



Datum
2019-11-04
Vår referens
Mikael Kylsäter
Strateg
mikael.kylsater@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Motion av Anders Olin (SD) om laddinfrastruktur STK-2019-819

Sammanfattning

Anders Olin (SD) inkom den 23 maj 2019 med en motion om laddinfrastruktur för elbilar. I motionen yrkas att kommunfullmäktige beslutar att ge berörd förvaltning i uppdrag att ta fram en konsekvensanalys gällande elförsörjningen vid en 50 % övergång till elfordon och att kommunfullmäktige beslutar att ge stadsbyggnadskontoret i samråd med fastighets och gatukontoret i uppdrag att ta fram en plan för laddinfrastruktur i Malmö stad. Stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden har inkommit med yttranden i ärendet. Båda nämnderna anser att motionen ska anses vara besvarad med hänvisning till det arbete staden redan bedriver på området.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser Anders Olins (SD) motion om laddinfrastruktur besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion av Anders Olin (SD) om laddinfrastruktur
- Följebrev Motion av Anders Olin (SD) om laddinfrastruktur, STK-2019-819
- Motion av Anders Olin (SD) om laddinfrastruktur
- Remissvar från stadsbyggnadsnämnden
- Stadsbyggnadsnämnden beslut § 237 med Reservation (SD)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191118 Motion av Anders Olin (SD) om laddinfrastruktur
- Remissvar från tekniska nämnden
- Tekniska nämnden beslut 191023 § 251 med Muntlig reservation (SD) och (M)

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-18
Kommunstyrelsen 2019-12-04
Kommunfullmäktige 2019-12-19

Beslutet skickas till

Motionären
Stadsbyggnadsnämnden

Tekniska nämnden

Ärendet

Anders Olin (SD) inkom den 23 maj 2019 med en motion om laddinfrastruktur för elbilar. Motionen har remitterats till stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden. När stadsbyggnadsnämnden behandlade ärendet reserverade sig Sverigedemokraterna mot beslutet. När tekniska nämnden behandlade ärendet reserverade sig Sverigedemokraterna och Moderaterna muntligen mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Stadskontoret har tagit fram ett förslag till beslut baserat på nämndernas yttranden.

Motionens yrkande

Anders Olin (SD) yrkar i motionen att:

- Kommunfullmäktige beslutar att ge berörd förvaltning i uppdrag att ta fram en konsekvensanalys gällande elförsörjningen vid en 50 % övergång till elfordon.
- Kommunfullmäktige beslutar att ge stadsbyggnadskontoret i samråd med fastighets- och gatukontoret i uppdrag att ta fram en plan för laddinfrastruktur i Malmö stad.

Hur ställer sig nämnderna till motionens förslag?

Stadsbyggnadsnämnden och tekniska nämnden är till stora delar samstämiga i sin yttranden. Därför redogörs för nämndernas synpunkter gemensamt nedan. Nämndernas yttranden bifogas i sin helhet i ärendet.

Nämnderna ser, liksom motionären, det angelägna i att styra mot och möta en utveckling med en större andel elfordon i fordonsparken, av miljö- och resurseffektiviseringsskäl.

I sitt svar hänvisar nämnderna till följande frågor och pågående arbete som har bäring på motionens förslag:

- Storstadspaketet för Malmö med omkringliggande kommuner som innebär en satsning på elektrifierade transporter.
- Stadens miljöbilsstrategi som har ett tydligt fokus på elbilar.
- Brister i överföringskapaciteten som leder till lokal och regional elbrist, vilket utgör en utmaning för ökad elektrifiering inom transportsektorn.
- Påverkansarbete gentemot energimarknadens producerande och distribuerande aktörer, och mot Svenska kraftnät, för att säkerställa kapaciteten för elförsörjningen i Malmöregionen. I samverkan med kommunens bolag, inte minst Parkering Malmö och MKB, genomför förvaltningarna strategier för att skapa lokal energiproduktion, energieffektivisering, medveten elanvändning och styrning.
- Ett energistrategiskt underlag är för närvarande under framtagande av stadsbyggnadskontoret i samverkan med miljöförvaltningen, fastighets- och gatukontoret, med flera förvaltningar, som tar ett grepp om energiutmaningen för hela Malmö i sin omvärld. Svaret på frågor såsom vad händer om 50 % av fordonen går på el i ett visst framtidsscenario är en fråga som är rimlig att ställa i det energistrategiska arbetet, tillsammans med andra scenarier.
- Insatser finns närmare specificerade ibland annat i föreslagna styrdokument *Policy och norm för parkering och mobilitet* och *Policy för publik laddinfrastruktur*, där båda nämnderna varit delaktiga. Den konkreta innebörden av denna inriktningen är att underlätta för infrastruktur för elfordon som är tillgänglig för allmänheten, samt att signalera

förväntningar på privata fastighetsägare och andra aktörer att göra detsamma. I samma ärende gav kommunfullmäktige berörda förvaltningar och bolag i uppdrag att ta fram och genomföra en gemensam handlingsplan utifrån den antagna policyn. Ett arbete som nu påbörjas.

Båda nämnderna anser att ovan nämnda processer möter upp och motsvarar de insatser som motionären föreslår. Nämnderna anser därmed att motionen kan anses besvarad.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret delar nämndernas synpunkter. Elektrifieringen av transportsektorn är en viktig framtidsfråga för staden. Som nämnderna visar i sina yttranden arbetar Malmö stad redan med denna fråga på flera sätt och kommunfullmäktige har antagit en policy för publik laddinfrastruktur. Stadskontoret anser att stadens fortsatta arbete med laddinfrastruktur för elbilar och elektrifiering av transportsektorn bör kanaliseras till de processer som redan är i gång.

Stadskontorets förslag

Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige anse motionens förslag som besvarade.

Ansvariga

Micael Nord Näringslivsdirektör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör