



Datum:
2019-12-09
Diarienummer:
MN-2019-4242

Yttrande

Kommunfullmäktige

Yttrande över motion från Måns Berger (MP) om trängselavgifter i Malmö stad [STK-2019-647]

Miljönämnden har beslutat att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Måns Berger (MP) har väckt förslag om att utreda frågan om trängselavgifter i Malmö. Miljönämnden anser att ansvaret för att utreda trängselavgifter ligger hos fastighets- och gatukontoret. Miljönämnden ställer sig positiv till att trängselavgifter utreds. Bedömning om när i tiden en utredning skulle vara strategiskt lämplig överlåter miljönämnden till de instanser i staden som är behöriga att fatta beslut i frågan. Miljönämnden föreslår därmed kommunfullmäktige att anse motionen besvarad

Yttrande

Frågan om trängselavgifter i Malmö lyftes senast 2006 (KF 2006-10-26, § 217). Vid det tillfället valde kommunfullmäktige att avvakta en utredning, då man ville se vilka effekter som trängselavgifterna i London (som infördes 2003) och Stockholm (som hade påbörjat en provperiod under 2006) skulle få. Idag finns gott om information och data att hämta från trängselavgiftssystemen i London och Stockholm, samt fler städer som har hunnit införa trängselskatt under tiden, såsom Göteborg. Det handlar bland annat om hur antal fordon ökat eller minskat, hur utsläppsförändringar sett ut, intäktsnivåer, opinion bland befolkningen med mera. Det finns också ett relativt gott akademiskt underlag, i form av forskning och rapporter på hur trängselskatt bäst kan fås att fungera. Kunskapsläget är således betydligt bättre nu, vilket bör göra en eventuell utredning mer tillförlitlig och enklare att genomföra.

Malmö har, liksom de flesta storstäder, olika typer av trafikorsakade problem såsom trängsel, utsläpp av växthusgaser, luftföroreningar, buller med mera. Trängselavgifter är ett av flera trafikplaneringsverktyg och en eventuell utredning skulle kunna belysa vilka verktyg som är mest effektiva för Malmö.

Miljönämnden anser att ansvaret för att utreda trängselavgifter ligger hos fastighets- och gatukontoret. Miljönämnden ställer sig positiv till att trängselavgifter utreds. I händelse av en utredning bistår miljönämnden gärna med expertis i frågan. Miljöförvaltningens enhet för miljöövervakning och analys skulle exempelvis kunna bistå med visst faktaunderlag rörande utsläpp och luftföroreningar.

Bedömning om när i tiden en utredning skulle vara strategiskt lämplig överlåter miljönämnden till de instanser i staden som är behöriga att fatta beslut i frågan. Miljönämnden föreslår därmed kommunfullmäktige att anse motionen besvarad.

Barnkonventionen

Beaktande av barnkonventionen är inte aktuellt i detta ärende.

Yttrandet har utarbetats av Hanna Axelsson, projektsekreterare vid miljöstrategiska avdelningen. Samråd har skett med medarbetare på enheten för klimat och energi samt med enhetschef för klimat och energi och enhetschef för miljöövervakning och analys.

Ordförande

.....
Simon Chrisander
.....

Nämndssekreterare

.....
Emelie Andersson
.....