



Datum  
2020-05-14  
Vår referens  
Mikael Kylsäter  
Strateg  
mikael.kylsater@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet STK-2020-642**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för åtgärder på Davidshallsgatan i syfte att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafik samt komplettering med cykelbana där möjlighet till detta föreligger. Objektsgodkännandet utgör ett delprojekt längs med MalmöExpressen linje 8 (MEX 8). Beräknad investeringsutgift för projektet är 29,6 mnkr.

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8 med en beräknad investeringsutgift om 29,6 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 1,75 mnkr under förutsättning att de rymms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

#### **Beslutsunderlag**

- Tekniska nämnden beslut 200324 § 103 med Reservation (SD) och (MP)
- Tjänsteskrivelse från tekniska nämnden
- Underlag Objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX 8
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200525 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 3352 Delprojekt 2 Davidshallsgatan inom MEX-linje 8, Storstadspaketet

#### **Beslutsplanering**

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-05-25  
Kommunstyrelsen 2020-06-03

#### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden

#### **Ärendet**

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska berörd nämnd före påbörjande av ett

investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 mnkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 mnkr ska kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt delårs- och årsbokslut.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för åtgärder på Davidshallsgatan i syfte att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafik samt komplettering med cykelbana där möjlighet till detta föreligger. Objektsgodkännandet utgör ett delprojekt längs med MalmöExpressen linje 8 (MEX 8).

När ärendet behandlades i tekniska nämnden inkom Miljöpartiet och Sverigedemokraterna med skriftliga reservationer.

#### *Projektet i korthet*

MalmöExpressen (MEX) linje 8 är en av sammanlagt nio kollektivtrafikobjekt som ingår i Storstadspaketet för Malmö stad. Förutom att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken på dessa linjer ska sträckorna samtidigt kompletteras med cykelbanor där detta är möjligt. Detta objektsgodkännande utgör ett delprojekt längs med linje 8 och omfattar Davidshallsgatan.

Förslaget innebär att anpassa Davidshallsgatan för trafikering med två MEX-linjer (linje 2 och 8) samt övriga busslinjer som ska trafikera gatan. Hållplatslägen förlängs så att två stycken 24 meter långa MEX-bussar kan stå inne på hållplats samtidigt och kantsten anpassas för smidig på- och avstigning. En cykelbana anläggs på östra sidan för norrgående cykeltrafik. Södergående cykeltrafik leds i blandtrafik.

Entreprenad väntas kunna påbörjas våren 2021. Trafikstart för MEX linje 8 är i december 2021.

#### *Ekonomi*

Totalkostnad för projektet är beräknad till 29,6 mnkr, varav 11,8 mnkr finansieras genom investeringsbidrag för Storstadspaketet. Storstadspaketet är Malmö stads del i Sverigeförhandlingen och innebär satsningar på utbyggnad av MalmöExpressen (MEX) och andra stadsbussobjekt samt av cykeltrafik. Genom Storstadsavtalet bidrar staten med 50 procent av finansieringen när det gäller stadsbussprojekt och Pågatågsprojekt. När det gäller cykelprojekt står staten för 25 procent av finansieringen.

Projektets årliga driftskonsekvenser beräknas uppgå till drygt 1 mnkr för fastighets- och gatukontoret.

#### *Koppling till andra projekt*

Från våren 2020 görs ombyggnad av Triangelplatsen. Projektet är koordinerat med avseende på utbredning och tid för genomförande. Vid Davidshallstorg pågår ombyggnad av gamla Polishuset, vilket ska omvandlas till bostäder.

VA Syd kommer genomföra ledningsomläggningar och EOn avser att genomföra flytt av fjärrvärmeledningar i samband med Malmö stads entreprenad.

#### *Marksanering*

Saneringskostnader på 1 mnkr bedöms rymmas inom budgetramen för marksanering.

**Ansvariga**

Anna Westerling Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör