



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-03-24 kl. 08:30-11:30
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Stefan Pinjefors (S) Stefana Hoti (MP) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Magdalena Beck (S) Teréz Palfy (S) ersätter Susanna Lundberg (V) Niclas Röhr (M) ersätter Henrik Malmberg (C) Petter Naef (M) ersätter Stefan Robert Plath (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Marja Harborn (L) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Annika Abrahamsson (kommunikationschef) Angelica Friberg (stadsjurist) Marianne Schmitzer (assistent) Nicklas Holm (miljöingenjör)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-04-02
Protokollet omfattar	§103

Underskrifter

Sekreterare	
	Philip Lee	
Ordförande
	Andréas Schönström (S)	
Justerande
	Håkan Fäldt (M)	

§ 103 Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet

TN-2019-3184

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder på Davidshallsgatan i syfte att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafik, samt komplettering med cykelbana där möjlighet till detta föreligger. Objektsgodkännandet utgör ett delprojekt längs med MalmöExpressen-linje 8 (MEX 8) och omfattar Davidshallsgatan mellan Klostergatan på Rådmansgatan fram till och med Morescobron norr om Regementsgatan.

Beräknad bruttoutgift för projektet är 29,6 mnkr.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att i föreliggande förslag till projekt göra justering, på det att den med vita linjer utmärkta cykelbanan i södergående riktning längsmed Davidshallsgatan utgår,

att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att slutligt objektsgodkännande erhålles, genomföra projektet, då med justering enligt ovan, samt

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8 med en investeringsutgift om 29,6 mnkr och driftkostnader om 1,75 mnkr (brutto).

Yrkanden

Håkan Fäldt (M) yrkar, med instämmande av Håkan Linné (L) respektive ordförande Andréas Schönström (S), att tekniska nämnden ska besluta att i föreliggande förslag till projekt göra justering, på det att den med vita linjer utmärkta cykelbanan i södergående riktning längsmed Davidshallsgatan utgår, att uppdra åt förvaltningen att, under förutsättning att slutligt objektsgodkännande erhålles, genomföra projektet, då med nämnda justering, samt att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8 med en investeringsutgift om 29,6 mnkr och driftkostnader om 1,75 mnkr (brutto).

Anders Pripp (SD) yrkar att tekniska nämnden ska besluta att avslå Håkan Fältdts (M) m.fl. yrkande.

Stefana Hoti (MP) yrkar att tekniska nämnden ska besluta att trafikreglera Davidshallsgatan, på det att den maximalt tillåtna hastigheten på gatan ska vara 30 km/h, samt att föreslaget projekt ska kompletteras med ytterligare cykelparkeringar längsmed Davidshallsgatan.

Håkan Linné (L) yrkar, med instämmande av ordförande Andréas Schönström (S), att tekniska nämnden ska besluta att avslå Stefana Hotis (MP) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först Håkan Fäldts (M) m.fl. yrkande mot Anders Pripp (SD) yrkande om avslag på detsamma och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med Håkan Fäldts (M) m.fl. yrkande.

Ordföranden ställer därefter Stefana Hotis (MP) tilläggsyrkande mot Håkan Linnés (L) respektive eget yrkande om avslag på detsamma och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med Håkan Linnés (L) respektive eget yrkande.

Reservationer

Anders Pripp (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för eget yrkande. Se bilagd reservation, § 103a.

Stefana Hoti (MP) reserverar sig skriftligen mot beslutet i den del som avser eget tilläggsyrkande, då till förmån för nämnda yrkande. Se bilagd reservation, § 103b.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 200324 Underlag Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet
- Underlag Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet
- §28 TRU 191004 Inriktningsbeslut avseende ombyggnation av Davidshallsgatan
- G-Tjänsteskrivelse TRU 191004 Inriktningsbeslut avseende ombyggnation av Davidshallsgatan
- Information TRU 200211 Ombyggnation av Davidshallsgatan, Storstadspaketet
- §2 TRU 200211 Information om ombyggnation av Davidshallsgatan, Storstadspaketet - muntlig



Reservation

Tekniska nämnden 2020-03-24
Ärende: TN-2019-3184

Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet

Sverigedemokraterna har sedan tidigare varit tydliga med vårt motstånd till spårvagnar i Malmö. Malmöexpressen var och är det första steget i de tilltänkta spårvagnslinjerna. Socialdemokraterna och numera även Liberalerna tycks fortsätta med planeringar och förslagen kopplat till spårvagnar, vilket vi beklagar.

Vi Sverigedemokrater kommer därför framgent yrka avslag på utökandet av nya Malmöexpress linjer i Malmö.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.

Anders Pripp (SD)

Reservation

Tekniska nämnden, 2020-03-24

Objektsgodkännande för projekt 3352 delprojekt Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet

Diarienumr: TN-2019-3184

Vi i Miljöpartiet är glada för de framsteg som görs inom Storstadspaketet. Att skapa framkomlighet för en ny MEX linje och en ny cykelbana kommer att göra det smidigare för de som väljer hållbara transportslag.

Då det inte finns förutsättningar för cykelbana i båda riktningar yrkade Miljöpartiet på en hastighetssänkning för att värna om cyklisternas säkerhet när de vistas i blandtrafik. Vi yrkade också på att fler cykelparkeringar behöver anordnas på sträckan. Då våra yrkanden inte vann gehör valde vi att reservera oss i denna del av ärende.

För Miljöpartiet de gröna
Stefana Hoti, ledamot tekniska nämnden

Med instämmande av
Lucas Carlsson, ersättare tekniska nämnden