



Datum
2020-05-12
Vår referens
Mats Glans
Sekreterare
mats.glans@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Niclas Röhr (M) om trygghetsspår STK-2019-170

Sammanfattning

Niclas Röhr (M) föreslår i motion till fullmäktige att tekniska nämnden ska utreda möjligheterna att inrätta ett eller flera så kallade trygghetsspår i staden, som en brottsförebyggande åtgärd. Detta eftersom den nationella trygghetsundersökningen visar på en kraftig uppgång av brott. Tekniska nämnden tillstyrker motionen i den del som avser utredningsuppdraget. Stadskontoret finner av den anledningen inget skäl att göra någon annan bedömning.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beslutar att bifalla förslag nummer 1 i Niclas Röhrs (M) motion, att uppdra åt tekniska nämnden att utreda möjligheterna att inrätta ett eller flera trygghetsspår mellan Malmös centrum och stadsdelarna samt i de större parkerna.
2. Kommunfullmäktige anser övriga förslag i motionen (2-5) vara besvarade.

Beslutsunderlag

- [Här kommer namnet på de handlingar som ligger till grund för beslutsförslaget hämtas in automatiskt. Du behöver inte skriva något under denna rubrik.]

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-05-18
Kommunstyrelsen 2020-06-03
Kommunfullmäktige 2020-06-18

Beslutet skickas till

Motionären Niclas Röhr (M)
Tekniska nämnden

Ärendet

Motionen, ställd till kommunfullmäktig, har skickats på remiss till tekniska nämnden.

Av motionen framgår bland annat att stadens invånare håller på att berövas sin individuella frihet och trygghet på grund av dödsskjutningar, våldtäkter och rån. Med hänvisning till

Brottsförebyggande rådets (BRÅ) årliga Nationella trygghetsundersökning (NTU), anför att den upplevda otryggheten och samtliga typer av brott nästintill har fördubblats sedan 2014 och att det särskilt är ökningen av sexualbrotten som utmärker sig. I syfte att förebygga brott och att återuppbygga den upplevda tryggheten, föreslår motionären att:

1. Kommunfullmäktige uppdrar åt tekniska nämnden att utreda möjligheterna att inrätta ett eller flera Trygghetsspår mellan Malmös centrum och stadsdelarna samt i de större parkerna.
2. Trygghetsspåren blir kraftigt belysta under kvälls- och nattetid samt kameraövervakade.
3. Trygghetsspåren utmärks med tydligt signifikativt färgat ljus för lätt igenkänning.
4. Trygghetsspåren förses med upplysta och lättidentifierade panik-alarm-knappar.
5. Trygghetsspåren har trygghetsvärdar närvarande under dygnets mörka timmar.

Tekniska nämndens yttrande

Tekniska nämnden anförde i sitt yttrande att förslaget om trygghetsspår innefattade ett antal komplexa frågor som skulle behöva utredas närmare och relateras till det befintliga arbetet med trygghetsfrågor. Tekniska nämnden bedömde därför att det var viktigt att göra en grundlig analys av problemen och situationen, innan specifika åtgärder sattes in. Tekniska nämnden förordade därför fullmäktige att bifalla motionens förslag nummer 1. att uppdrar åt tekniska nämnden att utreda möjligheterna att inrätta ett eller flera Trygghetsspår mellan Malmös centrum och stadsdelarna samt i de större parkerna. Övriga förslag (2-5) ansåg nämnden vara besvarade.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens bedömning att förslaget innehåller ett antal komplexa frågor, som inte enkelt låter sig besvaras. Utgångspunkten för trygghetsfrågor måste dock, enligt stadskontoret, vara att alla stadens gator, stråk, parker och spår, ska vara säkra och trygga, inte endast några särskilt utpekade. Att fysiska platsers utformning och utseende har betydelse för exempelvis brott och brottslighet, är väl belagt i forskning. Det är dock inte det enda som påverkar förekomsten av brott och brottslighet, och i förlängningen känslan av trygghet, vilket bör synliggöras. För våld och annan brottslighet finns nu ett antal vetenskapligt belagda, bakomliggande orsaker (riskfaktorer och skyddsfaktorer), som också kan mätas. Dessa risk- och skyddsfaktorer grupperar sig olika i olika delar av staden, vilket leder till att en insats inte kan lösa alla problem med våld och brottslighet; det krävs olika insatser anpassade efter de lokala förutsättningarna (profil av risk- och skyddsfaktorer). Detta bör en utredning också ta i beaktande.

Tekniska nämnden förordar att fullmäktige ska bifalla motionen i den del som avser att uppdrar åt nämnden att utreda möjligheten att inrätta trygghetsspår, förslag nummer 1 i motionen. Stadskontoret finner av den anledningen inget skäl att göra någon annan bedömning. Övriga förslag i motionen föreslås vara besvarade.

Ansvariga

Heléne Norberg Direktör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör