



Datum
2020-03-30
Adress
August Palms Plats 1
Diarienummer
STK-2019-1713

Yttrande

Till
Trafikverket Region Syd

Samrådsremiss för ombyggnad av E6 kapacitet tpl Vellinge - tpl Petersborg, Superbuss Malmö-Falsterbo TRV 2019/94456

Sammanfattning

Malmö stad anser att den föreslagna ombyggnaden kommer leda till ökad trafik både söder om och inne i Malmö, och anser därför att det behöver utredas hur trafikökningen kommer påverka trafik-, luft- och bullersituationen. I enlighet med Malmö stads synpunkter i arbetet med den föregående åtgärdsvalsstudien bör samrådsunderlaget arbetas om så att det tydliggörs hur en kapacitetsutbyggnad av E6 specifikt kan främja kollektivtrafikens framkomlighet, till exempel genom att dedicera det extra körfältet för kollektivtrafiken. I samband med breddning av vägen med tillhörande broar bör det utredas hur korsande gång- och cykelförbindelser kan förbättras. Malmö stad delar Trafikverkets bedömning att byggandet utgör en betydande miljöpåverkan och utgår från att kommunen blir kallade till kommande samråd och då får möjlighet att yttra sig över kommande miljökonsekvensbeskrivning för vägbygget.

Yttrande

I arbetet med åtgärdsvalsstudien för aktuell vägsträcka framförde Malmö stad att den extra kapacitet som eventuellt genererades av ytterligare ett körfält ska tillägnas högre kvalitet för kollektivtrafiken för att inte orsaka ett ökat biltrafiktryck i Malmö. Enbart ny kapacitet för allmän trafik som redovisas för åtgärden i samrådsunderlaget uppmuntrar fler till att resa med bil vilket leder till att bussresenärerna hamnar i ännu värre köer än de man enligt förslaget önskar bygga bort. Samrådsunderlaget bör därför arbetas om så att det tydliggörs hur en kapacitetsutbyggnad av E6 specifikt kan främja kollektivtrafikens framkomlighet, till exempel genom att dedicera det extra körfältet för kollektivtrafiken.

I samband med breddning av vägen med tillhörande broar bör det utredas hur korsande gång- och cykelförbindelser kan förbättras. Det gäller framförallt Lockarps kyrkovägs passage under E6:an då översiktsplanen visar på möjligheten att på sikt bebygga området söder om Svågertorps station. En utbyggnad sker dessutom redan kring Lockarps by öster om E6:an. Även Glostorpsvägens passage under E6:an i Tygelsjö bör utredas på motsvarande sätt.

Malmö stad instämmer i enlighet med samrådsunderlaget att byggandet utgör en betydande miljöpåverkan, och utgår från att Malmö stad blir kallade till kommande samråd och då får möjlighet att yttra sig över kommande miljökonsekvensbeskrivning för vägbygget.

Den kapacitetshöjande åtgärden bedöms innebära en sådan väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur som aktualiserar infrastrukturpropositionens riktvärden för buller. Det behöver utredas ifall riktvärden överskrids och om skyddsåtgärder behöver genomföras. Detta för så väl norrgående som södergående trafik. Bebyggelse som berörs är Tygelsjö/Klagstorp samt bostadsbebyggelse vid gårdsmiljöer.

Utbyggnaden innebär en förväntad ökning av utsläppen från trafiken. Luftkvaliteten kommer få stor påverkan lokalt även utanför det aktuella projektområdet. Hur trafikökningen kommer påverka trafiksituationen, luft och bullersituationen inom Malmös stadsbebyggelse vid exempelvis Dalaplan och Nobelvägen behöver utredas.

I samrådsunderlaget saknas tillräcklig information om vattenfrågor. Hur kommer man hantera/undersöka problem som kan uppstå i området vid byggnation. Det kan gälla hantering vid skyfall, dränering av jordbruksmark och den normala avrinningen.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]