



SVERIGEFÖRHANDLINGEN

RAMAVTAL 8 – STORSTAD MALMÖ

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

RAMAVTAL 8 – STORSTAD MALMÖ

BILAGA 2 – SPECIFIKATION INKLUSIVE TIDPLAN

Denna Bilaga 2 - Specifikation inklusive tidplan till Ramavtal 8 – Storstad Malmö ("Ramavtalet") syftar till att beskriva Projektets (så som angivet i Ramavtalet) specifikation och tidplan. Om inte annat anges nedan ska definierade begrepp ha samma innebörd som i Ramavtalet. Vid eventuella motstridigheter mellan Bilaga 2 – Specifikation inklusive tidplan och Ramavtalet ska Ramavtalet äga företräde.

1 Storstad Malmö

1.1 De Kollektivtrafikobjekt som ger nytta till Malmö kommun och Region Skåne och som avtalas är åtta (8) stadsbusslinjer och objektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2. Objekten beskrivs närmare i Punkt 2 nedan.

1.2 Dessutom avtalas om fjorton (14) Cykelobjekt som beskrivs närmare i Punkt 3 nedan.

2 Kollektivtrafikobjekt för storstad Malmö

Kommunen åtar sig att genomföra åtta Kollektivtrafikobjekt. Det är utbyggnad av åtta stadsbussobjekt varav fyra av dessa utgör MalmöExpresslinjer. Kollektivtrafikobjekten är följande:

- MalmöExpressen med eldrift Linje 2 Lindängen-Söderkulla-Nyhamnen
- MalmöExpressen med eldrift Linje 4 Bunkeflostrand/Limhamn-Segevång
- MalmöExpressen med eldrift Linje 5 Stenkällan-Rosengård-Västra Hamnen
- MalmöExpressen med eldrift Linje 8 Lindängen-Hermodsdal-Västra Hamnen
- Stadsbuss med eldrift Linje 3 Ringlinjen
- Stadsbuss med eldrift Linje 6 Klagshamn-Fortuna Hemgården
- Stadsbuss med eldrift Linje 9 Ön/Limhamn-Värnhem
- Stadsbuss med eldrift Linje 10 Malmö C-Lorensborg-Hyllie-IKEA Hubbhult

Kommunen åtar sig att träffa avtal med Trafikverket och Regionen samt andra berörda parter för Objektet Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2. Objektet möjliggör en tätare pågatågstrafik på Lommabanan in i Malmö.

3 Cykelobjekt för storstad Malmö

Kommunen åtar sig att genomföra fjorton (14) Cykelobjekt. Dessa cykelobjekt har en nära koppling till Kollektivtrafikobjekten vilket bidrar till att öka nyttorna med kollektivtrafikinvesteringarna. Cykelobjekten beskrivs närmare i Objektavtalet. Samtliga överenskomna Cykelobjekt är cykelbanor och går utmed:

- 1) Föreningsgatan/Östra Rönneholmsvägen
- 2) Kronborgsvägen
- 3) Linnégatan/Erikslustvägen
- 4) Munkhättegatan
- 5) Amiralsgatan/Rosengård
- 6) Västra hamnen- Lindängen
- 7) ny kollektivtrafikbro över Varvsbassängen
- 8) ny kollektivtrafikbro till Ön
- 9) Kollektivtrafikstråket i Nyhamnen
- 10) Lorensborgsgatan och Mariedalsvägen
- 11) Krossverksgatan
- 12) Holma
- 13) Södra Hyllie
- 14) Nya Citadellsfogen (Neptunigatan/Västra Varvsgatan)

4 Ansvarsfördelning och genomförande

4.1 Parterna är medvetna om att det är för tidigt att i detalj reglera hur åtgärderna ska genomföras. Parterna är dock överens om att nedanstående principer ska gälla för genomförandet.

4.2 Beträffande Objekt Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 är Trafikverket huvudman för utbyggnaden och ansvarar för planering, den formella handläggningen och genomförande av objektet. Det krävs därför ett underskrivet finansierings- och genomförandeavtal mellan Kommunen, Regionen och Trafikverket samt andra berörda parter för att Objektet ska genomföras.

