



Datum
2019-10-29
Vår referens
Ellenor Modig
HR-specialist
Ellenor.Modig@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag på fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell STK-2019-1249

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2019 att ge kommunstyrelsen, i samarbete med servicenämnden och med stöd av miljönämnden, i uppdrag att ta fram en ny resepolicy och även utreda möjlighet till klimatväxlingsmodell. Nuvarande resepolicy med tillhörande riktlinjer beslutades av kommunfullmäktige år 2010.

Kommunstyrelsen godkände i maj förslaget till uppdragsdirektiv, STK-2019-104. Direktivet föreskriver att en kartläggning av efterlevnaden av nuvarande resepolicy och riktlinjer ska göras. Kartläggningen ska innehålla lokala, nationella och internationella tjänsteresor. Omvärldsbevakning ska genomföras. Nuvarande resepolicy och riktlinjer för Malmö stad ska granskas i relation till medarbetares arbetsmiljö, jämställdhetsperspektivet samt kollektivavtal. Utredning av möjlighet till klimatväxlingsmodell ska genomföras. Systemstöd och uppföljning avseende resehantering ska granskas. Resultatet inklusive förslag till fortsatt arbete redovisas till kommunstyrelsen.

I föreliggande delrapport redovisas genomförd uppföljning, förslag till fortsatt arbete inklusive förslag till framtagande av ny rese- och mötespolicy samt tänkbara möjligheter till klimatväxlingsmodell.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen godkänner stadskontorets redovisning i rapporten ”Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag till fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell” och lägger den till handlingarna.
2. Kommunstyrelsen ger stadskontoret, i samarbete med miljöförvaltningen och serviceförvaltningen, i uppdrag att fortsätta genomföra planerade åtgärder för att ta fram en ny rese- och mötespolicy med de tillägg och förändringar rapporten beskriver. Återrapportering april 2020.
3. Kommunstyrelsen ger stadskontoret, i samarbete med miljöförvaltningen och serviceförvaltningen, i uppdrag att fortsätta arbetet med i rapporten föreslagen klimatväxlingsmodell. Återrapportering april 2020.

4. Kommunstyrelsen ger stadskontoret, i samarbete med miljöförvaltningen och serviceförvaltningen, i uppdrag att genomföra planerade åtgärder enligt förslagen. Återrapportering i april 2020

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse KSAU 191111 Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag till fortsatt arbete och möjlighet till klimatväxlingsmodell
- Rapport - Uppföljning av nuvarande resepolicy med förslag till fortsatt arbete samt möjlighet till klimatväxlingsmodell

Beslutsplanering

Kommunstyrelseberedningen 2019-10-30

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2019-11-11

Kommunstyrelsen 2019-11-13

Beslutet skickas till

Serviceämnden

Miljöämnden

Ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i budget 2019 att ge kommunstyrelsen, i samarbete med servicenämnden och med stöd av miljöämnden, i uppdrag att ta fram en ny resepolicy och även utreda möjlighet till klimatväxlingsmodell. Nuvarande resepolicy med tillhörande riktlinjer beslutades av kommunfullmäktige år 2010.

Kommunstyrelsen godkände i maj förslaget till uppdragsdirektiv, STK-2019-104. Direktivet föreskriver att en kartläggning av efterlevnaden av nuvarande resepolicy och riktlinjer ska göras. Kartläggningen ska innehålla lokala, nationella och internationella tjänsteresor. Omvärldsbevakning ska genomföras. Nuvarande resepolicy och riktlinjer för Malmö stad ska granskas i relation till medarbetares arbetsmiljö, jämställdhetsperspektivet samt kollektivavtal. Utredning av möjlighet till klimatväxlingsmodell ska genomföras. Systemstöd och uppföljning avseende resehantering ska granskas. Resultatet inklusive förslag till fortsatt arbete redovisas till kommunstyrelsen.

Malmö stad har beslutat att göra FN:s 17 globala hållbarhetsmål, Agenda 2030, till sina. Malmö stad har också i Miljöprogram för Malmö stad 2009 - 2020 satt som mål att vår egen organisation ska vara klimatneutral år 2020. En resepolicy kan bidra till ekonomiska besparingar, miljövinster, bättre hälsa och ökad trafiksäkerhet samt bättre goodwill, ett starkare arbetsgivarvarumärke och att skapa lika förutsättningar för alla medarbetare vid resor i tjänsten.

Arbetsgruppen har undersökt vilka ramar, lagar och avtal som styr tjänsteresor och definierat de begrepp som förekommer. Hur den nuvarande resepolicyn hanterats har undersökts via en referensgrupp, genom att granska vilka internkontroller som gjorts och genom att gå igenom tillgänglig statistik för år 2018. En kontinuerlig uppföljning av genomförda tjänsteresor framöver ser arbetsgruppen som ett incitament till ett förändrat beteende.

Malmö stads kostnader för resor i tjänsten under 2018 var omkring 20 miljoner kronor. När det gäller koldioxidutsläpp var Malmö stads totala utsläpp för tjänsteresor cirka 1,2 miljoner kg.

Flyget stod för 86 procent av utsläppen medan användning av privat bil i tjänst stod för 11 procent av koldioxidutsläppen.

Genom förändrade res- och mötesvanor kan såväl kostnader som klimatpåverkan reduceras. Den omvärldsbevakning arbetsgruppen gjort visar att såväl kommuner som landsting och statliga myndigheter genom tydliga beslut, och i vissa fall klimatväxlingsavgifter, kunnat förändra resvanorna inom organisationen. Ett viktigt område som arbetsgruppen vill lyfta är en övergång till resfria (digitala) möten. Det pågår flera projekt runt om i Sverige som syftar till att öka organisationernas arbete med införande av resfria (digitala) möten.

Ansvariga

Carina Tempel HR-direktör

Eva Marie Tancred Utvecklingssekreterare

Andreas Norbrant Stadsdirektör