



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-11-13 kl. 13:00-13:40
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Beslutande ledamöter	Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande) Roko Kursar (L) (1:e vice ordförande) Torbjörn Tegnhammar (M) (2:e vice ordförande) Andréas Schönström (S) Rose-Marie Carlsson (S) Mubarik Mohamed Abdirahman (S) Stefana Hoti (MP) Emma-Lina Johansson (V) Helena Nanne (M) Charlotte Bossen (C) Magnus Olsson (SD) Anders Olin (SD) Måns Berger (MP) John Roslund (M) ersätter Håkan Fäldt (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Nils Anders Nilsson (S) Sara Wettergren (L) Anders Skans (V) John Eklöf (M) Nima Gholam Ali Pour (SD) Rickard Åhman Persson (SD)
Övriga närvarande	Carina Nilsson (S) (Ordförande) (Kommunfullmäktige) Frida Trollmyr (S) (Kommunalråd) Eva Bertz (L) (Kommunalråd) Simon Chrisander (L) (Kommunalråd) Andreas Norbrant (Stadsdirektör) Tomas Barring (Chefsjurist) Anna-Lena Alnerud (Sekreterare) Jonas Rosenkvist (Avdelningschef) Micael Nord (Avdelningschef) Heléne Norberg (Avdelningschef) Anders Mellberg (Kommunikationsdirektör) Nicklas Sjöqvist (Presschef) Carina Tempel (HR-direktör) Anna Westerling (Ekonomidirektör) Karin Ringman Ingvarsson (Kanslichef) Eva Marie Tancred (Ärendekoordinator)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Anna-Lena Alnerud  Ordförande ..... Katrin Stjernfeldt Jammeh  Justerande ..... Torbjörn Tegnhammar

	Ann Andersson (Enhetschef)
Utses att justera	Torbjörn Tegnhammar
Justeringen	2019-11-21
Protokollet omfattar	§266

## § 266 Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag på fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell

STK-2019-1249

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2019 att ge kommunstyrelsen, i samarbete med servicenämnden och med stöd av miljönämnden, i uppdrag att ta fram en ny resepolicy och även utreda möjlighet till klimatväxlingsmodell. Nuvarande resepolicy med tillhörande riktlinjer beslutades av kommunfullmäktige år 2010.

Kommunstyrelsen godkände i maj förslaget till uppdragsdirektiv, STK-2019-104. Direktivet föreskriver att en kartläggning av efterlevnaden av nuvarande resepolicy och riktlinjer ska göras. Kartläggningen ska innehålla lokala, nationella och internationella tjänsteresor. Omvärldsbevakning ska genomföras. Nuvarande resepolicy och riktlinjer för Malmö stad ska granskas i relation till medarbetares arbetsmiljö, jämställdhetsperspektivet samt kollektivavtal. Utredning av möjlighet till klimatväxlingsmodell ska genomföras. Systemstöd och uppföljning avseende resehantering ska granskas. Resultatet inklusive förslag till fortsatt arbete redovisas till kommunstyrelsen.

I föreliggande delrapport redovisas genomförd uppföljning, förslag till fortsatt arbete inklusive förslag till framtagande av ny rese- och mötespolicy samt tänkbara möjligheter till klimatväxlingsmodell.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen godkänner stadskontorets redovisning i rapporten ”Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag till fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell” och lägger den till handlingarna.
2. Kommunstyrelsen ger stadskontoret, i samarbete med miljöförvaltningen och serviceförvaltningen, i uppdrag att fortsätta genomföra planerade åtgärder för att ta fram en ny rese- och mötespolicy med de tillägg och förändringar rapporten beskriver. Återrapportering april 2020.
3. Kommunstyrelsen ger stadskontoret, i samarbete med miljöförvaltningen och serviceförvaltningen, i uppdrag att fortsätta arbetet med i rapporten föreslagen klimatväxlingsmodell. Återrapportering april 2020.
4. Kommunstyrelsen ger stadskontoret, i samarbete med miljöförvaltningen och serviceförvaltningen, i uppdrag att genomföra planerade åtgärder enligt förslagen. Återrapportering i april 2020.

### Beslutsgång

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag på beslutspunkterna 3 och 4.

Stefana Hoti (MP) yrkar tillägg av en beslutspunkt enligt följande:

*"5. Kommunstyrelsen ger stadskontoret i uppdrag att inriktningen i den fortsatta utredningen är att flygresor till Stockholm upphör."*

Emma-Lina Johansson (V) yrkar bifall till Stefana Hotis (MP) tilläggsyrkande och avslag på beslutspunkt 3 och föreslår istället ett nytt förslag på beslutspunkt 3 enligt följande:

*"3. Kommunstyrelsen ger Miljöförvaltningen och Stadskontoret i uppdrag att vid framtagande av ny rese- och mötespolicy också ta fram en uppföljningsmodell av densamma."*

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag och avslag på Stefana Hotis (MP) tilläggsyrkande.