4.3 Beträffande övriga Kollektivtrafikobjekt och Cykelobjekten är Kommunen huvudman för utbyggnaden.

4.4 Regionen ansvarar, utanför Projektmedel, för genomförande av trafikering och depåer.

- 4.5 Kommunen bär huvudansvaret för genomförandet av Objekten enligt Punkt 4.3 och ansvarar för den formella handläggningen, fördjupade studier inom ramen för planläggningen, utarbetande av byggplan och eventuella andra planer enligt gällande lagstiftning, upphandling av entreprenader och dylikt.
- 4.6 Kommunen ska ansvara för framtagande av underlag för tillståndsverksamhet kopplat till Objekten enligt Punkt 4.3 samt för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas vid genomförandet av de Objekt som omfattas av Kommunens ansvar enligt Ramavtalet och Objektavtalet.
- 4.7 Regionen åtar sig att i kommande planering verka för att Kollektivtrafikobjekten bidrar till att sprida resenärsnyttan vilket bidrar till att arbetsmarknads- och näringslivsnyttan ökar.
- 4.8 Kollektivtrafikobjekten som Kommunen är huvudman för är ett samarbetsprojekt mellan Kommunen och Regionen. Kommunen ansvarar för infrastrukturen, såsom gator och hållplatser. För Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2 ingår förutom Kommunen och Regionen även Trafikverket samt andra berörda parter i samarbetsprojekt. Trafikverket är huvudman och ansvarar för infrastrukturen. Regionen ansvarar, utanför Projektmedel, för genomförande av trafikering och depåer, för samtliga Kollektivtrafikobjekt. Frågor avseende fordon, depå, depålägen, eventuella depåanslutningar, installationer för fordonsdrift och resandeservice samt andra frågor som behöver närmare regleras mellan parterna för att säkerställa trafikeringen ska regleras i kommande Genomförandeavtal mellan berörda parter för respektive Objekt.
- 4.9 Genomförandeavtal innehållande detaljerade former för hur planlägningsprocesser, upphandlingar, påverkan på trafik, påverkan på kommunala anläggningar, etc. ska utarbetas mellan Regionen och berörda Parter/Kommuner, respektive Trafikverket och berörda Parter gällande Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2, så snart det är möjligt och godkänns i respektive Parts/Kommuns beslutande organ.



5 Tidplan

5.1 Kommunen har upprättat följande övergripande tidplaner för Objekten.

5.2 Tidplan för utbyggnad av Kollektivtrafikobjekten:



Kollektivtrafikobjekt	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
EL-MEX Linje 2														
EL-MEX Linje 4 *)														
EL-MEX Linje 5														
EL-MEX Linje 8 *)														
EL-BUSS Linje 3														
EL-BUSS Linje 6														
EL-BUSS Linje 9														
EL-BUSS Linje 10														
Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2														

*) Planering start 2017

	Planering och projektering
	Byggnation

Tidplan för utbyggnad av Cykelobjekten:

Cykelobjekt	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Cykelbana Östra Rönneholmsvägen - Föreningsgatan														
Cykelbana Kronborgsvägen														
Cykelbana Linnégatan/Erikslustvägen														
Cykelbana Munkhättegatan														
Cykelbana Amiralsgatan/Rosengård														
Cykelbana stråket Västra hamnen - Lindängen														
Cykelbana ny kollektivtrafikbro Varvsbassängen														
Cykelbana ny kollektivtrafikbro till Ön														
Cykelbana Nyhamnen														
Cykelbana Mariedalsvägen och Lorensborgsgatan														
Cykelbana Krossverksgatan														
Cykelbana i Holma														
Cykelbana i Södra Hyllie														
Cykelbana nya Citadellsfogen														

	Planering och projektering
	Byggnation

- 5.3 Kommunen har vid upprättandet av dessa övergripande tidplaner tagit hänsyn till den risk för förseningar av Objekten som kan komma att följa av bland annat antagandeprocesser av detaljplaner, miljöaspekter m.m. Tiden är dock angiven exklusive tid för överklaganden. För Punkt 4.2 ovan (Malmöpendeln-Lommabanan etapp 2) är Trafikverket Huvudman och det krävs ett underskrivet avtal mellan Kommunen och Trafikverket för att Objektet ska genomföras.
- 5.4 Parterna ska hålla varandra informerade om omständigheter som kan komma att påverka tidplanen.
- 5.5 För det fall åtgärderna skulle försenas jämfört med dessa övergripande tidplaner åtar sig Parterna att på oförändrade villkor vidta samtliga de åtaganden som enligt Ramavtalet åvilar sådan Part, oaktat att fullgörande för Parts åtagande ska ske vid en senare tidpunkt.