglighet. Den ska också bidra till ett attraktivt gaturum med mer grönska.

Projektet omfattar en separerad cykelbana på stråkets västra sida längs Fridhemstorget, Major Nilssonsgatan och Bellevuevägen från Fridhemstorget till befintliga cykelbanor efter Idunavägen. I projektet ingår även att tillföra mer plantering längs sträckan samt hastighetssäkra övergångsställen.

Projektet beräknas kosta 27,6 mnkr i entreprenadskedet. Totalt investering för projektet bedöms till 37,4 mnkr. Den ökade driftskonsekvensen bedöms till 3,4 mnkr. I samband med projektet kommer beläggningsprogrammet att lägga ny asfalt på körbanan längs hela sträckan. Detta belastar inte projektet. Under hösten 2020 kommer projektet söka medfinansiering genom Stadsmiljöavtal, där projektet har möjligt att få upp till 50% medfinansiering för entreprenadkostnaden.

Det flertal tidigare bensinstationer som varit lokaliserade i närheten av aktuell gatusträckning motiverar en provtagning av marken. Det kan förekomma restföroreningar som har transporterats i marken. Gatan är också gammal och därmed finns en risk för höga halter PAH. Hantering av förorenade massor bedöms uppgå till totalt 600 000 kr.

Förstudien färdigställdes dec 2019. Under 2020 kan detaljprojektering genomföras för att påbörja upphandling av entreprenör under början av 2021 och byggstart våren 2021. Slutbesiktning bedöms till december 2021.

Ansvariga

Håkan Thulin Avdelningschef

Anna Bertilsson Direktör