



Datum
2020-03-30
Vår referens
Maria Bredin
Strateg
Maria.Bredin@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet tpl Vellinge - tpl Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo STK-2019-1713

Sammanfattning

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6. Trafikverket har gett Malmö stad möjlighet att sända in synpunkter under samrådsskedet. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg för samtliga trafikslag. Ärendet har inom Malmö stads remitterats till tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden som inkommit med yttranden. Stadskontoret har tagit fram förslag till yttrande som kommunstyrelsen har att ta ställning till.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande och översänder det till Trafikverket Region Syd.
2. Kommunstyrelsen förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

- Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet tpl Vellinge - tpl Petersborg, Superbuss M-Fbo i Vellinge och Malmö kommun
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 200213 § 49 med Reservation (M), (SD), (MP) och (V)
- Remissvar från miljönämnden
- Miljönämnden beslut 200218 § 40 med Reservation (SD) och (M) och Särskilt yttrande (V)
- Tekniska nämnden beslut 200226 § 49 med Reservation (SD) och Särskilt yttrande (MP) och (L)
- Remissvar från tekniska nämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 200406 Samrådsremiss ombyggnad E6
- Samrådsunderlag ombyggnad av E6 kapacitet trafikplats Vellinge - trafikplats Petersborg Superbuss Malmö-Falsterbo
- Förslag till yttrande

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2020-04-06

Kommunstyrelsen 2020-04-15

Beslutet skickas till

Trafikverket Region Syd

Tekniska nämnden

Miljönämnden

Stadsbyggnadsnämnden

Ärendet

Trafikverket Region Syd arbetar med en vägplan och planerar för ombyggnad av väg E6. Trafikverket har gett Malmö stad möjlighet att sända in synpunkter under samrådsskedet. Projektet innebär kapacitetshöjande åtgärder med ett extra körfält i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg för samtliga trafikslag. Stadskontoret har av Trafikverket beviljats anstånd att inkomma med yttrande i april månad.

Ärendet har inom Malmö stads remitterats till tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden som inkommit med yttranden.

Reservationer och särskilda yttranden

I tekniska nämnden har (SD) lämnat skriftlig reservation, och (MP) och (L) har lämnat särskilda yttranden.

I stadsbyggnadsnämnden har (M), (SD), (MP) och (V) lämnat skriftliga reservationer.

I miljönämnden har (SD) och (M) lämnat skriftliga reservationer, och (V) har lämnat ett särskilt yttrande.

Om utbyggnaden enligt Trafikverkets samrådsförslag

Aktuell utbyggnad sträcker sig mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg i Vellinge respektive Malmö kommun. Planerad byggstart är år 2022 och byggtiden beräknas till cirka två år.

Vägen nyttjas till såväl kortare arbetspendling som långväga resor och godstransporter. Vägen har stora kapacitetsproblem särskilt vid de tidpunkter då det kommer en större mängd lastbilar efter färjeanlöp i Trelleborg. Det resulterar i en försämrad framkomlighet för trafiken och för bussarna som kan ha svårt att hålla sina tidtabeller.

Syfte med projektet är att öka kapaciteten på sträckan mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg och ändamålet är att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken men det kommer även ge positiva effekter för bil- och godstrafiken. För att uppnå syftet planerar Trafikverket att utföra kapacitetshöjande åtgärder, i form av ett extra körfält för samtliga trafikslag i norrgående riktning mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg. Det extra körfältet innebär att väg E6 bitvis breddas på den östra sidan.

Trafikverket gör bedömningen att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Miljövärden finns inom utredningsområdet vilka kan påverkas negativt eller förstöras. Projektet medför intrång och påverkan på framförallt kulturmiljövärden och jordbruksmark, men också på

naturvärden och vattenmiljö. Härutöver kan boendemiljön påverkas, främst till följd av påverkan på landskapsbilden. Berörd sträcka av väg E6 passerar även genom ett skyddsområde för kommunala vattentäkter, vilket kan komma att kräva skyddsåtgärder beträffande vägens utformning och hantering av vägdragvatten.

Mer om Trafikverkets arbete kan läsas här

<https://www.trafikverket.se/nara-dig/skane/vi-bygger-och-forbattar/malmo-naset/e6vellinge-petersborg/>

Synpunkter från tekniska nämnden, stadsbyggnadsnämnden och miljönämnden

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden hänvisar i sina yttranden till tidigare åtgärdsvalsstudie som Trafikverket gjort och i det arbetet framförde Malmö stad att den extra kapacitet som eventuellt genereras i vägplanen ska tillägnas högre kvalitet för kollektivtrafiken för att inte orsaka ett ökat biltrafiktryck i Malmö. Samrådsunderlaget bör därför arbetas om så att det tydliggörs hur en kapacitetsutbyggnad av E6 specifikt kan främja kollektivtrafikens framkomlighet. Miljönämnden förordar på liknade sätt en tydligare prioritering av kollektivtrafiken än vad som framgår av nuvarande samrådsförslag.

Tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden anser också att det bör utredas hur korsande gång- och cykelförbindelser kan förbättras i samband med breddningen av vägen och tillhörande broar. Det gäller framförallt Lockarps kyrkovägs passage under E6:an då översiktsplanen visar på möjligheten att på sikt bebygga området söder om Svågertorps station, en utbyggnad sker dessutom redan kring Lockarps by öster om E6:an. Motsvarande gäller för Glostorpsvägens passage under E6:an i Tygelsjö.

Alla tre nämnder lyfter fram att utbyggnaden medför risker med ökade utsläpp och buller. Det gäller bland annat boende i Tygelsjö/Klagstorp samt boende på intilliggande gårdar. Trafikverket behöver därför utreda om riktvärden för buller överskrids och om skyddsåtgärder behöver genomföras. Nämnderna lyfter även fram att trafikökningen på E6 kommer få stor påverkan lokalt inom Malmö, utanför det aktuella projektområdet vad gäller trafiksituationen samt luft- och bullersituationen. Dalaplan och Nobelvägen nämns som exempel. Det behöver utredas av Trafikverket.

Tekniska nämnden och miljönämnden framhåller att de instämmer i Trafikverkets bedömning att utbyggnaden har en betydande miljöpåverkan, och att de utgår från att kommunen blir kallade till kommande samråd och får möjlighet att yttra sig över kommande miljökonsekvensbeskrivning för vägbygget.

Miljönämnden ser det som troligt att inducerad trafik kommer att uppstå, det vill säga att trafikflödena ökar som en direkt följd av utbyggnaden. Trafiken förväntas öka både på den berörda vägsträckan och in till Malmö, och förändringen kan också innebära att antalet tunga fordon rörelser ökar i centrala Malmö.

Tekniska nämnden lyfter även fram att det i samrådsunderlaget saknas tillräcklig information om vattenfrågor och hur hantering av problem kan ske vid skyfall, dränering av jordbruksmark och den normala avrinningen.

Stadskontorets synpunkter

Stadskontoret instämmer generellt i nämndernas synpunkter. Hur kapacitetsutbyggnaden på E6 kan främja kollektivtrafikens framkomlighet är viktigt liksom att utreda riskerna med ökade

utsläpp och buller till följd av ökad trafik som lyfts fram av nämnderna. Stadskontoret har tagit fram ett förslag till yttrande baserat på nämndernas yttranden.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör