



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2019-09-25 kl. 13:00-16:30
Plats	Sessionssalen (S 7045), Stadshuset, August Palms plats 1
Beslutande ledamöter	Andréas Schönström (S) (Ordförande) Per Håkan Linné (L) (Vice ordförande) Håkan Fäldt (M) (2:e vice ordförande) Yvonne Olsson (S) Magdalena Beck (S) Stefana Hoti (MP) Susanna Lundberg (V) Lars-Göran Jönsson (M) Karin Elisabet Olsson (M) Anders Pripp (SD) Fehim Yilmaz (S) ersätter Stefan Pinjefors (S) Henrik Malmberg (C) ersätter Peter Olsson (C) Ilvars Hansson (SD) ersätter Stefan Robert Plath (SD)
Ej tjänstgörande ersättare	Shler Murad Bradostin (S) Roland Hejde (S) Marja Harborn (L) Lucas Karl-Åke Karlsson (MP) Mats Billberg Johansson (V) Niclas Röhr (M) Petter Naef (M) Lena Eva-Marie Hjalmarsson (M) Lars Hallberg (SD)
Övriga närvarande	Anna Bertilson (direktör) Ingrid Persson Westberg (avdelningschef) Monica Johansson (avdelningschef) Patrik Widerberg (avdelningschef) Sarah von Liewen (avdelningschef) Philip Lee (nämndsekreterare) Tobias Nilsson (avdelningschef) Klara Asp (sekreterare) Ingrid Karlsson (assistent) Lotta Ahlfors (projektledare) Annika Abrahamson (enhetschef) Camilla Morland (enhetschef) Magnus Fahl (strateg) Pontus Eriksson (stadsjurist)
<b>Underskrifter</b>	Sekreterare ..... Philip Lee
	Ordförande ..... Andréas Schönström (S)
	Justerande ..... Lars-Göran Jönsson (M)

	Anna-Karin Engdahl (personalföreträdare, SACO)
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2019-10-01
Protokollet omfattar	§236

## § 236 Objektsgodkännande för projekt 9170 Förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen

**TN-2019-3080**

### **Sammanfattning**

Stockholmsvägen är den mest belastade infartsvägen till Malmö. Sträckan trafikeras av flera tunga regionbusslinjer. Vid rusningstid uppstår köer från Sege trafikplats och in mot staden. Syftet med åtgärden är att förlänga befintligt kollektivkörfält på Stockholmsvägen i riktning in mot Malmö så att regionbussarna inte fastnar i de trafikkköer som uppstår på Stockholmsvägen i rusningstid. Utbyggnaden ger en snabbare, effektivare och mindre störningskänslig kollektivtrafik i Malmö och regionen.

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

**att** godkänna förslaget till objektsgodkännande för åtgärder inom projekt 9170 till en beräknad kostnad av 21 000 000 kronor brutto och 10 500 000 kronor netto. Ökad driftskonsekvens är beräknad till 3 080 000 kronor brutto och 1 765 000 kronor netto årligen från år 2020.

**samt, att** lämna ärendet vidare till kommunstyrelsen för slutligt objektsgodkännande.

### **Beslutsunderlag**

- G-TN-2019-3080 Förlängning av busskörfält på Stockholmsvägen
- Underlag till objektsgodkännande för projekt 9170 Stockholmsvägen busskörfält