



Datum
2020-04-16
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Årsrapport 2019 - Ramavtal 8 storstad Malmö (Storstadspaketet) STK-2020-588

Sammanfattning

I enlighet med Storstadsavtalet om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av kollektivtrafik, cykelbanor och bostadsutbyggnad som Malmö stad tecknade med staten och Region Skåne inom ramen för Sverigeförhandlingen ska staden årligen rapportera genomförandet av utbyggnaden till staten. I ärendet redovisas en uppföljningsrapport för 2019 års arbete. Inom Malmö stad kallas arbetet med de olika åtgärderna för Storstadspaketet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen lägger med godkännande årsrapporten om Ramavtal 8 storstad Malmö för år 2019 till handlingarna.
2. Kommunstyrelsen överlämnar ärendet för information till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200427 Årsrapport 2019 Ramavtal 8 Storstadspaketet
- Årsrapport 2019 Ramavtal 8 Malmö
- Bilaga 1 till Årsrapport 2019 Ramavtal 8

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-04-27
Kommunstyrelsen 2020-05-06

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadsbyggnadsnämnden

Ärendet

Malmö stad ingick hösten 2017 efter beslut i kommunfullmäktige ett avtal om finansiering och medfinansiering av utbyggnad av kollektivtrafik, cykelbanor och bostadsutbyggnad (Storstadsavtal) med staten och Region Skåne inom ramen för Sverigeförhandlingen (STK-2017-946). Regeringen fastställde avtalen i juni 2018. Investeringarna ska ses som ett paket av åtgärder och kallas i staden för Storstadspaketet. Därefter den 25 oktober 2018 fastställde kommunfullmäktige Malmö stads *Plan för genomförande för Storstadspaketet Malmö* (STK-2018-66)

som syftar till att utgöra ett övergripande styrdokument för genomförandet av stadens åtaganden i avtalen med staten och Region Skåne inklusive organisering och samordning i staden.

I enlighet med Ramavtal 8 Storstad Malmö (Storstadsavtalet), paragraf 9.9 ansvarar staten för uppföljning och årlig rapportering till regeringen av ramavtalets genomförande. ”Uppföljningen innefattar samtliga åtaganden i ramavtalet, eventuella ändringar och tilläggsavtal såsom ökat bostadsbyggande och ekonomi i projektet, och finansiering och restidsnytta. Uppföljningen sker årsvis baserat på av bland annat Kommunen och Regionen insänd redovisning”. Trafikverket ansvarar för att sända in redovisning om utbyggnaden av Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2.

Malmö stad sände i början av mars in sin uppföljningsrapport för 2019 till sekretariatet hos Trafikverket. Uppföljning av bostadsåtagandet i Lomma kommun och Kävlinge kommun rapporteras till Malmö stad och ingår i årsrapporten.

En samlad årsrapport för Ramavtal 8 storstad Malmö godkändes i den upprättade Styrelsen med representanter från Malmö stad, staten och Region Skåne på deras sammanträde 18 mars 2020. Staten (genom Trafikverket) har därefter samlat rapporterat till regeringen om genomförandet av samtliga avtal från de tre storstadsregionerna, samt publicerat respektive årsrapport på Trafikverkets hemsida. Årsrapporten 2019 för Malmö bifogas ärendet, och den kan även laddas ner från Trafikverkets hemsida <https://www.trafikverket.se/contentassets/d39e1948666044e581e9df19cd6c223c/arsrapport-2019-ramavtal-8-malmo.pdf>.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsen att med godkännande lägga årsrapporten för 2019 till handlingarna samt att översända ärendet för information till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden.

Fortsatt lägesrapportering om genomförandet av stadens åtaganden planeras redovisas under hösten i kommunstyrelseberedningen.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör