



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2020-02-26 kl. 13:00-17:00
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Stefan Pinjefors (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Karin Elisabet Olsson (M) Henrik Malmberg (C) Stefan Robert Plath (SD) Anders Pripp (SD) Shler Murad Bradostin (S) ersätter Magdalena Beck (S) Marja Harborn (L) ersätter Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Niclas Röhr (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Roland Hejde (S) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Benny Nilsson (kanslichef) Håkan Thulin (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Tobias Nilsson (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Annika Abrahamsson (kommunikationschef) Stephanie Karlsson (kommunikatör) Anna-Karin Engdahl (personalföreträdare, SACO) Henrik Gunée (ingenjör) Marija Andonovski (sekreterare)
Utses att justera	Håkan Fäldt (M)
Justeringen	2020-03-09
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Håkan Fäldt (M)

Protokollet omfatter §49

## § 49 Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo

TN-2019-3856

### Sammanfattning

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg för samtliga trafikslag.

Kommunstyrelsen vill nu inhämta synpunkter på Trafikverkets samrådsmaterial från tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden för att sedan avge ett för Malmö stad gemensamt yttrande till Trafikverket.

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

### Yrkanden

Ordförande Andréas Schönström (S) biträder förvaltningens beslutsförslag och yrkar därmed att tekniska nämnden ska besluta att till kommunstyrelsen avge yttrande i enlighet med förvaltningens förslag.

Stefan Plath (SD) yrkar att tekniska nämnden ska besluta att avslå ordförande Andréas Schönströms (S) yrkande.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer eget yrkande mot Stefan Plaths (SD) yrkande om avslag på detsamma och finner att tekniska nämnden beslutat i enlighet med eget yrkande.

### Reservationer

Stefan Plath (SD) och Anders Pripp (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet till förmån för Stefan Plaths (SD) yrkande. Se bilagd reservation, § 49a.

### Särskilda yttranden

Stefana Hoti (MP) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 49b.

Marja Harborn (L) anmäler ett särskilt yttrande till protokollet. Se bilagt yttrande, § 49c.

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse 200226 Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo
- Förslag till yttrande TN 200226 Ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo

- Följebrev Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet trafikplats Vellinge - trafikplats Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo
- Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet trafikplats Vellinge - trafikplats Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo i Vellinge och Malmö kommun



## Reservation


Tekniska nämnden 2020-02-26  
Ärende: TN-2019-3856

### Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo

Sverigedemokraterna stödjer inte den styrande minoritetens trafikpolitiska visioner.


Trafikverkets förslag med ett extra körfält på E6 är bra, men vi stödjer inte alls den styrande minoritetens krav att detta körfält ska vara reserverad till kollektivtrafiken.

Då vårt yrkande inte fått majoritet, reserverar vi oss mot detta beslut.



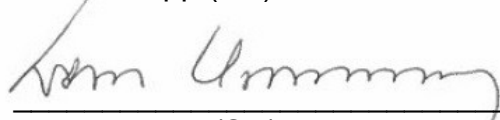
---

Stefan Plath (SD)



---

Anders Pripp (SD)



---

Lars Hallberg (SD)

## **Särskilt yttrande**

### **Tekniska nämnden, 2020-02-26**

*Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo*

**Diarienumr:** TN-2019-3856

Ytterligare en motorvägsfil kommer att öka biltrafiken. Enligt projektets prognos med 50% på 20 år. Den ökade biltrafiken kommer att öka trängseln och luftföroreningarna i regionen. Hur detta kan kallas en kollektivtrafiksatsning är obegripligt.

En kollektivtrafiksatsning skulle kunna vara en spårförbindelse från Vellinge via Tygelsjö till Malmö. Det skulle också kunna vara pendlarparkeringar i Grevie och V Ingelstad.

Gör om gör rätt!

För Miljöpartiet de gröna

### **Stefana Hoti**

ledamot Tekniska nämnden

Med instämmande av

### **Lucas Carlsson**

ersättare Tekniska nämnden



## Särskilt Yttrande

### **Tekniska nämnden 2020-02-26**

#### **Ärende: Remiss avseende ombyggnad av E6 avseende kapacitet trafikplats Vellinge-Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo**

Liberalerna anser det viktigt att uppmuntra kollektivt resande, framförallt ur ett miljöperspektiv.

När det gäller inpendling från Vellinge kommun ser vi behovet av ett extra körfält på den sträckan.

Vi ser det som en potentiellt viktig satsning ur två perspektiv.

För det första möjliggör satsningen en kapacitetsökning för den befintliga busslinjen, vilket skulle kunna reducera köbildningen från den biltrafik som för närvarande finns på sträckan.

För det andra kan satsningen vara ett sätt att bemöta en ökad befolkning och trafikmängd. Det är då viktigt att komma ihåg att den framtida biltrafiken/bilparken sannolikt kommer bestå av en ansevärd andel elbilar och fordon som kör på fossilfria bränslen.

Malmö 2020-02-26

Marja Harborn (L)