



Datum
2019-11-13
Vår referens
Lisa Möller
Controller
lisa.moller@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande från tekniska nämnden för projekt 6125 Beläggningsreinvesteringar 2020–2022 STK-2019-1476

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för beläggningsreinvesteringar för 2020–2022 till en beräknad bruttoutgift om 165 mnkr.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för beläggningsreinvesteringar för 2020–2022 till en beräknad bruttoutgift om 165 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 15,9 mnkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

- Underlag objektsgodkännande - Beläggningsreinvesteringar 2020-2022
- Tjänsteskrivelse tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 191023 § 254 med Särskilt yttrande (SD)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191125 Ansökan om objektsgodkännande från teknisk nämnd avseende beläggningsreinvesteringar för 2020-2022

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-25
Kommunstyrelsen 2019-12-04
Kommunfullmäktige 2019-12-19

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Ärendet

Enligt Malmö stads riktlinjer för ekonomistyrning ska nämnd före påbörjande av ett investeringsobjekt inhämta objektsgodkännande från kommunstyrelsen om den totala utgiften för objektet överstiger 15 mnkr. Om den totala utgiften för objektet överstiger 50 mnkr ska

kommunfullmäktige lämna objektsgodkännande. Uppföljning av beslutade objektsgodkännande sker löpande under året i samband med att nämnderna rapporterar ekonomisk prognos samt delårs- och årsbokslut.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för beläggningsreinvesteringar för 2020–2022.

Bakgrund

År 2017 genomförde fastighets- och gatukontoret en inventering av samtliga beläggningar på stadens gator. Som en följd av detta tar tekniska nämnden årligen beslut om ett program för beläggningsreinvesteringar.

Kommunfullmäktige fattade beslut om objektsgodkännande för beläggningsreinvesteringar för 2019 vid sammanträdet 28 februari 2019. Aktuellt objektsgodkännande rör reinvesteringar under perioden 2020–2022.

Nämnden framhåller att behovet av bärighetsförstärkningar och reinvesteringar i asfaltbeläggningar är stort och på sikt ökande. Anledningarna till detta är främst att fordonsparken har blivit tyngre genom åren och att trafikmängden har ökat, men förtätningen av staden medför också att körfälten blir smalare när flera trafikslag ska få plats på samma yta vilket gör att trafiken går i samma spår.

En ny inventering planeras under 2021, då med hänsyn till storstadpaketets¹ satsningar, i syfte att utreda i vilken mån de planerade investeringarna i storstadspaketet kommer att påverka behovet av reinvesteringar framöver. Denna inventering får sedan ligga till grund för kommande beläggningsprogram.

Reinvesteringsprojekt inom föreliggande beläggningsprogram planeras under 2020–2022. I möjligaste mån samordnas projekten med andra åtgärder, exempelvis inom storstadsprojektet.

Ekonomi

Investeringsutgiften beräknas till 55 mnkr årligen under tre år, det vill säga totalt 165 mnkr. Projektets årliga driftskonsekvenser beräknas uppgå till 15,9 mnkr. De årliga driftskostnaderna faller ut löpande efter hur programmet fortlöper.

Utgifter för detta projekt finns med i tekniska nämndens budgetskrivelse för 2020 och nämnden bedömer att investeringsutgifterna ryms inom den planerade investeringsramen för respektive år.

Markhantering

Vid projekt med behov av djupgående bärighetsförbättringar kan lager med PAH-asfalt (asfalt innehållande stenkolstjära) påträffas och behöva hanteras. Under beredning av ärendet har stadskontoret inhämtat förtydligande kring omfattningen av denna risk. Bedömningen från fastighets- och gatukontoret är att omfattningen av förorenad asfalt som beläggningsarbetet kommer i kontakt med är låg eftersom det mestadels enbart innebär bortfräsning av ytlager och PAH-asfalt vanligen ligger längre ner i lagren. Skulle PAH påträffas så hanteras kostnaderna för

¹ Storstadspaketet är Malmö stads del i Sverigeförhandlingen och innebär satsningar på utbyggnad av MalmöExpressen (MEX) och andra stadsbussobjekt samt av cykeltrafik.

hanteringen av dessa inom objektsgodkännandets ram. Marksanering bedöms i övrigt inte vara aktuellt.

Osäkerheter och risker

Nämnden bedömer riskerna i programmet som ringa.

Ansvariga

Anna Westerling Ekonomidirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör