



Datum
2020-07-30
Vår referens
Lisa Möller
Controller
lisa.moller@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket STK-2020-943

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för etablering av cykelbana längs Bellevuestråket till en beräknad bruttoutgift om 37,4 mnkr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för etablering av cykelbana längs Bellevuestråket till en beräknad bruttoutgift om 37,4 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 3,4 mnkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

- Förstudie av cykelbanor Bellevuevägen - Major Nilssonsgatan
- Parkeringsutredning Bellevuestråket
- Underlag objektsgodkännande för projekt 9161 Bellevuestråket
- Tjänsteskrivelse från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 200526 § 196 med Reservation (SD) och (M) och Särskilt yttrande (MP) och (V)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200810 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för etablering av cykelbana längs Bellevuestråket

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-08-10
Kommunstyrelsen 2020-08-19

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 mnkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 mnkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt delårs- och årsbokslut.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för etablering av cykelbana längs Bellevuestråket.

Bakgrund

I det cykelprogram som gällde mellan 2012 och 2019 och som antagits av tekniska nämnden finns Bellevuestråket med som en av de sträckor som ligger i planeringen för utbyggnad. Sträckan är fortsättningen av den cykelbana som nu byggs längs Tessins väg. Det saknas idag nord-sydliga kopplingar för cykel i denna delen av västra Malmö.

Projektet innebär etablering av en separerad cykelbana på stråkets västra sida längs Fridhemstorget, Major Nilssonsgatan och Bellevuevägen från Fridhemstorget till befintliga cykelbanor utefter Idunavägen. Cykelbanan ska förbinda angränsande och korsande gång- och cykelstråk för att skapa sammanhängande helhet samt ökad attraktivitet och tillgänglighet. I projektet ingår även att tillföra mer plantering längs sträckan samt hastighetssäkra övergångsställen.

Byggnationsstart är planerad till våren 2021 och arbetet beräknas pågå till och med december 2021.

Andra projekt

Under 2020 etableras en anslutande cykelbana längs Tessins väg som är etapp 1 av stråket som binder ihop Sydvästra Malmö med Västra hamnen. Denna byggnation beräknas vara färdigställd under 2020.

I samband med genomförande av projektet kommer beläggningsprogrammet (objektsgodkännande för programmet beslutades om av kommunfullmäktige den 19 december 2019) att förse hela gatan med nytt slitlager.

Ekonomi

Investeringsutgiften beräknas till 37,4 mnkr. Under hösten 2020 kommer projektet söka medfinansiering genom Trafikverkets satsning på Stadsmiljöavtal¹. Möjlighet finns till medfinansiering med upp till 50 procent. Inkomsten är i nuläget så pass osäker att den inte återfinns i kalkylen.

Projektets årliga driftskonsekvenser beräknas uppgå till 3,4 mnkr.

Tekniska nämnden bedömer att utgifter för detta projekt ryms inom nämndens planerade

¹ Kommuner och landsting kan söka stöd för att främja hållbara stadsmiljöer, så kallade stadsmiljöavtal, hos Trafikverket. Syftet är att främja hållbara stadsmiljöer genom att ge stöd som leder till antingen en ökad andel persontransporter med kollektivtrafik eller cykeltrafik eller hållbara godstransportlösningar.

investeringsram för respektive år.

Marksanering

Hantering av förorenade massor beräknas till 600 tkr och ingår i den totala investeringsutgiften.

Osäkerheter och risker

- Normal osäkerhet kring eventuellt påträffande av okända föroreningar föreligger.
- Normal osäkerhet i form av marknadsläget för entreprenadarbete föreligger.

Ansvariga

Anna Westerling Ekonomidirektör

Daniel Olsson Sektionschef

Andreas Norbrant Stadsdirektör