



Datum:
2020-02-26

Adress:
[Adress]

Diarienummer:
MN-2019-10431

Yttrande

Yttrande över samrådsremiss från Trafikverket Region Syd om ombyggnad av E6 kapacitet tpl Vellinge - tpl Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo [Fyll i mottagarens diarienummer]

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd har inkommit med en samrådsremiss avseende en ombyggnad av E6 söder om Malmö till Malmö stad. Kommunstyrelsen har i sin tur lämnat ärendet på remiss till miljönämnden. Miljönämnden anser att den föreslagna ombyggnaden kommer leda till ökad trafik både söder om och inne i Malmö, och anser därför att det behöver utredas hur trafikökningen kommer påverka trafik-, luft- och bullersituationen. Miljönämnden förordar vidare en tydligare prioritering av kollektivtrafiken.

Yttrande

Utifrån samrådshandlingarna som miljönämnden tagit del av framgår att Trafikverket anser att byggandet av ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg utgör en betydande miljöpåverkan. Miljönämnden instämmer i att byggandet utgör en betydande miljöpåverkan och utgår från att Malmö stad blir kallade till kommande samråd samt får möjlighet att yttra sig över kommande miljökonsekvensbeskrivning för vägbygget.

Miljönämnden ser det som troligt att inducerad trafik kommer att uppstå, det vill säga att trafikflödena ökar som en direkt följd av utbyggnaden. Detta fenomen är väl belagt i forskningen. Trafiken förväntas öka både på den berörda vägsträckan och in till Malmö. Förändringen kan också innebära att antalet tunga fordonsrörelser ökar i centrala Malmö.

Den ökade trafiken kommer sannolikt innebära ökade utsläpp och ökat buller. Hur detta kommer påverka trafik, luft och buller vid Dalaplan och Nobelvägen behöver därför utredas. Vidare bedöms denna kapacitetshöjande åtgärd innebära en sådan väsentlig ombyggnad av trafikinfrastrukturen att det aktualiserar infrastrukturpropositionens riktvärden för buller. Det behöver därmed utredas ifall riktvärden överskrids och om skyddsåtgärder behöver genomföras, för så väl norrgående som södergående trafik. Bebyggelse som berörs är Tygelsjö/Klagstorp samt bostadsbebyggelse vid gårdsmiljöer.

Slutligen förordar miljönämnden en tydligare prioritering av kollektivtrafiken än vad som framgår av nuvarande förslag.

Barnkonventionen

Beaktande av barnkonventionen kan anses vara aktuell i och med artikel 6 om barnets rätt till liv, överlevnad och utveckling. Detta då ökningen av växthusgaser, luftföroreningar och buller påverkar barns framtid både ur ett lokalt och globalt perspektiv.

Hanna Axelsson, projektsekreterare på miljöförvaltningen, har deltagit i utarbetandet av yttrandet.

Ordförande

.....
Simon Chrisander
.....

Nämndsekreterare

.....
Emelie Andersson
.....