Torbjörn Tegnhammar (M) yrkar avslag på Stefana Hotis (MP) tilläggsyrkande.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag mot Magnus Olssons (SD) avslagsyrkande på beslutspunkterna 3 och 4 och Stefana Hotis (MP) tilläggsyrkande av en beslutspunkt och Emma-Lina Johanssons (V) avslagsyrkande på beslutspunkt 3 och yrkande om ett nytt förslag på beslutspunkt 3 och finner att kommunstyrelsen beslutar bifalla arbetsutskottets förslag.

#### **Särskilda yttranden, reservationer**

Magnus Olsson (SD) och Anders Olin (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 2.

Stefana Hoti (MP) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 3.

Emma-Lina Johansson (V) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 4.

#### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut KSAU 191111 §616
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191111 Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag till fortsatt arbete och möjlighet till klimatväxlingsmodell
- Rapport - Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag till fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell

## Reservation

Kommunstyrelsen 2019-11-13

Ärende: STK-2019-1249

**Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag på fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell**

Klimatväxlingsmodellen som föreslås i rapporten "Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag till fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell" innebär att alla som betalar, arbetar inom eller tar del av den kommunala välfärden, ska straffas när tjänstepersoner och politiker väljer att flyga eller åka taxi.

Tjänsteresor som har en hög klimatpåverkan ska beläggas med en intern avgift, som ska betalas av skattebetalarna, trots att det är en viss tjänsteperson och politiker som valt att flyga. Den så kallade "flygskammen" läggs på skattebetalarna trots att det inte är de som flugit.

Ett annat problem med klimatväxlingsmodellen är att resurser som har avsatts till en viss verksamhet kan hamna i ett klimatväxlingskonto för att tjänstepersoner och politiker väljer att flyga eller åka taxi. Resurser slussas omkring och välfärden urholkas för att klimativänliga resor ska subventioneras. Inga nya resurser tillkommer utan det som hamnar i klimatväxlingskontot är resurser som har avsatts för skolan, äldreomsorgen eller LSS-boenden.

Vi yrkar avslag på beslutssats 3 och 4.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

\_\_\_\_\_  
Magnus Olsson (SD)

\_\_\_\_\_  
Anders Olin (SD)

\_\_\_\_\_  
Nima Gholam Ali Pour (SD)

\_\_\_\_\_  
Rickard Åhman-Persson (SD)

## **Reservation**

### **Kommunstyrelsen , 2019-11-13**

*Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag på fortsatt arbete samt  
möjlighet till klimatväxlingsmodell*

**Diarienumr:** STK-2019-1249

Miljöpartiet har varit med och drivit på en översyn och efterlevnad av resepolicy samt ett införande av klimatväxlingsmodell. I underlaget kan vi utläsa att Malmö stad anställda och förtroendevalda flyger motsvarande 37 jordvarv bara på sträckor motsvarande Malmö -Stockholm. Det är skandalöst och vittnar om en organisationskultur med bristande klimatperspektiv. För att vi på allvar ska kunna dra ner koldioxidutsläppen och minska den globala uppvärmingen behövs en offensiv klimatpolitik. Om det nuvarande styret menar allvar med sitt nya klimatmål behöver de våga ha en politik som stödjer detta hela vägen.

Vi är också förvånade över att Vänsterpartiet inte stödjer klimatväxlingsåtgärder trots att de har visat sig effektiva i andra kommuner och att Vänsterpartiet i andra kommuner har röstat för den här typ av modeller.

Miljöpartiet yrkade därför att kommunstyrelsen ger stadskontoret i uppdrag att inriktningen i den fortsatta utredningen är att flygresor till Stockholm upphör. Då vårt tilläggsyrkande inte fick gehör reserverar vi oss i den delen av ärendet.

För Miljöpartiet de gröna

---

Stefana Hoti, ledamot kommunstyrelsen

Med instämmande av

---

Måns Berger, ersättare kommunstyrelsen



Vänsterpartiet

## Reservation

Kommunstyrelsen 2019-11.13: Ärende 11. Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag på fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell

Vi yrkade avslag på att arbetet med en klimatväxlingsmodell ska införas. Vi anser att det viktiga är att policyn följs och resorna med flyg kraftigt minskas. Vi ville istället för en klimatväxlingsmodell ha en bindande policy, en klimatväxlingsmodell minskar inte utsläppen. Vi tror inte på en modell där en avgift skulle styra bort valet av flyg när det gäller kommunala pengar. Det kanske fungerar när personer betalar ur egen kassa. Vi stödde också bifall till det yrkande som MPs framförde om en inriktning att flygresor till Stockholm ska upphöra

Då våra yrkanden föll reserverar vi oss mot beslutet.

**Malmö 2019-11-13**

***Emma-Lina Johansson (V)***

**Med instämmande av  
*Anders Skans (V)***